

# Z

«ԶԱՆԳՎԱԾ» ՄՊԸ

*Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների  
փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում*

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԵՐԵՎԱՆ 2026

*Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի  
ճանապարհի հիմնանորոգում*

**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ**

*ՏՆՕՐԵՆ՝*

*Է. ՄԱՐՏԻՐՈՍՅԱՆ*

**ԵՐԵՎԱՆ 2026**

Ն Վ Խ Վ Գ Ծ Ի      Կ Վ Զ Մ Ը

Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի հանապարհի հիմնանորոգում  
հասված    ՊԿ0+00-:–ՊԿ7+49

	Նախագծի կազմը			Գծագրերի ցուցակ
	Տեխնիկական բնութագիր (առաջադրանք)		2-01	Իրադրության հասկացիծ
	Տարածաշրջանի բարեբ		3-01	Փոված հասկացիծ
I	Հանույթագրում և երկրաբանություն		4-01	Երկայնական կտրվածքներ
	1-01 Տախումեսրական հանույթ		5-01	Լայնական կտրվածքներ
	Բացատրագիր (երկրաբանություն)		6-01	Կահավորման հասկացիծ
II	Նախագծում    Բացատրագիր		7-01	հանապարհային հագուստի կոնստրուկցիան
	Ամփոփագրերի ցուցակ		8-01	Ծածկի կառուցում փոխհասման և հարակցման մասերում
	Հողային աշխատանքների պիկեսային ամփոփագիր		9-01	հանապարհային նշանների չափերի սխեման
	Երթևեկելի մասի վերականգնման պիկեսային ամփոփագիր		10-01	հանապարհային նշանների տեղադրման սխեման
	Իջատեղերի և մուտքերի ամփոփագիր		11-02	Կառույցի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան
	Մայթերի ամփոփագիր		12-01	Մետաղական արգելափակոց մետաղական կանգնակներով
	Անձրևընդունիչների և դիտահորերի վերանորոգման ամփոփագիր		13-01	Մետաղական արգելափակոցի տեղադրման սխեման
	Ծառաբների վերականգնման ամփոփագիր		14-01	հանապարհի հորիզոնական գծանշում
	Անձրևընդունիչների և դիտահորերի վերանորոգման ամփոփագիր		15-01	Երթևեկության կարագավորման սխեմա
	Նոր հենաստերի ծավալների ամփոփագիր ամփոփագիր			
	Հենաստերի նորոգման ծավալների ամփոփագիր			
	Հավաքովի ե/բ անվահրիչ բլոկների համահավաք ամփոփագիր			
	Աստիհանավանդակների և թեթահարթակի համահավաք ամփոփագիր			
	Կամրջի նորոգման ծավալների ամփոփագիր			
	Արգելափակոցների ամփոփագիր			
	հանապարհային նշանների ամփոփագիր			
	հանապարհի գծանշման ամփոփագիր			
	Համահավաք ամփոփագիր			

# ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ\*

Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման խորհրդասվական աշխատանքներ

Զ/Յ	<p style="text-align: center;"><b>տեխնիկական բնութագիրը</b></p>
1	<p><b>Ընդհանուր դրույթներ`</b>  1. Յուրաքանչյուր ճանապարհահատվածի համար նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է կազմվեն և ներկայացվեն հայերեն և ռուսերեն լեզուներով` հինգ թղթային օրինակով և մեկ էլեկտրոնային տարբերակով (AutoCAD, PDF ֆորմատներով, ծավալաթերթերը, ամփոփագրերը և նախահաշիվները մեկ Excel ֆորմատով):  2. Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերը պետք է պատասխանալի լինեն համակարգչային համապատասխան ծրագրերի կիրառման միջոցով, լինեն գունավոր և ընթերցելի:  3. Ներկայացված նախահաշվի թղթային և էլեկտրոնային (excel) տարբերակում միավոր գինը պետք է համընկնի (արտացոլված լինի հարյուրերորդական ՏԵՄ-ով (օրինակ – 0.00)` առանց թափված թվերի))):</p> <p><b>Հիմնական պարտականություններ և պահանջներ`</b>  <b>Հիմնական պարտականություններ`</b>  1. Նախագծման թույլ տված կամ ճարտարապետահատկագծային առաջադրանքի սահմանը նպաստելով բոլոր փաստաթղթերի տրամադրում:  2. ճանապարհահատվածի գույքագրման աշխատանքներից հետո կազմել էսթիմային նախագիծ և ներկայացնել պատվիրատուի համաձայնեցման (հասկանալի էլ ճանապարհի երկրաչափական պարամետրերը):  3. Ինժեներատեխնիկական հետազոտման իրականացում:  4. Տեխնիկական վիճակի հետազոտման իրականացում:  5. Նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի մշակում:  6. ճանապարհային ծածկի հաշվարկ /երթևեկության ինժեներության հաշվարկները իրականացնել տեղում և հաշվի առնել որպես ձգողականության կենտրոն <b>Meridian Exhibition Center</b>  7. Փողոցի ծրագրի սահմաններում զսնվող ստորգետնյա և վերգետնյա ինժեներական բոլոր գծերի ուսումնասիրություն, անհրաժեշտ տեխնիկական պայմանների ձեռք բերում, ոչ բարվոք վիճակում զսնվող ստորգետնյա և վերգետնյա գծերի համար նախագծային լուծումների տրամադրում, մշակում և համաձայնեցում իրավասու կազմակերպությունների հետ: Վրտակի ինժեներական գծերի ստորգետնյա իրականացում (ըստ գույքագրման արդյունքների):  8. Ինժեներական գծերի (մեկ սարքավորումների) տեղափոխման անհրաժեշտության դեպքում դրանց տեղափոխման նախագծի մշակում և իրավասու կազմակերպությունների հետ համաձայնեցում:  <b>Հետազոտման վերաբերյալ պահանջներ`</b>  1. Ինժեներական հետազոտումն իրականացնել նախագծային փաստաթղթերը մշակելու և նախագծային լուծումները հիմնավորելու անհրաժեշտ ծավալով,  2. Հետազոտման ընթացքում հիմնանորոգվող փողոցի երկայնքով կատարել հորատումներ` ճանապարհային պատվածքի շերտի հաստության, պատվածքի շերտերի մշակման կազմվածքի, հիմնաստի զրուհների ուսումնասիրման և վիճակի գնահատման համար:  3. Հետազոտման ընթացքում իրականացնել հիմնանորոգվող տեղամասի գեոդեզիական հանույթի իրականացում ինչպես մեկ առկա վիճակի ՏԵՄ-կարտանով:  <b>Նախագծի նկատմամբ պահանջներ`</b>  1. Նախագծային փաստաթղթերի կազմը, բովանդակությունը և նախագծային լուծումները պետք է համապատասխանեն ՀՀ-ում գործող նորմատիվ տեխնիկական փաստաթղթերով, օրենքներով և նորմատիվ իրավական ակտերով սահմանված պահանջներին:  2. Նախագծերի մեջ պետք է նախատեսվի առնվազն հետևյալ աշխատանքները`  <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Հողային պատճառի վերականգնում, /վերակառուցում/ նորոգում/ կառուցում (ըստ անհրաժեշտության)</li> <li>➤ Տվյալ փողոցում զսնվող կամրջի վերականգնման աշխատանքները իրականացնել առաջնորդվելով սեյսմիկ եզրակացությամբ /տրամադրվում է պատվիրատուի կողմից /</li> </ul> </p>



*Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում  
Հատված ՊԿ0+00:- ՊԿ7+49*







## ԻՆՏԵՆՇԻՎԱՆԱԿԱՆ ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

Համաձայն առաջադրանքի 2026 թվականի ապրիլ ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգման համար:

Ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Հայաստանի Հանրապետության մայրաքաղաք Երևանի հարավ-արևմտյան մասում և ընդգրկում է Նորագյուղ քաղամասը: Շրջանի կլիման բնութագրվում է ցուրտ ձմեռով և շոգ ամառով: Կլիմայաբանական տվյալները տրվում են Երևանի «Զվարթնոց» օդերևույթաբանական կայանի տվյալների հիման վրա (ՀՀՇՆ 22-01-2024): Օդի տարեկան միջին ջերմաստիճանը  $12.1^{\circ}\text{C}$  է, բացարձակ նվազագույնը՝  $-30^{\circ}\text{C}$  է, առավելագույնը՝  $42^{\circ}\text{C}$ : Տարվա ամենացուրտ ամիսը հունվարն է ( $-3.7^{\circ}\text{C}$ ), ամենատաքը՝ հուլիսը ( $26.3^{\circ}\text{C}$ ) (աղ.2 §22): Տարեկան օդի միջին հարաբերական խոնավությունը 62% է (աղ.11 §18): Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը 286մմ է: Տարեկան կտրվածքով հիմնական տեղումները լինում են ապրիլ-մայիս ամիսներին (աղ.13 §21): Ձնածածկույթի առավելագույն տասնօրյակային բարձրությունը 46սմ է, տարվա մեջ ձնածածկույթով օրերի քանակը 41 օր է, ձյան մեջ ջրի կաթիլների քանակը 113մմ է: Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը 60սմ է (աղ.14 §28):

Ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական կտրվածքում մասնակցում են վերին պլիոցենի հասակի ապարները, որոնք ներկայացված են դոլերիտային և օլիվինային բազալտներով, անդեզիտային բազալտներով, անդեզիտներով, անդեզիտային դացիտներով և հատուկենտ տուֆոբեկչաներով և տուֆերով: Այս ապարները Հրազդան գետի աջակողմյան հատվածում ծածկված են չորրորդականի հասակի ալյուվիալ-դելյուվիալ-պրոլյուվիալ ծագման առաջացումներով, որոնք ներկայացված են ավազակավերով, բեկորա-խճաքարերով և գլաքարա-ճալքաքարերով: Վերին պլիոցենի ապարները ուսումնասիրվող տարածքում մերկանում են Հրազդան գետի աջափնյա, ձախափնյա հատվածներում: Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքը՝ կախված երկրաբանական կտրվածքից և ռելիեֆից, համարվում է լավ ինֆիլտրացիոն գոտի: Մթնոլորտային տեղումների հիմնական մասը ներծծվելով մայր ապարների մեջ բեռնաթափվում են Հրազդան գետում, իսկ մնացած մասը ունի մակերեսային հոսքեր դեպի Հրազդան գետ: Ստորերկրյա ջրերի մակարդակը ուսումնասիրվող տարածքի տարբեր մասերում ունի տարբեր խորություններ՝ Հրազդան գետի հունային մասում այն կապված գետի մակարդակից տատանվում է 4-6մ-ի միջև, իսկ ավելի բարձր հատվածներում այն

գտնվում է 40-80մ խորությունների վրա: Ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթները արտահայտված են մայր ապարների հոդմնահարմամբ:

Ուսումնասիրվող ճանապարհի ուղեգծի լիթոլոգիական կտրվածքը տրվում է բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա: Դաշտային և կամերալ աշխատանքների հիման վրա ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել են գրունտների վեց շերտեր: Ստորև բերվում է այդ շերտերի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները.

Շերտ №1 Ասֆալտ, հզորությունը 0.1մ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §11

Շերտ №2 Խճաքարային ենթաշերտ, հզորությունը 0.1մ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §12

Շերտ №3 Գլաքարային շարվածք, հզորությունը 0.2մ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §5<sup>6</sup>

Շերտ №4 Տարբերահատիկ ավազներ, հզորությունը 0.05մ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §26<sup>3</sup>

Շերտ №5 Բեկորա-խճաքարեր, ավազակավերի լցուկով մինչև 20%, հզորությունը 0.5-0.8մ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §11

Տեսակարար կշիռը - 2.73-2.74գ/սմ<sup>3</sup>

Խտությունը - 2.03-2.07գ/սմ<sup>3</sup>

Ներքին շփման անկյունը - 38-40<sup>0</sup>

Դեֆորմացիայի մոդուլը - 300-350կգ/սմ<sup>2</sup>

Թույլատրելի բեռնվածությունը - 3.0-4.5կգ/սմ<sup>2</sup>

Շերտ №6 Անդեզիտային բազալտներ, ճեղքավորված, հոդմնահարված, հզորությունը 2.5մ-ից ավելի, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §18<sup>1</sup>

Տեսակարար կշիռը - 2.74-2.75գ/սմ<sup>3</sup>

Խտությունը - 2.4-2.6գ/սմ<sup>3</sup>

Ներքին շփման անկյունը - 70-75°

Դեֆորմացիայի մոդուլը - 2300-2500կգ/սմ<sup>2</sup>

Թույլատրելի բեռնվածությունը - 6.0-8.0 կգ/սմ<sup>2</sup>

Ամփոփելով դաշտային և կամերալ աշխատանքների արդյունքները կարելի է ասել, որ ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական պայմանները բավարար են շինարարության համար: Ուսումնասիրվող տարածքը հիմնականում լավ կառուցապատված է: Ստորերկրյա ջրերի մակարդակը ուսումնասիրվող տարածքի տարբեր մասերում տարբեր է՝ Հրազդան գետի հունային մասում 4-6մ, իսկ բարձր հատվածներում 40-80մ խորությունների վրա է: Ուսումնասիրվող տարածքով անցնում են Հրազդան գետը և Արտաշատի ջրանցքը: Ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթները արտահայտված են մայր ապարների հողմնահարմամբ: Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը մտնում է II գոտու մեջ,  $A=0.4g$  սպասելիք արագացումների մեծություններով(ՀՀՇՆ 20.04): Ստորև բերվում է ճանապարհի ուղեգծի լիթոլոգիական կտրվածքը՝ ըստ նշակետերի:

նկ.0+00 - նկ.1+40

- 0.0-0.2մ Գլաքարային շարվածք, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §5<sup>6</sup>
- 0.2-0.25մ Տարբերահատիկ ավազներ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §26<sup>3</sup>
- 0.25-1.0մ Բեկորա-խճաքարեր, ավազակավերի լցուկով մինչև 20%, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §11
- 1.0-2.5մ Անդեզիտային բազալտներ, ճեղքավորված, հողմնահարված, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §18<sup>1</sup>

նկ.1+40 - նկ.7+50

- 0.0-0.1մ Ասֆալտ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §11
- 0.1-0.2մ Խճաքարային ենթաշերտ, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §12
- 0.2-0.8մ Բեկորա-խճաքարեր, ավազակավերի լցուկով մինչև 20%, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §11
- 0.8-2.5մ Անդեզիտային բազալտներ, ճեղքավորված, հողմնահարված, գրունտի մշակման խումբը ըստ ՀՀՇՆ 32-01-2022 աղ. 101 §18<sup>1</sup>

նկ.1+00-ից մինչև նկ.1+20 Արտաշատի ջրանցքի հատում:

Ինժ.երկրաբան՝



/Ռ. Մելիքյան/

## **Ք Վ Ց Վ Տ Ր Վ Ձ Ի Ր**

Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքներ հիմնանորոգման ՊԿ0+00÷ՊԿ7+49 հասվածի աշխատանքային նախագիծը իրականացվում է ըստ Երևանի քաղաքապետարանի սրված սեխնիկական առաջադրանքի

Երկայացված սեղանասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են մարտ ամսին:

### **ԵԵՐՎՃՈՒԹՅՈՒՆ**

Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքներ հիմնանորոգման ՊԿ0+00÷ՊԿ7+49 հասվածը զսնվում է Երևան քաղաքում:

Հիմնանորոգվող սեղանասի երկարությունը՝ 749մ է:

Տեղամասում ա/բ ծածկը զսնվում է ոչ բավարար վիճակում է է:

### **ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐ**

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՇՆ 32-01-2022, ՀՀՇՆ30-01-2023 նորմաների և պահանջների համաձայն, AutoCad համակարգչային ծրագրով:

Ըստ սեխնիկական առաջադրանքի պահանջվում է ճանապարհի պարամետրերը՝ հասկազդիծը երկայնական թեքությունների թողնել անփոփոխ, քանի որ արդեն իրականացված են կառուցապատման և ինժեներական կունիկացիայի գծերի տեղադրման աշխատանքներ:

Նախատեսվել միայն վերականգնման աշխատանքներ, /Ըստ առաջադրանքի/:

Նախագծման ընթացքում ընտրված են հետևյալ հիմնական տեխնիկական ցուցանիշներ.

Ծարժման արագությունը 50 - 60 կմ /ժամ

Երթևեկելի մասի լայնությունը - 2x4.25մ/ /Ըստ առաջադրանքի/

Մայթեր ձախից /Ըստ առաջադրանքի/

Ծարժման գոտիների թանկը՝ երկու

Ձրահեռացման համակարգը-հեղեղատար կոյուղի:

Նախատեսվել արտաքին լուսավորության աշխատանքներ:

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսված է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.

- Հողային պատահողի վերականգնում
- Երթևեկելի մասի եզրագծերում զսնվող ծառերի հատում և ծառաբների հեռացում

- Ոսկերիչների փողոցի սկզբնամասում գտնվող կամրջի վերականգում
- Երթևեկելի մասին հարող հեղափոխության վերականգնում ուժեղացումովը ցանցով, բեռնով
- Մայթի հասվածում գոյություն ունեցող հեղափոխության որոշ տեղամասերում բարձացում, ուժեղացում
- Գետի հունի կողմից գոյություն ունեցող հեղափոխության նորոգում ինչպես նաև փլուզված հասվածի նոր հեղափոխության կառուցում՝ ապահովվելով ճանապարհի և գետի հունի ամբողջ երկայնքով հեղափոխության առկայությունը
- ճանապարհի երթևեկելի մասի սկզբում մոտ 100մ երկարությամբ պահպանել բազալ տե սալիկներով ծածկը /հնի բանդում, վերաշեղադրում, որոշ տեղամասերում նորի բազալ տե սալիկների տեղադրում/
- Մայթերի ծառերի բնաբաժանների հիմնանորոգում, նորերի կառուցում
- Մայթերի ծածկի բեռնե սալերի բանդում, բեռնե մոխրագույն սալարկ ու (տոնե) փոխարինում
- Գոյություն ունեցող աստիճանների վերակառուցում
- Մայթերը երթևեկելի մասից առանձնացում բազրիքներով
- Երթևեկելի նոր երթուղիների տեղադրում
- ճանապարհի ամբողջ երկայնքով գետի կողմից նախատեսվել նոր երկաթբեռնե անվահրիչների տեղադրում
- Հեղեղատար (ջրահեռացման) նորի համակարգի կառուցում
- Վրտակի և լուսավորության իրականացում
- ճանապարհի երթևեկելի հասվածում ինչպես նաև խաչմերուկներում նախատեսվելու է լայնական պայտանների տեղադրում հեռագա կոմունիկացիաներ անցկացնելու նպատակով
- ճանապարհի կահավորում (հեծ տեխնիկական միջոցներով՝ ճանապարհային նշաններ, գծանշում/

#### **ՀԱՏՎԱԿԱԾ ԵՎ ԵՐԿԱՅԵՎԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ**

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տեխնիկական հանույթ 1:1000 մասշտաբի:

Հասկանալի է, որ հողի տնտեսական կողմերի շահերի պահպանումը և հաշվի առնելով երթևեկելի մասի անփոփոխ մնալու պահանջը:

Երկայնական կտրվածքում կատարված են մասնակի երկայնական թեքությունների ուղղում:



### **ՀՈՂԱՅԻՆ ՊՎՍՏԱՌ**

Նախագծում ընդունված հողային պասսառի կոնստրուկցիան և Տիպերը բավարարում են գործող նորմերին և պահանջներին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրերից ելնելով հողային պասսառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների

Նախատեսվում է հողային պասսառի լիցքային մասերի վերականգնում 13 V կարգի բնահողից, իսկ ավելորդ բնահողը Տեղափոխվում է 13կմ հեռավորություն:

Վշխասանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

### **ԿԱՆԱԿԱՐԳՎՅԱԼ ՊՎՍՏԱՐԾՔ**

<< Ձանգված>> ՍՊԸ-ի մասնագետների կողմից կատարվել է վեր նշված հանապարհահասվածի գոյություն ունեցող ծածկի ուսումնասիրություն և ընթրված է ըստ Պասվիրասուի կողմից սրված Տեխնիկական առաջադրանքի`կապիտալ կատարելագործված ծածկ:

Նախատեսվում է իրականացնել h-5սմ, h-10սմ ֆրեզման աշխատանքներ, սեփականատիրոջը վերադարձնելու նպատակով:

Տեխնիկական առաջադրանքի նախատեսվում է ծածկի հետևյալ կոնստրուկցիան

Վ հանապարհի երթևեկելի մասի սկզբում մոտ 100մ երկարությամբ պահպանել բազալ Տե սալիկներով ծածկը /հնի քանդում, վերատեղադրում, որոշ Տեղամասերում նորի բազալ Տե սալիկների Տեղադրում/

- Խճային շերտ h-16սմ ՊՍՍ 25607-2009,
- Տեմեհավազ չոր շաղախ/30%/70%/ h-8սմ ՊՍՍ 57866-2019
- Բազալ Տե քարե սալիկապատում h=16սմ /վերատեղադրում, նոր/

Բ

- Տաք խիս մանրահատիկ ա/բետոն ``Վ`` Տիպի h-5սմ, ՊՍՍ 9128-2013
- Տաք ծակոսկեն խոշորահատիկ ա/բետոն h-7սմ, ՊՍՍ 9128-2013
- Մակերևույթի մշակում բիտումային մածուկով 0.6լ/1000սմ<sup>2</sup> , ՊՍՍ 22245-90 / h-5սմ, ֆրեզման, միաշերտ ա /բետոնի Տեղադրման Տեղամասերում /
- Խճային հիմք h=16սմ բիտումի տարածում4.12տն/1000սմ<sup>2</sup> ՀՀՇԵ IV-11.05.02.99կետ14.56-14.61 ՇՇ.27 ատ. Ժորոյի ԿաՇ. 27-3
- Վվազակոպճային հարթեցնող շերտ h-12սմ, ՊՍՍ 23735-2014

Վշխասանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

### **Ուղեհեր ԵՎ ՍՈՒՏՔԵՐ**

Հիմնանորոգվող սեղամասը հարակցում է ուղիներ և մուտքեր որտեղ նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ շիպի պատվածք.

- Տաք խիս մանրահատիկ ա/բետոն ‘‘Վ’’ շիպի հ-5սմ, ՊՕՍՏ 9128-2013
- Խճաշին հիմք հ=16սմ բիտումի տարածում 4.12տն/1000սմ<sup>2</sup> ՀՀՇԵ IV-11.05.02.99 կետ 14.56-14.61 ժ.27 авт. дороги таб. 27-3

Ղշխասանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

#### ՄԱՅԹԵՐ

Հետիոտնի անվանոց շարժման համար նախատեսվում է

- Մայթերի բետոնե սալերի քանդում բետոնե մոխրագույն սալարկով (տմես) փոխարինում
- Մայթերի ծառերի բնաբաժանների նորոգում, նորերի կառուցում
- զոյություն ունեցող ասիճանների վերանորոգում
- Մայթերը երթևեկելի մասից առանձնացում բազրիքներով
- Նախատեսվել է նոր եզրաքարերի տեղադրում
- ճանապարհի ամբողջ երակայնքով գետի կողմից նախատեսվել նոր երկաթբետոնե անվահրիչների տեղադրում

Նախատեսվում է զոյություն ունեցող 35 հաս դիտակների վերանորոգում

Հաշմանդամների շարժման համար մասշտիպային ապահովման ուղղված միջոցառումներից է թեթահարթակների իրականացումը:

Ղշխասանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

#### ՀԵՆՎՊԱՏԵՐ

Նախատեսվում է երթևեկելի մասին հարող Մայթերի առջևի հենապատերի նորոգում պկ1+40-պկ6+44 ուժեղացումով ցանցով, հարթեցնող բետոնի իրականացումով: Նախատեսվում է պողպատե բազրիքների պատրաստում և տեղադրում:

Մայթի հասվածում զոյություն ունեցող պկ1+30-պկ6+40 վերին հենապատերի վերանորոգում հորոշ տեղամասերում բարձացում, ուժեղացում:

Գետի հունի կողմից փնջված հասվածում նոր ներքին հենապատ Պկ5+43, 9-Պկ5+68, 9, զոյություն ունեցող Պկ4+50-4+80 հենապատի վերանորոգում և աճեցում նոր հենապատի կառուցում՝ ապահովվելով ճանապարհի և գետի հունի ամբողջ երկայնքով հենապատի առկայությունը:

ճանապարհի աջից հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ պկ1+36-պկ7+62 տեղադրում:

Ղշխասանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

### **ՎՐԴԵՍՏՎԿՄԵ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ**

Նախատեսվում է Ոսկերիչների փողոցի սկզբնամասում զտնվող կամրջի վերանորոգում:

Վշխասանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Նախատեսվում է ջրահեռացումը իրականացնել հեղեղատար կոյուղու միջոցով:

Վշխասանքային ծավալները ներկայացված են հեղեղատար կոյուղու նախագծով:

### **ՎՐՏԱՔԻՆ ԼՈՒՍԱՎՈՐՈՒԹՅՈՒՆ**

Վշխասանքային ծավալները ներկայացված են արտաքին լուսավորության նախագծով:

### **ԵՐԹԵՎԵԿՈՒԹՅԱՆ ՎԵՎՏՎԵԳՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄՎԵՐՊՈՒՄ ԵՎ ԾԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ**

Նախագիծը կազմված է ՀՀԸՆ նորմաների և պահանջների համապատասխան, որից ելնելով մշակված են կոմպլեքս միջոցառումներ երթևեկության անվանգությունը ապահովելու համար:

Երթևեկության անվանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ և կատարել ճանապարհի նշագծում, որոնք ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում և փոխված հասկանալի 1:1000 մասշտաբի:

### **ՎՐԳԵԼՎՓՎԱՑՆԵՐ**

Վյն տեղամասերում, որտեղ լիցքի բարձրությունը գերազանցում է 2մ-ին նախատեսվում է նոր արգելափակողների տեղադրում:

### **ԾԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ ԵՎ ԾԱՆՈՒԹՅԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄ**

Նախագծում նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ, այդ թվում նախագծում նախատեսվող

Վաղակալության

Թեղադրող

Վրգելող

Հատուկ թեղադրանքի-

Տեղեկատվության

Լրացուցիչ տեղեկատվության

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

## **ԾԱՆԿԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ**

Նախագծով նախատեսված է իրականացնել ճանապարհի երթևեկելի մասի նշագծում երթևեկելի մասի նշագծում թերմոպլաստով հ-3մմ հաստությամբ, լուսանդրադարձիչ գնդիկների օգտագործմամբ

Աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

### **1. ԾԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԿԱԳՆԱԿԵՐՊՈՒՄ**

Ծինարարության արտադրության կազմակերպումը պետք է իրականացնել համաձայն

ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008 շինարարական նորմերի:

#### **ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

1. Ծինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պահանջներին օբյեկտի շահագործումը:

Ծինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնիթինգային ու հասուն շինարարական աշխատանքների կատարումը՝ տեխնոլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օբյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Ծինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների

կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել սեղում շինարարական հրապարակի (նուդեզծի) հասկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ ցանկապատումը (պահպանական, պաշտպանական կամ ագդանջանային), երկրաբաշխական նշահարման հիմքի սեղծումը, մոնեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային ճնշետության սեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ ճնշետության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանը իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հասկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել սեսանելի տեղամասում տեղադրել պասվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների Տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում զսնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ավարտվել: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ուսիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մոտեր՝ իջատների, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատների, բնակելի վայրերի, ավտոճակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կոնսոլիդացումն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել .

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատները պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատճեններից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բացեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Վյն դեպքերում, երբ կից գոտիների անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել «Վնհարթ ծածկ» զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լսարկներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերականգնման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրագին ծանոթություն, արտադրատեղանի ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

- 1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,
- 2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,

3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

## **ՎՃՆԱՏՎՆՔԻ ՊՎՇՏՊՎԵՈՒԹՅՈՒՆ և ՇՐՋԱԿԱՎ ՄԻՋՎԱՎՅՐԻ ՊԱՅՊՎԵՈՒԹՅՈՒՆ**

### **1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ**

1. Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվանագության վերաբերյալ ՀՀ գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

2. Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կոռուպցիոն համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվանագությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (ՀՀ քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749):

3. Վաշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին.աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:

### **2. ՎՃՆԱՏՎՆՔԻ ՊՎՇՏՊՎԵՈՒԹՅՈՒՆ**

1. Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հասուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարապահության շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

2. Շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվանագության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

3. Վաշխատանքի պաշտպանության՝ անվանագության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարապահության միջոցառումների և հակահրդեհային անվանագության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

4. Բանվորների անվանագության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվանագության և արտադրական սանիտարապահության անվանագության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

## 2. ԸՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱԿԱՅՐԻ ՊԱՅՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

1. Ըրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար պետք է հաշվի առնել ՀՀԾ 30-01-2023 դրույթները:

2. Ըինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլիշիվացում (ռեկուլիշիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Եշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

3. Ըինարարության ընթացքում ծառափուլային բուսականության հասումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

4. Ըինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թերվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

5. Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառափուլային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

6. Ըինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոսվածության և զագոսվածության կանխարգելման պահանջները:

7. Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:



8. Ըհնարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պէտք է մաքրվի և վնասագերծվի շհնարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագերծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շհնամոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահապնել օդի փոշոնվածության և գագոնվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտհագուստ, կոշիկ)

- շհնարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասագերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հետագման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շհնարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շհնարարական հրապարակ և շհնարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

9. Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնաժին ծագման գործոններին շհնարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

10. Ընդերքօգտագործողը պէտք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

11. Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շենքերի, շինությունների տեղադրումը արգելվում է.

1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,

2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,

3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,

4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոնվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,

- 5) հիդրոտեխնիկական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների քաղցրահամ, սահմանային, սահմանագծային, հեղեղների և ձնհեղեղների շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ռեկուլսիվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արձանագրությունները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ

### 3. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀԸՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ՎԻ նախարարի 2012 թվականի հունիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1. համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2. գործող նորմերով նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնիթինգային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3. հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4. կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

**ՀՐԴԵՀՎՅԻՆ ՎԵՎՏՎԵԳՈՒԹՅՎԵ ՎՊՎՅՈՎՄՎԵ ՎԵՐՎԵՐՅՎԼ ԿՎԸՄՎԵՐՊՁՎԿՎԵ  
ՄԻՋՈՑՎՈՐՄԵՐ**

1. Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:
2. Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝
  - 1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.
  - 2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.
  - 3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրազործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):
3. Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Վրանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատու:
4. Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցասխեմներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:
5. Հրդեհավանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝
  - 1) ծխելու վայրը և կահավորումը.
  - 2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրակատ հուսվածքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.
  - 3) դյուրակատ թափոնների, հրդեհավանգ փոշու հավաքման և հազուսների պահման կարգը.

4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.

5) աշխատողների գործողությունները հրդեհի հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատվությունները.

6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների սեղանշմամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության ծեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հասակագիծը.

7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման կարգը.

8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը.

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

6. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ զտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ զտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնական մարզումներ):

7. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհի առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ սվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

**ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏՎՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ  
ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ՎԵՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՅԱՆՁՆԵՐ**

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հասկացված տարածքներում, կոնսեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Ծեմբերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջսարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Ծեմբերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդուղքների, հրդեհային գույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հասնելու անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Յրջեջ հիդրանտների դիսափորների կափարիչները և հրջեջ ջրավազաններին հարակից, հրջեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ձյունից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի մեծ հակահրդեհային միջսարածության): Վրանձին բլոկ-կոնսեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնսեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ<sup>2</sup>: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջսարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբառնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մուտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

7. Բնակելի շենքերի, ամառանոցային ավանների, հասարակական շենքերի տարածքի չհսկվող հրապարակներում, բակերում չի թույլատրվում պահել դյուրավառ հեղուկներ և գազեր:

8. Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

9. Ըններքի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է զսնվեն աշխատունակ վիճակում: Ջի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

10. Ջի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնոլոգիական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

11. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

12. Ընդարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:

13. Հրդեհապայթյունավտանգ տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ՎԷՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

14. Ըններքում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում`

1) նկուղային և ցուլոյային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրեռակ հեղուկներ, վառող, պայթուցիկ նյութեր, զազուկ բալոններ, տեղադրված փաթեթավորումով ապրանքներ, ցեխ, լիքի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների.

2) ձեռնահարկերը, ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ սենյակները օգտագործել որպես արտադրական ՏԵԴԱՄԱՍԵՐ, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար.

3) ցուլոլային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, ՏՆՏԵՍԱԿԱՆ սենյակներ, եթե դրանց մոտ է մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից.

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուսակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով.

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավատ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը գոլման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով.

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոզագերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով.

7) կրակի հետ անգույշ վարմունքը՝ անգուշություն ծխելիս, հրդեհավանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը.

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը.

9) Նավթավառերը, կերոզագերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ պահանջներով չնախատեսված դյուրավատ հեղուկներով:

15. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կախվորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

16. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել.

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:



#### **4. Հաշմանդամների համար մասշտիբության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ**

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀԾԵ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿԵ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու սեդերին և հարթակներին մոտենալու համար մասշտիբ ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հեծիոսն ճանապարհները համաճեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին՝ ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայթերի երթևեկելի մասի հեծ հասման սեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հեծիոսն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիգամարզերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ սեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգեսնյա անցումները կահավորվել են թեթևհարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

#### **5. Հակակոռոզիոն միջոցառումներ**

Շինարարական կոնստրուկցիաների պաշտպանությունը պետք է իրականացվի ՏՎյալ միջավայրի համար կոռոզիակայուն նյութերի կիրառմամբ և նախագծային պահանջների կատարմամբ՝ կոնստրուկցիաների մակերևույթին իրականացնելով լաթաներկային, մածիկային պատվածքներ, օսանյութեր և այլ նյութեր, համաձայն ՀՀԾԵ 20-05-2022 շինարարական նորմերի :

Գործարանային արտադրության շինարարական կոնստրուկցիաների մակերևույթների պաշտպանությունն իրականացվում է գործարանային պայմաններում:

Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաների ջրամեկուսացումն ու հերմետիկացումը (կցվանքներ, բացակներ, կարաններ և այլն), որպես կոռոզիայից

պաշտպանություն, իրականացվում է ջրամեկուսացման նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջներին համապատասխան:

Պատող երկաթբետոնե կոնստրուկցիաների դեֆորմացիոն կարաններում անհրաժեշտ է նախատեսել ցինկապատ, չժանգոտվող կամ ռետինապատ պողպատից, պոլիիզոբրոմիդենից կամ այլ կոռոզիակայուն նյութերից պատրաստված փոխհասուցիչներ (կոմպենսատորներ), որոնք տեղադրվում են թիմիապես կայուն մածիկով ամուր ամրակցմամբ: Դեֆորմացիոն կարանների կառուցվածքը պետք է բացառի դրանց միջով ագրեսիվ միջավայրի ներթափանցման հնարավորությունը: Դեֆորմացիոն կարանների հերմետիկացումն իրականացվում է առաձգական կոռոզիակայուն նյութերից պատրաստված փոխհասուցիչների, հիդրոտերիթների, հերմետիկների և ջրամեկուսիչ ժապավենների կիրառմամբ:

Շենքերի և կառույցների շինարարական կոնստրուկցիաների մակերևույթների պաշտպանության աշխատանքներ իրականացնելիս անհրաժեշտ է պահպանել նորմատիվ փաստաթղթերով նախատեսված անվանագույքյան տեխնիկայի և հրդեհային անվանագույքյան կանոնները:

Լաթաներկային նյութերի կիրառման հետ կապված բոլոր աշխատանքները պետք է իրականացվեն անվանագույքյան ընդհանուր պահանջներին համապատասխան:

Շինարարական կոնստրուկցիաների մակերևույթների կոռոզիայից պաշտպանությունը պետք է իրականացնել՝ հաշվի առնելով հրակայունության սահմանի և հրդեհային վսանգավորության պահանջները: Հակակոռոզիոն նյութերի ընտրությունը պետք է իրականացվի՝ հաշվի առնելով դրանց հրդեհատեխնիկական բնութագրերը (հրդեհային վսանգավորությունը) և հրապաշտպան նյութերի հետ համատեղելիությունը:

## **6. Անվանագույքյան տեխնիկայի պահանջներ**

1. Անվանագույքյան տեխնիկայի պահանջները պետք է ապահովել համաձայն ՀՀՇՆ 13-02-2022 շինարարական նորմերի դրույթների:

2. Աշխատանքների կազմակերպումը և կատարումը պետք է իրականացնել ՀՀ աշխատանքային օրենսգրքի, ինչպես նաև աշխատանքի անվանագույքյան ոլորտը կարգավորող այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջների պահպանմամբ:

3. Մեքենաների, ձեռքի էլեկտրական և օդանշանային տեխնիկական միջոցների, տեխնոլոգիական սարքավորումների անվանագ շահագործման նկատմամբ պարտադիր մշակման հսկողությունն իրականացնում է գործատուն, եթե այդ սարքավորումների օգտագործման (շահագործման) պայմանագրով այլ բան նախատեսված չէ (ՀՀ աշխատանքային օրենսգրքի 246-րդ հոդված): Աշխատանքի

սարքին և անվանագ միջոցներով աշխատողների ապահովումը հանդիսանում է գործատուի պարտականությունը:

4. Գլխավոր կապալառուին կամ վարձատուին շինհրապարակում ենթակապալառուներ կամ վարձակալներ ներգրավելիս պարտավոր է՝

նրանց հետ համատեղ մշակել պարտադիր հանդիսացող՝ աշխատանքի անվանագ պայմաններ ապահովող միջոցառումներ,

ապահովել ծրագրված միջոցառումների կատարումը և ենթակապալառուների ու վարձակալների՝ աշխատանքի անվանագության միջոցառումների կատարման գծով գործողությունների համակարգումն ամրագրված աշխատանքային տեղամասերում:

5. Ընդարարական հրապարակում և ենթակապալուողների ներգրավմամբ աշխատանքային տեղամասերում աշխատանքների կատարման դեպքում (ներառյալ անհատական աշխատանքային գործունեությամբ զբաղված քաղաքացիների) շինարարությունը իրականացնողը պարտավոր է ներգրավված ենթակապալառուների հետ համատեղ մշակել շինարարությանը մասնակցող բոլոր կազմակերպությունների և անձանց համար պարտադիր հանդիսացող աշխատանքի անվանագության ապահովման միջոցառումների պլան:

6. Արտադրական անվանագության ռիսկի պայմաններում աշխատանքների մեկնարկից առաջ անհրաժեշտ է առանձնացնել մարդկանց համար վստահավոր գոտիները, որոնց սահմաններում մշտապես գործում են կամ կարող են գործել կատարվող աշխատանքների բնույթով կամ այլ հանգամանքներով պայմանավորված վստահավոր գործոններ:

7. Մշտապես գործող վստահավոր արտադրական գործոնների գոտիներին են վերաբերում՝

էլեկտրակայանների չմեկուսացված հոսանքատար մասերի մերձակայքում գտնվող տեղամասերը,

տեղամասերի հարթակների բարձրությունների փոփոխության չցանկապատված կամ չնշագծված հատվածները,

վնասակար արտադրական գործոնների (աղմուկ, թրթռում, էլեկտրամագնիսական, ուլտրամանուշակագույն, լազերային, ռադիոակտիվ ճառագայթում և այլն) սահմանային թույլատրելի մակարդակների հնարավոր գերազանցման տեղամասերը:

8. Պոտենցիալ գործող վստահավոր արտադրական գործոնների գոտիներին են վերաբերում՝

կատուցվող շենքի (շինության) մերձակա տեղամասերը,

շենքի, շինության մեկ գործամասի հարկերը, (հարկաբաժինները), որոնց վերին հարկերում կամ վերադիր ճեղամասերում կատարվում է կոնսորուցիաների (սարքավորումների) մոնտաժում (ապամոնտաժում),

մեքենաների, սարքավորումների, դրանց աշխատանքային մասերի ճեղափոխման գոտիները,

ճեղամասերը, որոնց վրայով ամբարձիչ սարքավորումներով կամ կոունկներով կատարվում է բեռների ճեղափոխում :

9. Ընդարարական կազմակերպության (անկախ սեփականության ձևից) ղեկավարները, աշխատողները ապահովվում են արտահագուստով և այլ անհասկանալի պաշտպանության միջոցներով՝ հաշվի առնելով աշխատանքի բնույթը, պայմանները և դրանցում առկա անվտանգության ռիսկի աստիճանը: Աշխատողների մշտական կամ ժամանակավոր աշխատավայրերը պետք է գտնվեն վտանգավոր գոտիներից դուրս, եթե չկա վտանգավոր գոտիների տարածքում աշխատանքների կատարման անհրաժեշտություն: Մշտապես գործող արտադրական վտանգավոր գործողների ազդեցության գոտիների սահմանափակումներն պետք է ճեղադրվեն պաշտպանիչ ցանկապատեր, իսկ պոտենցիալ վտանգավոր արտադրական գործողների ազդեցության գոտիների սահմանափակումներն՝ ազդանշանային ցանկապատեր և անվտանգության նշաններ

10. Կատարվող աշխատանքների բնույթի հետ կապ չունեցող վտանգավոր արտադրական գործողների ազդեցության գոտիներում աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է տրվի բարձր վտանգավորության աստիճանի աշխատանքների կատարման կարգադիր և թույլատրություն:

11. Աշխատանքային ճեղամասերի և աշխատանքների ճեսակների ցանկը, որոնց կատարումը թույլատրվում է միայն կարգադիր-թույլատրությունների առկայության դեպքում, պետք է կազմվի կազմակերպությունում և հաստատվի կազմակերպության ղեկավարի կողմից:

12. Կարգադիր-թույլատրությունը տրամադրվում է աշխատանքների պատասխանատուին (աշխույժին, վարպետին, բրիգադավարին): Աշխատանքների կատարումը թույլատրելուց առաջ պատասխանատուն պարտավոր է աշխատողներին ծանոթացնել առկա ռիսկերին, աշխատանքների անվտանգության ապահովման միջոցառումներին, գործողություններին և անցկացնել նպատակային հրահանգավորում՝ գրառում կատարելով կարգադիր-թույլատրությունում, ինչպես նաև նաև աշխատավայրի հրահանգավորումների գրանցման մատյանում:

13. Կազմակերպության տարածքում աշխատանքներ կատարելիս կարգադիր-թույլատրությունը պետք է ստորագրվի նաև սվյալ կազմակերպության համապատասխան պաշտոնատար անձի կողմից:

14. Կազմակերպության ղեկավարությունը պարտավոր է ժամանակին ապահովել աշխատանքի անվտանգ մեթոդների և հմտությունների ուսուցում (սույն նորմերի 3-րդ հոդվածի 3), անվտանգության տեխնիկայի գծով հրահանգավորման անցկացում և զիջելիքների ստուգում:

15. Աշխատավայրի կազմակերպման համար կիրառվող սարքավորումները, հարմարանքները և գործիքները պետք է համապատասխանեն աշխատանքների անվտանգության պահանջներին:

16. Արտադրական տարածքները, աշխատանքային տեղամասերը և աշխատավայրերը պետք է ապահովված լինեն աշխատողների կոլեկտիվ և անհատական պաշտպանության անհրաժեշտ միջոցներով, հրդեհամարման առաջնային միջոցներով, ինչպես նաև կապի, ազդանշանային ազդարարման և աշխատանքի անվտանգ պայմանների ապահովման այլ տեխնիկական միջոցներով:

17. Աշխատողների մշակման և ժամանակավոր զենվելու վայրերը՝ (սանիտարկենցադային սենքերը, հանգստի վայրերը, անցումները) արտադրական տարածքների, աշխատավայրերի և տեղամասերի կախվորման և պահպանման ժամանակ պետք է տեղակայվեն վտանգավոր գոտիներից դուրս:

Վտանգավոր գոտիներում պետք է տեղադրվեն անվտանգության նշաններ և նշագծվեն համապատասխան գրառումներով:

18. Գործատուն պետք է ապահովի աշխատողներին սանիտարկենցադային սենքերով (հանդերձարաններով, հագուստի և կոշիկների չորանոցներով, ցնցուղարաններով, սննդի ընդունման, հանգստի, տաքացման սենքերով և բուժկետերով)՝ համաձայն ՀՀ աշխատանքային օրենսգրքի 251-րդ պահանջների:

19. Սանիտարկենցադային սենքերի և սարքերի նախապատրաստումը շինհրապարակում պետք է ավարտել մինչև հիմնական շինարարական աշխատանքների մեկնարկը:

20. Սանիտարկենցադային շենքերի կազմում պետք է նախատեսված լինեն դեղատոմսերի, սանիտարական պաշտպանների, ֆիզսոդ-սեռոնոլոգի միջոցների և տուժածներին առաջին օգնության ցուցաբերման այլ միջոցների համար տեղեր:

ԵԳՏ

Ս. Դազարյան

**ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՊԻԿԵՏԱՅԻՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿ0+00:-ՊԿ7+49**

Պիկետրաժ		Լայնական կտրվ. հեռավորությունը, մ	Հ ա ն ու յ թ										Լ ի գ թ				Լցակույտ 13.0կմ		
ՊԿ	+		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ²						Ընդամենը համույթ, մ³	Բնահողի կարգը			Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ²		Ընդամենը լիցք, մ³	Հանույթից ըստ բնահողի կարգի, մ³	Ըստ բնահողի կարգի, մ³		
			Մասնակի			Միջին													
			II	V	VII	II	V	VII		II	V	VII	Մասնակի	Միջին			V	II	V
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
0	00																		
	20	20				0,00	0,00	0,00	0	0	0	0		0,00	0	0	0	0	0
	40	20				0,00	0,00	0,00	0	0	0	0		0,00	0	0	0	0	0
	60	20				0,24	0,76	0,00	20	5	15	0		0,00	0	0	5		0
	80	20	0,48	1,52		0,56	1,61	0,00	43	11	32	0	0	0,05	1	1	11		0
1	00	20	0,64	1,70		0,54	1,68	0,00	44	11	34	0	0,1	0,10	2	2	11	4	0
	20	20	0,44	1,66		0,45	1,56	0,00	40	9	31	0	0,1	0,44	9	9	9	22	0
	40	20	0,46	1,46		0,43	0,93	0,00	27	9	19	0	0,78	0,69	14	14	9	5	0
	60	20	0,40	0,40		0,20	0,70	0,00	18	4	14	0	0,6	0,30	6	6	4	8	0
	80	20		1,00		0,00	0,89	0,00	18	0	18	0		0,00	0	0	0	18	0
2	00	20		0,78		0,00	0,94	0,00	19	0	19	0		0,00	0	0	0	19	0
	20	20		1,10		0,00	1,15	0,00	23	0	23	0		0,00	0	0	0	23	0
	40	20		1,20		0,00	1,24	0,00	25	0	25	0		0,00	0	0	0	25	0
	60	20		1,28		0,00	1,41	0,00	28	0	28	0		0,00	0	0	0	28	0
	80	20		1,54		0,00	1,69	0,00	34	0	34	0		0,00	0	0	0	34	0
3	00	20		1,84		0,00	1,41	0,00	28	0	28	0		0,00	0	0	0	28	0
	20	20		0,98		0,00	1,40	0,00	28	0	28	0		0,00	0	0	0	28	0
	40	20		1,82		0,00	1,76	0,00	35	0	35	0		0,00	0	0	0	35	0
	60	20		1,70		0,00	1,74	0,00	35	0	35	0		0,00	0	0	0	35	0
	80	20		1,78		0,00	1,61	0,00	32	0	32	0		0,00	0	0	0	32	0
4	00	20		1,44		0,00	1,12	0,00	22	0	22	0		0,00	0	0	0	22	0
	20	20		0,80		0,00	1,30	0,00	26	0	26	0		0,00	0	0	0	26	0
	40	20		1,80		0,00	1,60	0,00	32	0	32	0		0,00	0	0	0	32	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	40	20		1,40		0,00	1,00	0,00	02	0	02	0		0,00	0	0	0	02	0
	60	20		1,10		0,00	1,25	0,00	25	0	25	0		0,00	0	0	0	25	0
	80	20		1,46		0,00	1,28	0,00	26	0	26	0		0,00	0	0	0	26	0
5	00	20		1,78		0,00	1,62	0,00	32	0	32	0		0,00	0	0	0	32	0
	20	20		1,46		0,00	1,62	0,00	32	0	32	0		0,00	0	0	0	32	0
	40	20		1,18		0,00	1,32	0,00	26	0	26	0		0,00	0	0	0	26	0
	60	20		1,28		0,00	1,23	0,00	25	0	25	0		0,00	0	0	0	25	0
	80	20		1,24		0,00	1,26	0,00	25	0	25	0		0,00	0	0	0	25	0
6	00	20		0,80		0,00	1,02	0,00	20	0	20	0		0,00	0	0	0	20	0
	20	20		0,72		0,00	0,76	0,00	15	0	15	0		0,00	0	0	0	15	0
	40	20		1,28		0,00	1,00	0,00	20	0	20	0		0,00	0	0	0	20	0
	60	20		4,96		0,00	3,12	0,00	62	0	62	0		0,00	0	0	0	62	0
	80	20		3,56		0,00	4,26	0,00	85	0	85	0		0,00	0	0	0	85	0
7	00	20		3,68		0,00	3,62	0,00	72	0	72	0		0,00	0	0	0	72	0
	20	20		4,28		0,00	3,98	0,00	80	0	80	0		0,00	0	0	0	80	0
	40	20		5,04		0,00	4,66	0,00	93	0	93	0		0,00	0	0	0	93	0
	49	9		7,52		0,00	6,28	0,00	57	0	57	0		0,00	0	0	0	57	0
Ընդհանուրը		769							1275	48	1227				32	32	48	1195	
	Կլորացված								1280	50	1230				30	30	50	1200	
	Ընդհանուրը								1280	50	1230				30	30	50	1200	
	Գրունտի մշակում և տեղափոխում բույրոգերով 50մ հեռ. վրա լիցք														30	30			
1	Գրունտի մշակում էքսկավատորով 1,0մ3 շերտի տարողությամբ և տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռավորության վրա														1250		50	1200	

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված    ՊԿ0+00 :- ՊԿ7+49**

ՊԿ	+	Երկարություն մ	Ճանապարհային հագուստի քանդում վերականգնում																		
			Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկ			Բազալտե քարե շարվածքի քանդում h=20սմ			Ֆրեզում h-5/10սմ			Վերականգնում			Խճային հիմք h-16սմ	Ցամ հատությամբ ցեմենտավազե չոր շաղախ/30%/70%/    զՕՍՍ 57866-2019 մ2	Բազալտե քարե սալիկապատում h=16սմ մ2	Ավազալուսպձային հարթեցնող շերտ h-12սմ, զՕՍՍ 23735-2014	Խճային հիմք h=16սմ ցեմենտավազե սալաբլուկ 14,12տոն/1000մ2 , զՕՍՍ 25607-2009	Տարբ. ծակոտկեն խոշորատիկ ա/բետոն h-7սմ, զՕՍՍ 9128-2013	Տարբ. խիտ մանրատիկ ա/բետոն "Ա" տիպի h-5սմ, զՕՍՍ 9128-2013
			մասնակի լայնություն մ	միջին լայնություն մ	մակերեսը մ²	մասնակի լայնություն մ	միջին լայնություն մ	մակերեսը մ²	մասնակի լայնություն մ	միջին լայնություն մ	մակերեսը մ²	մասնակի լայնություն մ	միջին լայնություն մ	մակերեսը մ²							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
0	00		23,18						23,18			23,37									
		20		17,65	353		0	0		17,65	353		17,765	355,3							355,3
	20		12,12						12,12			12,16									
		20		11,07	221,3		0	0		11,07	221,3		11,085	221,7							221,7
	40		10,01						10,01			10,01									
		20		9,83	196,6		4,825	96,5					9,83	196,6	196,6	196,6	196,6				
	60		9,65			9,65						9,65									
		20		11,27	225,4		11,27	225,4					11,27	225,4	225,4	225,4	225,4				
	80		12,89			12,89						12,89									
		20		10,95	218,9		10,945	218,9					10,945	218,9	218,9	218,9	218,9				
1	00		9,00			9,00						9									
		100			1215,2			540,8			574,3			1217,9	640,9	640,9	640,9	0	0	0	577
		20		8,96	179,1		8,96	179,1		0	0		9	180	180	180	180				
	20		8,91			8,91						9									
		17	8,00	8,39	142,63		8,39	142,63		0	0		8,75	148,75	148,75	148,75	148,75				
	37		7,87			7,87						8,5									
	37		7,87			7,87			7,87			8,5									
		23		8,14	187,22					8,14	187,22		8,5	195,5				195,5	195,5	195,5	195,5
	60		8,41						8,41			8,5									
		20		8,24	164,8					8,24	164,8		8,5	170				170	170	170	170



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	80		8,07						8,07			8,5									
		20		8,10	161,9					8,095	161,9		8,5	170				170	170	170	170
2	00		8,12						8,12			8,5									
		100			836			322			514			864	329	329	329	536	536	536	536
		20		8,20	164					8,2	164		8,5	170				170	170	170	170
	20		8,28						8,28			8,5									
		20		10,36	207,1					10,355	207,1		8,5	170				170	170	170	170
	40		12,43						12,43			8,5									
		20		12,18	243,6					12,18	243,6		8,5	170				170	170	170	170
	60		11,93						11,93			8,5									
		20		11,92	238,4					11,92	238,4		8,5	170				170	170	170	170
	80		11,91						11,91			8,5									
		20		11,93	238,6					11,93	238,6		8,5	170				170	170	170	170
3	00		11,95						11,95			8,5									
		100			1092						1092			850				850	850	850	850
		20		11,97	239,4					11,97	239,4		8,5	170				170	170	170	170
	20		11,99						11,99			8,5									
		20		11,97	239,3					11,965	239,3		8,5	170				170	170	170	170
	40		11,94						11,94			8,5									
		10		11,95	119,45					11,945	119,45		8,5	85				85	85	85	85
	50		11,95						11,95			8,5									
		30		11,93	357,9					11,93	357,9		8,5	255				255	255	255	255
	80		11,91						11,91			8,5									
		20		11,91	238,2					11,91	238,2		8,5	170				170	170	170	170
4	00		11,91						11,91			8,5									
		100			1194						1194			850				850	850	850	850
		20		11,81	236,1					11,805	236,1		8,5	170				170	170	170	170
	20		11,70						11,7			8,5									
		20		11,42	228,3					11,415	228,3		8,5	170				170	170	170	170
	40		11,13						11,13			8,5									
		20		11,50	229,9					11,495	229,9		8,5	170				170	170	170	170
	60		11,86						11,86			8,5									
		20		11,89	237,7					11,885	237,7		8,5	170				170	170	170	170
	80		11,91						11,91			8,5									
		20		11,94	238,7					11,935	238,7		8,5	170				170	170	170	170
5	00		11,96						11,96			8,5									
		100			1171						1171			850				850	850	850	850
		20		11,91	238,2					11,91	238,2		8,5	170				170	170	170	170
	20		11,86						11,86			8,5									
		20		11,88	237,5					11,875	237,5		8,5	170				170	170	170	170
	40		11,89						11,89			8,5									
		20		11,87	237,3					11,865	237,3		8,5	170				170	170	170	170
	60		11,84						11,84			8,5									
		20		11,85	236,9					11,845	236,9		8,5	170				170	170	170	170
	80		11,85						11,85			8,5									
		20		11,85	236,9					11,845	236,9		8,5	170				170	170	170	170

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
6	00		11,84						11,84			8,5									
		100			1187						1187			850				850	850	850	850
		20		11,87	237,4					11,87	237,4		8,5	170				170	170	170	170
	20		11,90						11,9			8,5									
		20		11,90	238					11,9	238		8,5	170				170	170	170	170
	40		11,90						11,9			8,5									
		20		11,90	237,9					11,895	237,9		15,395	307,9				307,9	307,9	307,9	307,9
	60		11,89						11,89			22,29									
		20		11,91	238,1					11,905	238,1		22,725	454,5				454,5	454,5	454,5	454,5
	80		11,92						11,92			23,16									
		20		11,92	238,3					11,915	238,3		23,145	462,9				462,9	462,9	462,9	462,9
7	00		11,91						11,91			23,13									
		20		11,91	238,2					11,91	238,2		30,135	602,7				602,7	602,7	602,7	602,7
	20		11,91						11,91			37,14									
		20		11,91	238,2					11,91	238,2		38,51	770,2				770,2	770,2	770,2	770,2
	40		11,91						11,91			39,88									
		9		11,91	107,19					11,91	107,19		39,115	352,04				352,04	352,04	352,035	352,04
	49		11,91						11,91			38,35									
		149			1773			0			1773			3290				3290	3290	3290	3290
Ընդամենը		749			8468			863			7505			8772	970	970	970	7226	7226	7226	7803

Կազմեց



Ս. Հազարյան

**ԻԶԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿ0+00 -:-ՊԿ7+49**

ՀՀ	Չափ		Աջ		Երթևեկելի մասի լայնությունը/մ	Երկարությունը/մ	Կորացման շառավիղներ		Խճալին հիմք h=16սմ , բիտումի տարածում 4.12տոն/1000մ2  Տաք խիտ մանրահատիկ ա/բետոն "Ա" տիպի h=5սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013		Ծանոթություն
	ՊԿ	+	ՊԿ	+			Չափ	Աջ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	80			20,00	5,50	1,70	19	114,49	114,5	Բջատեղ
2	6	82			40,00	6,00	2,20	13,20	243,31	243,3	Մուտք
3			0	90	8,00	4,50	3,10	17,80	40,49	40,5	Մուտք
4			1	28	18,00	9,00	5,20	5,20	164,24	164,2	Բջատեղ
	Ընդամենը								562,53	562,53	

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**ՄԱՅԹԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/ВЕДОМОСТЬ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ТРОТУАРОВ**

Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում

Հատված ՊԿ0+00-: - ՊԿ7+49

ՀՀ	Սկիզբ		Վերջ		Երկարություն մ		Լայնությունը մ	Մակերես մ	Վերականգնում				
	ՊԿ	+	ՊԿ	+	Չափ	Աջ			Ծածկի կոնստրուկցիան			Եզրաքար	Եզրաշար
									Ավազակոպճային հիմք h=12սմ ԳՕՍՏ 23735-2014	Ց/ավազե չոր շաղախ 3սմ հաստությամբ /ավազ 70%, ցեմենտ30%/	Մալթի բետոնե մոխրագույնավիկներ 5սմ հաստությամբ	Հավաքովի բազալտե եզրաքար գծմ 15X30սմ	Հավաքովի բետոնե եզրաշար (10x20) B15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0	00	0	23	23			105,87	105,87	105,87	105,87	40,00	
2	0	54	0	80	26			66	66	66	66	30,00	
3	1	00	6	48	548			1747	1747	1747	1747	0,00	
Ընդամենը								1919	1919	1919	1919	70	

**Ծանոթություն**

- Ա/բետոնե ծածկի քանդում 171,87 մ2
- Ե/բետոնե սալ 90x60x9սմ քանդում 1747 մ2
- Հաավաքովի բազալտե եզրաքար 15X30սմ 70գծմ

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**ԱՆՁՐԵՎՐԱԴՈՒՆԻՉՆԵՐԻ ԵՎ ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿ0+00 -:- ՊԿ7+49**

ՀՀ	Չափ		Առանցք		Աջ		Անձրերնորոնիչների վերականգնում				Դիտահորերի վերականգնում լողացող դիտահորերով					Ծանոթություն
	ՊԿ	+	ՊԿ	+	ՊԿ	+	Մաքրում մ <sup>3</sup>	Բետոն մ <sup>3</sup>	Կափարիչ 800x800մմ հատ	Բարձրացում, Բջեցում հատ	Բետոն մ <sup>3</sup>	Ե/ք սալ հատ	Կափարիչ հատ	Բարձրացում, Բջեցում հատ	Դիտահորի պատերի ամրացում ցեմենտավազ սվաղով ամրանային զանգի վրա	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0	00									0,48	3	3	3	0,96	երթ. մաս
2	0	05									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
3	0	19									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
4	0	29									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
5	0	46									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
6	0	62									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
7	0	65									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
8	0	84									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
9	0	86									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
10	0	87									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
11	0	98									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
12	1	01									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
13	1	29									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
14	1	46									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
15	1	63									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
16	1	63									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
17	2	37									0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
18	2	99									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
19	3	65									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
20	4	64									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
21	5	12									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
22	5	91									0,16	1	1	1	0,32	մայթ
23	6	62									0,16	1	1	1	0,32	իջատեղ
24					0	21					0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
25					0	84					0,16	1	1	1	0,32	իջատեղ
26					1	36					0,16	1	1	1	0,32	իջատեղ
27			1	78							0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
28			1	98							0,16	1	1	1	0,32	իջատեղ
29					2	46					0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
30					2	95					0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
31					4	73	0,3	0,24	1	1	0,16	1	1	1	0,32	երթ. մաս
32					4	96	0,3	0,24	1	1						երթ. մաս
33					5	15	0,3	0,24	1	1						երթ. մաս
34					5	45	0,3	0,24	1	1						երթ. մաս
35					7	02					0,16	1	1	1	0,32	կայանատեղ
36					7	37					0,16	1	1	1	0,32	կայանատեղ
	<b>Ընդամենը</b>						<b>1,2</b>	<b>0,96</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5,6</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>11,2</b>	

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**ԾԱՌԱԲՆԵՐԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿ0+00 :- ՊԿ7+49**

ՀՀ	Չափ		Աջ		Ծառերի կտրում, արմատների հեռացում հատ	Նոր եզրաքար 7x20սմ	Սևահող	Ծանոթություն
	ՊԿ	+	ՊԿ	+				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	49				2,8	0,072	Մայթ
2	2	49				2,8	0,072	Մայթ
3	3	81				2,8	0,072	Մայթ
4	3	86				2,8	0,072	Մայթ
5	3	91				2,8	0,072	Մայթ
6	3	97				2,8	0,072	Մայթ
7	5	9				2,8	0,072	Մայթ
8	5	39				2,8	0,072	Մայթ
9	5	43				2,8	0,072	Մայթ
10	5	48				2,8	0,072	Մայթ
11	5	71				2,8	0,072	Մայթ
12	5	76				2,8	0,072	Մայթ
13	5	91				2,8	0,072	Մայթ
14	6	18				2,8	0,072	Մայթ
15	6	27				2,8	0,072	Մայթ
16	6	31				2,8	0,072	Մայթ
17	6	35				2,8	0,072	Մայթ
18			5	70	1			Երթևեկելի մաս
19			5	74	1			Երթևեկելի մաս
20			5	76	1			Երթևեկելի մաս
21			5	85	1			Երթևեկելի մաս
22			5	89	1			Երթևեկելի մաս
23			5	93	1			Երթևեկելի մաս
24			6	05	1			Երթևեկելի մաս
25			6	12	1			Երթևեկելի մաս
26			6	45	1			Երթևեկելի մաս
27			6	47	1			Երթևեկելի մաս
28			6	72	1			Երթևեկելի մաս

1	2	3	4	5	6	7	8	9
29			6	80	1			Երթևեկելի մաս
30			6	91	1			Երթևեկելի մաս
31			6	94	1			Երթևեկելի մաս
32			6	97	1			Երթևեկելի մաս
	<b>Ընդամենը</b>				<b>15</b>	<b>47,6</b>	<b>1,224</b>	

Կազմեց

Ս. Ղազարյան

**Նոր հենապատերի հիմնական աշխատանքների համահավաք ամփոփագիր**  
**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**  
**Հատված ՊԿ0+00 -:- ՊԿ7+49**

№	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավոր	Ծավալ	Նշումներ
1	2	3	4	5
	<b>Նոր ներքին հենապատ ՊԿ5+43,9-ՊԿ5+68,9</b>			
	Երկարություն	մ	10+10+5	
	Հիմքի բարձրություն	մ	1,15	
	Իրանի բարձրություն	մ	7	
	Կառուցման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%:	հատ	15	
	Նախագգուշացնող-1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ):			
	Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ):			
	Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ):			
	Թեստորոտ – 4 2 2 (1 հատ):			
	Բետոնե բլոկների (0.5x0.5x0.6մ) տեղադրում 5տ բ.բ սկաքավոր ինքնագնաց ամբարձիչով՝ որպես անվատնգության տարրեր, բլոկների 80% հետվորարձով:	հատ/տ	25/9.375	
	Հենապատի հիմքի փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 1.0մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	200	4-րդ կարգ
	Նույնը՝ թաց գրունտում ջրահեռացումը 60մ <sup>3</sup> /ժամ պոմպի միջոցով:	մ <sup>3</sup>	430	4-րդ կարգ
	Հենապատի հիմքի փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ հիդրոմուրձով, բարձում ինքնաթափ 1.0մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	890	7-րդ կարգ
	Նույնը՝ թաց գրունտում ջրահեռացումը 60մ <sup>3</sup> /ժամ պոմպի միջոցով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռավորության վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	660	7-րդ կարգ
	Նույնը՝ ձեռքով, թաց գրունտում ջրահեռացումը 60մ <sup>3</sup> /ժամ պոմպի միջոցով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռավորության վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	15	7-րդ կարգ
	Հենապատի հիմքի նախապատրաստական շերտի բետոն:	մ <sup>3</sup>	14,5	B15, F100 ГОСТ 26633-2015
	Հենապատի հիմքի և իրանի ամրանավորում: Հյուսվածքային մետաղալար 0.005% -136.9կգ:	տ	17,89	A500c ГОСТ 13015-2012
	Հենապատի հիմքի միաձույլ ե/բետոն:	մ <sup>3</sup>	161	B25, F200 ГОСТ 26633-2015
	Հենապատի իրանի միաձույլ ե/բետոն:	մ <sup>3</sup>	174,35	B25, F200 ГОСТ 26633-2015
	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում (պետոպլէքս δ=2սմ):	մ <sup>2</sup>	48	
	Գրունտի հետ շփվող բետոնե մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	մ <sup>2</sup>	327	2 շերտ տաք բիտում
	Ջրհավաք խողովակի տակ հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնով:	մ <sup>3</sup>	8,25	B20, F100
	Ջրամերժ գրունտ (պարարտ կալ):	մ <sup>3</sup>	21,25	



1	2	3	4	5
	Ջրհավաք խողովակ ՊՎՔ D200մմ:	գ.մ	25	
	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎՔ D100մմ:	գ.մ	22,2	
	Գեոտեքստիլ:	մ <sup>2</sup>	142,5	
	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	120	խիճ 40-70
	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլլոզերով, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	615	4-րդ կարգ
	Նույնը՝ գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	905	7-րդ կարգ
	Նույնը՝ գրունտի տեղադրման վերջնաաշխատանքներ ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	15	4-րդ կարգ
	<b>Նոր վերին հենապատ Պկ1+05-1+30</b>			
	Երկարությունը	մ	10+10+5	
	Հիմքի բարձրությունը	մ	1,00	
	Իրանի բարձրությունը	մ	1,4	
1	3	5	6	7
1	Գոյություն ունեցող խամբարե շարվածքով հենապատի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	23	
2	Հենապատի հիմքի փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլլոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	95,00	4-րդ կարգ
3	Հենապատի հիմքի փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, բարձում ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	46,50	4-րդ կարգ
4	Նույնը ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	15,00	4-րդ կարգ
5	Հենապատի հիմքի նախապատրաստական շերտի բետոն:	մ <sup>3</sup>	8,50	B15, F100 ГОСТ 26633-2015
6	Հենապատի հիմքի միաձույլ բետոն:	մ <sup>3</sup>	35,0	B25, F200 ГОСТ 26633-2015
7	Հենապատի իրանի միաձույլ բետոն:	մ <sup>3</sup>	17,5	B25, F200 ГОСТ 26633-2015
8	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում (պետոպլեքս δ=2սմ):	մ <sup>2</sup>	8,84	
9	Գրունտի հետ շփվող բետոնե մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	մ <sup>2</sup>	84	2 շերտ տաք բիտում
10	Ջրհավաք խողովակի տակ հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնով:	մ <sup>3</sup>	1,5	B20, F100
11	Ջրամեծ գրունտ (պարարտ կավ):	մ <sup>3</sup>	19,9	
12	Ջրհավաք խողովակ ՊՎՔ D150մմ:	գ.մ	25	
13	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎՔ D100մմ:	գ.մ	6,78	
14	Գեոտեքստիլ:	մ <sup>2</sup>	132,5	
15	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	24,4	խիճ 70-120
16	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլլոզերով, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	95	4-րդ կարգ
	<b>Հենապատի վերանորոգում և աճեցում Պկ4+50-4+80</b>			

1	2	3	4	5
	Երկարությունը	մ	30	
	Իրանի բարձրությունը	մ	5,0	
1	3	5	6	7
1	Կառուցման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության–2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելիչ – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): <del>Թեւառոտո – 4 2 2 (1 հատ):</del>	հատ	15	
3	Հենապատի վերանորոգման համար փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ $0.65\text{մ}^3$ էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	$\text{մ}^3$	15,10	4-րդ կարգ
4	Նույնը՝ թաց գրունտում ջրահեռացումը $60\text{մ}^3/\text{ժամ}$ պոմպի միջոցով:	$\text{մ}^3$	3,20	4-րդ կարգ
5	Հենապատի իրաններում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) $d=40\text{մմ}$ ( $L_1=15\text{սմ}$ ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	300/45	
6	Հենապատի իրաններում պողպատե խարխիսների $\varnothing 18$ AIII պատրաստում և տեղադրում:	հատ/կգ	300/161.84	
7	Հենապատի իրանների վերանորոգում միաձույլ ամրանավորված բետոնով, A500c $\varnothing 10$ $P=756.42$ կգ, $\varnothing 12$ $P=1166.83$ կգ:	$\text{մ}^3$	22,50	B20 , F200
8	Հենապատի աճեցման համար հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) $d=40\text{մմ}$ ( $L_1=20\text{սմ}$ ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	120/24.0	
9	Հենապատի իրաններում պողպատե խարխիսների $\varnothing 18$ AIII պատրաստում և տեղադրում:	հատ/կգ	120/95.90	
10	Հենապատի աճեցման միաձույլ բետոն:	$\text{մ}^3$	19,80	B20 , F200
11	Գրունտի հետ շփվող կոնստրուկցիաների մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	$\text{մ}^2$	66,0	2 շերտ տաք բիտում
12	Ջրամերժ գրունտ (պարարտ կալ):	$\text{մ}^3$	25,3	
13	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎԲ D100մմ:	գ.մ	9,75	
14	Գեոտեքստիլ:	$\text{մ}^2$	136,8	
15	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	$\text{մ}^3$	44,7	խիճ 40-70
16	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլդոզերով, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	$\text{մ}^3$	15,2	4-րդ կարգ
17	Նույնը՝ գրունտի տեղադրման վերջնաաշխատանքներ ձեռքով:	$\text{մ}^3$	3,2	4-րդ կարգ

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**Վերին հենապատերի վերանորոգման հիմնական աշխատանքների համահավաք ամփոփագիր**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿ0+00 -:- ՊԿ7+49**

NN	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավոր	Ծավալ	Նշումներ
1	2	3	4	5
	<b>Վերին հենապատերի վերանորոգում պկ1+30-պկ6+40</b>			
	Երկարությունը	մ	520	
	Իրանի բարձրությունը	մ	1.4-3.0	
1	Հենապատի վերանորոգման համար հենապատի հետևում փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	780,00	բուսահող
2	Նույնը՝ գրունտի:	մ <sup>3</sup>	520,00	4-րդ կարգ
3	Նույնը՝ գրունտի բարձում ա/ինքնաթափ0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	769,60	4-րդ կարգ
4	Հենապատի վերանորոգման համար հենապատի դիմաց փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	104,00	կոպճավազ
5	Նույնը՝ գրունտի բարձում ա/ինքնաթափ0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	234,00	3-րդ կարգ
6	Հենապատի դիմաց վերանորոգման նպատակով իրականացված և արդեն քայքայված միաձուլ բետոնի կազմատում պնևմատործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռավորության վրա:	մ <sup>3</sup>	124,80	h <sub>միջ.</sub> =15սմ
7	Հենապատերի մեջ D=60մմ անցքերի իրականացում դրենաժային ջրթող խողովակների համար, L=550մմ:	հատ/գ.մ	258/141.9	Յուրաքանչյուր 2մ-ի վրա
8	Հենապատի հիմքերում հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=30մմ (L <sub>1</sub> =40սմ) , հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	579/231.6	
9	Հենապատի իրաններում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) d=30մմ (L <sub>1</sub> =25սմ) , հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	2386/596.5	
10	Հենապատի իրանների վրա հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=30մմ (L <sub>1</sub> =30սմ) , հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	1153/345.9	
11	Հենապատի հիմքերում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում L=600մմ:	հատ/կգ	579/549.85	
12	Հենապատի իրաններում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում L=350մմ:	հատ/կգ	2386/1319.5	
13	Հենապատի իրանների վրա պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում L=800մմ:	հատ/կգ	1153/1457.3 9	
14	Հենապատերի վրա հարթեցնող բետոնի իրականացում h <sub>միջ.</sub> =20սմ:	մ <sup>3</sup>	41,60	B20 , F200
	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում պենոպլեքսից δ=20մմ:	մ <sup>2</sup>	36,40	Յուրաքանչյուր 10մ-ի վրա
15	Հենապատի իրանների վերանորոգում միաձուլ ամրանավորված բետոնով, A240 Ø8 P=1980.95 կգ, A500c Ø10	մ <sup>3</sup>	277,45	B25 , F200

1	2	3	4	5
16	Թասակների տեղադրման ցեմ.ավազային շաղախ M200:	մ <sup>2</sup>	286,00	h <sub>միջ.</sub> =4սմ
17	Բազալտե թասակների տեղադրում 70x600մմ: Սալիկների խարսխում A240 Ø4 P=77.22 կգ,	գ.մ	520,00	
18	Գրունտի հետ շփվող կոնստրուկցիաների մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	մ <sup>2</sup>	1092,0	2 շերտ տաք բիտում
19	Նախապատրաստական շերտի խիճ բետոնե հիմքերի տակ:	մ <sup>3</sup>	18,2	
20	Ջրոսկալ լողողակի տակ սրածույլ բետոնե որմքի հասկանալով:	մ <sup>3</sup>	52,0	B20, F100
21	Ջրամերժ գրունտ (պարարտ կավ):	մ <sup>3</sup>	338,0	
22	Ջրհավաք խողովակ ՊՎԲ D100մմ:	գ.մ	525,2	
23	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎԲ D50մմ:	գ.մ	208	
24	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	369,2	խիճ 70-120
25	Գետտեքստիլ:	մ <sup>2</sup>	1612	
26	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	104	խիճ 40-70
27	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլդոզերով, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	520	4-րդ կարգ
28	Նույնը գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	780	բուսահող
<b>Մայթերի առջևի հենապատերի նորոգում պկ1+40-պկ6+44</b>				
1	Հենապատի վրա պատերի աճեցման քայքայված բետոնի կազմատում պնևմատործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռավորության վրա:	մ <sup>3</sup>	32	
2	Հենապատի դիմաց վերանորոգման նպատակով իրականացված և արդեն քայքայված ցեմ.ավազե սվաղի կազմատում պնևմատործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռավորության վրա:	մ <sup>2</sup>	230,00	h <sub>միջ.</sub> =3սմ
3	Հենապատի հիմքերում հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=30մմ (L <sub>1</sub> =25սմ) , հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	1006/251.5	
4	Հենապատի իրանների վրա պողպատե խարխիսների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում L=350մմ:	հատ/կգ	1006/555.61	
5	Ներդիր դետալների պատրաստում և տեղադրում. - 10x120(180)մմ, P=854.6կգ, n=504հատ, - Ø14 A500c, P=658.56կգ:	հատ/տ	504/1.513	
6	Հենապատերի վրա հարթեցնող բետոնի իրականացում h <sub>միջ.</sub> =30սմ:	մ <sup>3</sup>	45,36	B20 , F200
7	Հենապատի իրանների վերանորոգում ցեմ.ավազային շաղախով հմիջ.=5սմ, նախապես մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ, P=1.369տ:	մ <sup>2</sup>	540,40	M200
8	Թասակների տեղադրման ցեմ.ավազային շաղախ M200:	մ <sup>2</sup>	143,00	h <sub>միջ.</sub> =3սմ
9	Բազալտե թասակների տեղադրում 50x400մմ: Սալիկների խարսխում A240 Ø4 P=32 կգ,	գ.մ	504,00	

1	2	3	4	5
10	Պողպատե բազրիքների պատրաստում և տեղադրում: □2.5x60x60, P=1680կգ □2.0x40x60, P=3551.52կգ □2.0x20x30, P=2898կգ	գ.մ/տ	504/8.130	
11	Պլաստիկ ջրընդունիչ 10x15x50սմ (լրակազմ)։	հատ	50,00	
12	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎԲ D=50մմ, L=400:	գ.մ	20	

**Կազմեց**

**Ս. Ղազարյան**



**Հավաքովի ե/բ անվահրիչներ բլոկների հիմնական աշխատանքների համահավաք  
ամփոփագիր**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում  
Հատված ՊԿ0+00 -:- ՊԿ7+49**

NN	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավոր	Ծավալ	Նշումներ
1	2	3	4	5
	<b>Ճանապարհի աջից հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ պկ1+36-պկ7+62</b>			
1	Անվահրիչների տեղադրման համար փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	120,00	3-րդ կարգ
2	Նույնը՝ գրունտի բարձում ա/ինքնաթափ0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում յցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	280,00	3-րդ կարգ
3	Հիմքերի տակ նախապատրաստական շերտի խիճ:	մ <sup>3</sup>	61,35	h=10սմ
4	Անվահրիչների տեղադրման համար միաձույլ բետոնե հիմքերի հրականացում:	մ <sup>3</sup>	129,64	B20 , F100
5	Հավաքովի ե/բ անվահրիչների տեղադրում: Չափ 180X700x2000մմ: 1 հատի քաշը - 0.55տ: A240 P=5427.42կգ, A500c P=6867.22կգ:	հատ/մ <sup>3</sup>	313/68.86	
6	Փոստրակների ետլիցք ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	120,00	

**Կազմեց**



**Ս. Ղազարյան**

**Ե/բ կամրջի վերանորոգման հիմնական աշխատանքների համահավաք ամփոփագիր**  
**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**  
**Հատված ՊԿՕ+00 -:-ՊԿ7+49**

№	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավոր	Ծավալ	Նշումներ
1	2	3	4	5
	Ե/բ կամրջի վերանորոգում			
	Սխեման	մ	1x18.0	
	Բացվածքը	մ	15,0	
	Երկարությունը	մ	15,9	
	Բարձրությունը	մ	3,6	
1	Կառուցման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագգուշացնող-1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թեստորոտ – 4 2 2 (1 հատ):	հատ	15	
2	Երթևեկային պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի կազմատում պնևմատործիքով՝ բեկորների կույտավորումով և բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռ. վրա:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup> /տ	96.4/14.82/34	H <sub>սթջ.</sub> =0.05մ
3	Նույնը՝ ջրամեկուսացման:	մ <sup>2</sup> /տ	296.4/4.55	H=0,01մ
4	Նույնը՝ հարթեցնող շերտի բետոն:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup> /տ	124.2/2.5/5.0	H <sub>սթջ.</sub> =0.07մ
5	Կոպճավազի կազմատում ձեռքով կրկնակի գցումով: Բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup> /տ	42.3/76.1	H=0,2մ
6	Պարապետների վրա երեսարկման սալիկների տեղադրման միաձույլ մանրահատիկ ե/բետոն, H=5սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp-I, P=0,107տ:	մ <sup>3</sup>	2,7	B25, F200
7	Պարապետների երեսարկում բազալտե սալիկներով 30x300մմ(խարսխումը Φ4 ամրանային ձողերով):	մ <sup>2</sup>	41	δ=3սմ
8	Բազալտե թասակների տեղադրում 50x450մմ (խարսխումը Φ4 ամրանային ձողերով):	մ <sup>2</sup>	20,25	δ=5սմ
9	Խճավազային հիմք (C-5) h=20սմ ԳՕՍՍ 25607-2009:	մ <sup>2</sup>	211,3	ГОСТ 25607-2009
10	Թոփքային կառուցվածքների միաձույլ ե/բ սալերի իրականացում . Ø12 A500c P=3292.4կգ:	մ <sup>3</sup>	32,75	B30, F200
11	Թռ. կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б):	մ <sup>2</sup>	285,2	H=1cm/սմ ГОСТ Р 55402-2013
12	Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=5սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp-I, P=0,56տ:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup>	284/14.2	B25, F200
13	Ներդիր դետալների պատրաստում և տեղադրում. - 10x100(180)մմ, n=46հատ, - Ø12 AIII=35.1կգ:	հատ/տ	46/0,1	

1	2	3	4	5
14	Պարապետերի վրա պողպատե բազրիքների պատրաստում և տեղադրում ներկումով H=0,3մ. □ 40x60x3 մմ L=57.8 մ:	կգ	249,12	

**Կազմեց**



**Ս. Ղազարյան**



**Հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկների հիմնական աշխատանքների համահավաք ամփոփագիր**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿ0+00 -:- ՊԿ7+49**

NN	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավոր	Ծավալ	Նշումներ
1	2	3	4	5
	<b>Ճանապարհի աջից հավաքովի ե/բ անվահրիչների բլոկներ պկ1+36-պկ7+62</b>			
1	Անվահրիչների տեղադրման համար փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	120,00	3-րդ կարգ
2	Նույնը՝ գրունտի բարձում ա/ինքնաթափ0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում յցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	280,00	3-րդ կարգ
3	Հիմքերի տակ նախապատրաստական շերտի խիճ:	մ <sup>3</sup>	75,12	h=10սմ
4	Անվահրիչների տեղադրման համար միաձույլ բետոնե հիմքերի իրականացում:	մ <sup>2</sup>	150,24	B20 , F100
5	Հավաքովի ե/բ անվահրիչների տեղադրում: Չափ 180X700x2000մմ: 1 հատի քաշը - 1.1տ: A240 P=10854.8կգ, A500c P=13734.5կգ:	հատ/մ <sup>3</sup>	313/137.72	
6	Փոստրակների ետլիցք ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	120,00	

**Կազմեց**



**Ս. Ղազարյան**

**Աստիճանավանդակների և թեքահարթակի հիմնական աշխատանքների համահավաք ամփոփագիր**  
**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**  
**Հատված ՊԿՕ+00 -:-ՊԿ7+49**

NN	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավոր	Ծավալ	Նշումներ
1	2	3	4	5
	<b>Մայթի աստիճանավանդակի վերաշարում պկ0+23.5-պկ0+52.0</b>			
1	Գոյություն ունեցող մայթի պարապետի սրբատաշ բազալտե թասակների ապամոնտաժում ձեռքով, քարերի պահեստավորում հետագա վերատեղադրման համար: Չափ՝ 20x45սմ:	գ.մ	29	
2	Նույնը՝ գոյություն ունեցող մայթերի սրբատաշ բազալտե աստիճանամատերի: Չափ՝ 20x35սմ:	գ.մ	80	
3	Պարապետի դիմաց վերանորոգման նպատակով իրականացված և արդեն քայքայված ցեմ.ավազե սվաղի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռավորության վրա:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup> /տ	17.5/0.875/1.84	h <sub>մթ.</sub> =5սմ
4	Միաձույլ բետոնե հարթեցում պարապետերի թասակների տակ h <sub>մթ.</sub> =15սմ:	մ <sup>3</sup>	1.16	B20 , F100
5	Նույնը՝ աստիճանամատերի, h <sub>մթ.</sub> =15սմ:	մ <sup>3</sup>	3.6	B20 , F100
6	Թասակների տեղադրման համար ցեմ.ավազային շաղախ h=3սմ:	մ <sup>2</sup>	5,8	M200
7	Նույնը՝ աստիճանամատերի, h=3սմ:	մ <sup>3</sup>	24.0	M200
8	Պահեստավորված բազալտե սրբատաշ թասակների տեղադրում: Չափ՝ 20x45սմ:	գ.մ	29,00	
9	Նույնը՝ աստիճանամատերի: Չափ՝ 20x35սմ:	գ.մ	80,00	
10	Պարապետերի վերանորոգում ցեմ.ավազային շաղախով հմիջ.=3սմ, մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ, P=0.07տ:	մ <sup>2</sup>	17,50	M200
	<b>Աստիճանավանդակների և թեքահարթակի իրականացում պկ1+46 պկ1+73</b>			
1	Թեքահարթակների իրականացման համար մայթի աստիճանավանդակների բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կույտավորում, բարձում ինքնաթափ 0.65մ <sup>3</sup> շ.տ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա :	մ <sup>3</sup> /տ	5.8/13.34	
2	Եզրաշարի նախապատրաստական շերտի խիճ, h=10սմ:	մ <sup>3</sup>	0,87	
3	Եզրաշարի հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնից, h=10սմ:	մ <sup>3</sup>	0,58	B20 , F100
4	Թեքահարթակի երկայնքով բազալտե եզրաշարի տեղադրում, չափ 10x20սմ:	գ.մ	29	
5	Թեքահարթակի տակ նախապատրաստական կոպճավազային շերտի տեղադրում, h=10սմ:	մ <sup>3</sup>	2,4	

1	2	3	4	5
6	Թեքահարթակի միաձույլ բետոն, h=10սմ: մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ, P=0.095տ:	մ <sup>3</sup>	2,40	B20 , F100
7	Բազալտե սալերի տեղադրման համար ցեմ-ավազային շաղախ h=3սմ:	մ <sup>2</sup>	24,00	M200
8	Թեքահարթակների վրա բազալտե սալերի տեղադրում h=3սմ:	մ <sup>2</sup>	24,00	
9	Բոնաձողի ամրացման համար անցքերի գայլիկոնում հենապատի իրանի մեջ հորիզոնական ø3սմ:	հատ/գ.մ	12/1.8	
10	Բոնաձողի ամրացման խարիսխներ A500c ø18մմ:	գմ/տ	3.6/7.2	
11	Թեքահարթակի բոնաձողի պողպատե ուղղանկյուն խողովակ 2x40x60մմ (ներկում 2 շերտ յուղային ներկով:	գմ/տ	25/77.5	
12	Աստիճանամատերի ուղղում-հարթեցում միաձույլ բետոնով h <sub>միջ.</sub> =5սմ, մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ,	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup>	15.8/0.79	
13	Բազալտե սալերի տեղադրման համար ցեմ-ավազային շաղախ h=3սմ:	մ <sup>2</sup>	17,50	
14	Բազալտե սալերի խարսխում Bp ø4:	գմ/տ	9.0/0.9	
15	Բազալտե սալերի տեղադրում աստիճանամատերի վրա h=3սմ: Աստիճանամատերի L=35գ.մ:	մ <sup>2</sup>	17,50	

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿՕ+00-:-ՊԿ7+49**

Հ/Հ	Պիկետաժ		Չափ	Աջ	Եզրաստեր հատ	Նոր C-1 տիպի ազդանշանային սյուներ, հատ	Սյուների միջև եղած հեռավորությունը մ	Մետաղական արգելափակից զծ.մ/ (թիթեղ d=4մ)	Կանգնակ (շվեյլեր N16)	Ծանոթություն
	Սկիզբ	Վերջ								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	4+20	4+32		12				12	6	քայլը 2մ
2	4+32	5+28		96				96	48	քայլը 4մ
3	5+28	5+40		12				12	6	քայլը 2մ
<b>Ընդամենը/ Всего</b>								<b>120</b>	<b>60</b>	

**Կազմեց**



**Ս. Ղազարյան**

# ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ

Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում

Հատված ՊԿ0+00-:–ՊԿ7+49

Հ/Հ	Պիկետաժ		Համարը ըստ ԳՈՍՏ-ի 52290–2004	Նշանի անվանումը
	Ձախ	Աջ		
1	2	3	4	5
1	0+00		2.4; 8.13; 4.1,2	զիջեք ճանապարհը, Երթևեկությունը դեպի աջ /Գլխավոր ճանապարհի ուղղություն /
2		0+00	5.19.1/5.19.2	հետիոտնային անցում
3	0+04		5.19.1/5.19.2	հետիոտնային անցում
4		0+10	3,27	Կանգառն արգելվում է
5	0+80		2,4	զիջեք ճանապարհը (Ուղիների վրա)
6		0+80	3,27	Կանգառն արգելվում է
7		0+90	3,27	Կանգառն արգելվում է
8	1+00		3,27	Կանգառն արգելվում է
9	1+20		3.27/8.2.4	Կանգառն արգելվում է, Ազդման գոտի
10	1+35		3,27	Կանգառն արգելվում է,
11		1+35	2,4	զիջեք ճանապարհը (Ուղիների վրա)
12		1+35	3,27	Կանգառն արգելվում է
13		1+60	1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
14		1+80	1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
15		2+00	1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
16		2+20	1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
17		3+00	3.27/8.2.4	Կանգառն արգելվում է, Ազդման գոտի
18		3+00	3.27/8.2.4	Կանգառն արգելվում է, Ազդման գոտի
19	3+20		3.27/8.2.4	Կանգառն արգելվում է, Ազդման գոտի
20	3+20		3.27/8.2.4	Կանգառն արգելվում է, Ազդման գոտի
21	4+20		1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
22	4+40		1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
23	4+60		1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
24	4+80		1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)

1	2	3	4	5
25	5+00		1.34.1;1.34.2	շրջադարձի ուղղություն (1սլաք)
26	6+45		3,27	Կանգառն արգելվում է
27	6+45		3,27	Կանգառն արգելվում է
28	6+45		2,4	զիջեք ճանապարհը (Ուղիների վրա)
29	6+83		6,4	Ավտոկայանատեղի
30		7+00	6,4	Ավտոկայանատեղի
<b>Ընդամենը</b>			<b>48 հատ / առ.</b>	

Այդ թվում

նախազգուշացնող  
առավելության

արգելոդ

թելադրող

հատուկ թելադրանքի

տեղեկատվության

լրացուցիչ տեղեկատվության

- 18 հատ
- 4 հատ
- 13 հատ
- 1 հատ
- 4 հատ
- 2 հատ
- 6 հատ

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ/Ведомость дорожной разметки**

Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում

Հատված ՊԿ0+00-:-ՊԿ7+49

Հ/Հ	Պիկետաժ		Ջախ	Աջ	Երկարություն ն մ	Համարը ըստ ԳՈՍՏ-ի ԳՕՍՏ 32953- 2014	Ներկվող մակերեսը/ մ <sup>2</sup>	Ուրվագիծ (էսքիզ) /	Ծանոթություն
	Սկիզբ	Վերջ							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+00	0+04	առանցքում		1 տեղ	1,14,1	32,00		
2	0+04	0+80	առանցքում		76	1.3	15,20		
3	1+00	1+20	առանցքում		20	1.3	4,00		
4	1+37	2+40	առանցքում		103	1.3	20,60		
5	2+40	3+40	առանցքում		100	1.3	20,00		
6	3+40	6+45	առանցքում		305	1.3	61,00		
7	6+60	6+68	առանցքում		8	1.3	1,60		
8	6+68	6+82	առանցքում		14	1.11	2,45		
9	6+82	7+00	առանցքում		18	1.3	3,60		
10	7+00	7+10	առանցքում		10	1.11	1,75		
11	7+10	7+49	առանցքում		39	1.3	7,80		
12	0+00	0+85		+	93	1,2	9,30		դեղին
13	0+90	1+22		+	61	1,2	6,10		դեղին
14	1+37	7+00		+	578	1,2	57,80		դեղին
15	7+00	7+10		+	10	1,7	0,50		դեղին
16	7+10	7+49		+	39	1,2	3,90		դեղին
17	0+00	0+90	+		107	1,2	10,70		սպիտակ
18	1+00	6+45	+		570	1,2	57,00		դեղին
19	6+60	6+68	+		14	1,2	1,40		դեղին
20	6+68	6+81	+		13	1,7	0,65		դեղին
21	6+81	7+49	+		14	1,2	1,40		դեղին
22	5+68	7+49	+		403	1,1	40,30		ավտոկայանատեղի
23			+		5 տեղ	1,18 a	3,60		ավտոկայանատեղի
24			+		3 տեղ	1,18 Б	3,93		ավտոկայանատեղի
25			+		1 տեղ	1,18 Б	1,31		ավտոկայանատեղի
26	7+00	7+49		+	141	1,1	14,10		ավտոկայանատեղի
27			+		3տեղ	1,18 Б	3,93		
<b>Ընդամենը</b>							<b>385,92</b>		

Այդ թվում

544,0	1.1	54,40
1476,0	1,2	147,60
669,0	1,3	133,80
23,0	1,7	1,15
24,0	1,11	4,20
5 տեղ	1,18 a	3,60
7 տեղ	1,18 Б	9,17
1 տեղ	1,14,1	32,00

Կազմեց



Ս. Ղազարյան

**Հիմնական աշխատանքների համահավաք ամփոփագիր**

**Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում**

**Հատված ՊԿ0+00 -:-ՊԿ7+49**

NN	Աշխատանքների անվանում	Չափման միավոր	Ծավալ	Նշումներ
1	2	3	4	5
	<b>Քանդման աշխատանքներ</b>			
1	Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի ֆրեզում հ-5սմ տեղափոխում 13կմ հանձնում սեփականատիրոջը	մ2	574	
	Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի ֆրեզում հ-10սմ տեղափոխում 13կմ հանձնում սեփականատիրոջը	մ2	6931	
2	Գոյություն ունեցող քայքայված ճանապարհային ծածկի քանդում /խճային հիմք IV/, բարձում էքսկավատորով /0,65մ3/ և տեղափոխում 13կմ	մ3	1108,96	
3	Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի Բազալտե քարե շարվածքի քանդում հ=16սմ տեղափոխում 0,5կմ պահեստավորման համար /հետագա վերատեղադրման համար/	մ2	863	
4	Գոյություն ունեցող քայքայված մայթի ծածկի /ե/բետոնե90×60×9սմ/ քանդում տեղափոխում 13կմ, հանձնում սեփականատիրոջը	մ2	1747	
5	Գոյություն ունեցող քայքայված ա/բ ծածկի մայթի քանդում հ-15սմ տեղափոխում 13կմ, հանձնում սեփականատիրոջը	մ2	171,87	
6	Գոյություն ունեցող քայքայված բազալտե եզրաքարերի քանդում տեղափոխում 13կմ, հանձնում սեփականատիրոջը	մ3	3,78	
7	Գոյություն ունեցող քայքայված 18×60×200սմ բետոնե անվահրիչների քանդում տեղափոխում 13կմ, հանձնում սեփականատիրոջը-564գծ.մ	մ3	30,456	
8	Երթևեկելի մասից ծառերի հեռացում /Տրամագիծ 50-70սմ կտրում, արմատների հեռացում/հանձնում սեփականատիրոջը	հատ	15	
	<b>Հողային աշխատանքներ</b>			
1	13 Վ կարգի գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով լիցք 50մ լիցք	մ3	30	
2	13 Վ կարգի մշակում և բարձում էքսկավատորով /0.65մ3/,տեղափոխում 13կմ	մ3	1200	
	26 <sup>3</sup> II կարգի մշակում և բարձում էքսկավատորով /0.65մ3/,տեղափոխում 13կմ	մ3	50	
3	Լիցքի հարթեցում, խտացում պնևմոզլոնով մեկ հետքով 6 անցումով 30սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով	մ3	30	
	<b>Ճանապարհային պատվածք</b>			
1	Խճային շերտ հ-16սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	մ2	970,00	
2	8սմ հաստությամբ ցեմետավազե չոր շաղախ/30%/70%/ ԳՕՍՏ 57866-2019	մ2	970,00	
3	Բազալտե քարե սալիկապատում հ=16սմ /վերատեղադրում/տեղափոխում 0,5կմ	մ2	845,00	
4	Բազալտե քարե սալիկապատում հ=16սմ /նոր/տեղափոխում 0,5կմ	մ2	125,00	
5	Ավազակոպճային հարթեցնող շերտ հ-12սմ, ԳՕՍՏ 23735-2014	մ3	867,12	



1	2	3	4	5
6	Խճային հիմք h=16սմ , ՀՀՇՆ IV-11.05.02.99կետ14.56-14.61 сб.27 авт. дороги таб. 27-34	մ2	7226,00	
7	բիտումի տարածում4.12տոն/1000մ2	տ	29,77	
8	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիա 0.6լ/1000մ2 , ԳՕՍՏ 22245-90	մ2	574,00	
9	Տաք ծակոտկեն խոշորհատիկ ա/բետոն ВНД h-7սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	մ2	7226,00	
10	Տաք խիտ մանրահատիկ ա/բետոն "Ա" տիպի h-5սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	մ2	7803,00	
	<b>Ուղիներ և մուտքեր</b>			
1	Խճային հիմք h=16սմ , ՀՀՇՆ IV-11.05.02.99կետ14.56-14.61 сб.27 авт. дороги таб. 27-34	մ2	562,53	
2	բիտումի տարածում4.12տոն/1000մ2	տ	2,32	
3	Տաք խիտ մանրահատիկ ա/բետոն "Ա" տիպի h-5սմ, ԳՕՍՏ 9128-2013	մ2	562,53	
	<b>Մայթեր</b>			
1	Ավազակոպճային հիմք h=12սմ ԳՕՍՏ 23735-2014	մ2	1919,00	
2	3սմ հաստությամբ ցեմետավազե չոր շաղախ/30%/70%/ ԳՕՍՏ 57866-2019	մ3	57,57	
3	Բետոնե մոխրագույն սալարկ (տոմետ) 5սմ հաստությամբ ԳՕՍՏ 23735-2014	մ2	1919,00	
4	Հավաքովի բազալտե եզրաքարի տեղադրում 15x30սմ չափսի բետոնե հիմքի վրա ավազակոպճային նախապատրաստական շերտով h-10սմ ԳՕՍՏ 6665-2014	զծ.մ	70,00	
	<b>Ծառաբներ</b>			
1	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 7x20սմ չափսի բետոնե հիմքի վրա ГОСТ 6665-91	զծ.մ	47,60	
2	Զբ II կարգի բնահողի /սևահող/տեղափոխում տեղափոխում 13կմ	մ3	1,22	
3	Բուսահողի փոում ձեռքով h=15սմ հաստությամբ	մ2	8,16	
	<b>Ե/բ կամրջի վերանորոգում</b>			
	Սխեման	մ	1x18.0	
	Բացվածքը	մ	15,0	
	Երկարությունը	մ	15,9	
	Բարձրությունը	մ	3,6	

1	2	3	4	5
1	Կառուցման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագրուշացնող-1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ):	հատ	15	
2	Երթևեկային պաշտպանիչ շերտի ամրանավորված բետոնի կազմատում պնևմագործիքով՝ բեկորների կույտավորումով և բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով: Տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup> /տ	296.4/14.82/34.0	H <sub>միջ.</sub> =0.05մ
3	Նույնը՝ ջրամեկուսացման:	մ <sup>2</sup> /տ	296.4/4.55	H=0,01մ
4	Նույնը՝ հարթեցնող շերտի բետոն:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup> /տ	296/20.72/51.8	H <sub>միջ.</sub> =0.07մ
5	Կոպչավազի կազմատում ձեռքով կրկնակի գցումով: Բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup> /տ	42.3/76.1	H=0,2մ
6	Պարապետերի վրա երեսարկման սալիկների տեղադրման միաձույլ մանրահատիկ ե/բետոն, H=5սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp-I, P=0,107տ:	մ <sup>3</sup>	2,7	B25, F200
7	Պարապետների երեսարկում բազալտե սալիկներով 30x300մմ(խարսխումը Φ4 ամրանային ձողերով):	մ <sup>2</sup>	41	δ=3սմ
8	Բազալտե թասակների տեղադրում 50x450մմ (խարսխումը Φ4 ամրանային ձողերով):	մ <sup>2</sup>	20,25	δ=5սմ
9	Խճավազային հիմք հին կամրջի երթևեկելի մասում h=20սմ ԳՕՍՍ 25607-2009:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup>	211.3/42.26	ОСТ 25607-200
10	Թռիչքային կառուցվածքի վրա միաձույլ ե/բ սալերի իրականացում h=8-17սմ.	մ <sup>3</sup>	34,3	B30, F200 h <sub>միջ.</sub> =12.5սմ
11	Թռ. կառուցվածքի սոսնձային ջրամեկուսացում (ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б):	մ <sup>2</sup>	285,2	H=1см/սմ ГОСТ Р
12	Պաշտպանիչ շերտ միաձույլ բետոնից W6, H=5սմ ամրանավորված ցանցով (100x100)մմ Ø4 Bp-I, P=0,56տ:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup>	284/14.2	B25, F200
13	Ներդիր դետալների պատրաստում և տեղադրում. - 10x100(180)մմ, n=46հատ,	հատ/տ	46/0,1	
14	Պարապետերի վրա պողպատե բազրիքների պատրաստում և տեղադրում ներկումով H=0,3մ.	կգ	249,12	
	<b>Մայթի աստիճանավանդակի վերաշարում պկ0+23.5-պկ0+52.0</b>			
1	Գոյություն ունեցող մայթի պարապետի սրբատաշ բազալտե թասակների ապամոնտաժում ձեռքով, քարերի պահեստավորում հետագա վերատեղադրման համար: Չափ՝ 20x45սմ:	գ.մ	29	
2	Նույնը՝ գոյություն ունեցող մայթերի սրբատաշ բազալտե աստիճանամատերի:	գ.մ	80	
3	Պարապետի դրոշմ գլխատրոգման սպասարկող իրականացված և արդեն քայքայված ցեմ.ավազե սվաղի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>2</sup> /մ <sup>3</sup> /տ	17.5/0.875/1.84	h <sub>միջ.</sub> =5սմ
4	Միաձույլ բետոնե հարթեցում պարապետերի թասակների տակ h <sub>միջ.</sub> =15սմ:	մ <sup>3</sup>	1.16	B20 , F100

1	2	3	4	5
5	Նույնը՝ աստիճանամատերի, $h_{\text{միջ.}}=15$ սմ:	$\text{մ}^3$	3.6	B20 , F100
6	Թասակների տեղադրման համար ցեմ.ավազային շաղախ $h=3$ սմ:	$\text{մ}^2$	5,8	M200
7	Նույնը՝ աստիճանամատերի, $h'=3$ սմ:	$\text{մ}^3$	24.0	M200
8	Պահեստավորված բազալտե սրբատաշ թասակների տեղադրում:	գ.մ	29,00	
9	Նույնը՝ աստիճանամատերի: Չափ՝ 20x35սմ:	գ.մ	80,00	
10	Պարապետերի վերանորոգում ցեմ.ավազային շաղախով հմիջ.=3սմ, մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ,	$\text{մ}^2$	17,50	M200
	<b>Աստիճանավանդակների և թեքահարթակի իրականացում պկ1+46 պկ1+73</b>			
1	Թեքահարթակների իրականացման համար մայթի աստիճանավանդակների բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կույտավորում, բարձում ինքնաթափ 0.65 $\text{մ}^3$ շ.տ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա :	$\text{մ}^3/\text{տ}$	5.8/13.34	
2	Եզրաշարի նախապատրաստական շերտի խիճ, $h=10$ սմ:	$\text{մ}^3$	0,87	
3	Եզրաշարի հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնից, $h=10$ սմ:	$\text{մ}^3$	0,58	B20 , F100
4	Թեքահարթակի երկայնքով բազալտե եզրաշարի տեղադրում, չափ 10x20սմ:	գ.մ	29	
5	Թեքահարթակի տակ նախապատրաստական կոպճավազային շերտի տեղադրում, $h=10$ սմ:	$\text{մ}^3$	2,4	
6	Թեքահարթակի միաձույլ բետոն, $h=10$ սմ: մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ, P=0.095տ:	$\text{մ}^3$	2,40	B20 , F100
7	Բազալտե սալերի տեղադրման համար ցեմ-ավազային շաղախ $h=3$ սմ:	$\text{մ}^2$	24,00	M200
8	Թեքահարթակների վրա բազալտե սալերի տեղադրում $h=3$ սմ:	$\text{մ}^2$	24,00	
9	Բռնաձողի ամրացման համար անցքերի գայլիկոնում հենապատի իրանի մեջ հորիզոնական ø3սմ:	հատ/գ.մ	12/1.8	
10	Բռնաձողի ամրացման խարսխներ A500c ø18մմ:	գմ/տ	3.6/7.2	
11	Թեքահարթակի բռնաձողի պողպատե ուղղանկյուն խողովակ 2x40x60մմ (ներկում 2 շերտ լուղային ներկով:	գմ/տ	25/77.5	
12	Աստիճանամատերի ուղղում-հարթեցում միաձույլ բետոնով $h_{\text{միջ.}}=5$ սմ, մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ,	$\text{մ}^2 / \text{մ}^3$	15.8/0.79	
13	Բազալտե սալերի տեղադրման համար ցեմ-ավազային շաղախ $h=3$ սմ:	$\text{մ}^2$	17,50	
14	Բազալտե սալերի խարսխում Bp ø4:	գմ/տ	9.0/0.9	
15	Բազալտե սալերի տեղադրում աստիճանամատերի վրա $h=3$ սմ: Աստիճանամատերի L=35գ.մ:	$\text{մ}^2$	17,50	
	<b>Դիտահորեր-35հատ</b>			
1	Գոյություն ունեցող ե/բ սալերի ապատեղակայում հանձնում սեփականատիրոջը, / բարձում, տեղափոխում 13 . 0կմ/	հատ	35 , 00	

1	2	3	4	5
2	Դիտահորերի մաքրում ձեռքով, քարծում ձեռքով ա/ինքնաթափերի վրա տեղափոխում 13 կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	4,90	
3	Դիտահորի միաձույլ բետոնե պատերի պատրաստում B-20 դասի բետոնից (քարձրացում) ԳՕՍՏ12730.3-84/2020	մ <sup>3</sup>	5,60	
4	Դիտահորերի օղակների ապամոնտաժում քարծում ա/ինքնաթափերի վրա	մ <sup>3</sup>	2,68	
5	Դիտահորերի օղակների տեղափոխում աղբավայր 13 կմ հեռ. վրա	տ	4,02	
6	Հավաքովի ե/բ պատի օղակների տեղադրում	մ <sup>3</sup>	2,68	
7	ԿԱ-10-3 հավաքովի ե/բ օղակ	հատ	2,00	
8	ԿԱ-10-9 հավաքովի ե/բ օղակ	հատ	9,00	
9	ԿԸ-13-6 հավաքովի ե/բ օղակ	հատ	1,00	
10	Դիտահորերում սեյսմակայունության մետաղական կապող էլեմենտներ	տ	0,0721	
11	Հիդրոմեկուսացում (2 շերտ տաք բիտում)	մ <sup>2</sup>	53,45	
12	Դիտահորի ե/բ ծածկի սալի տեղադրում /նեցուկային օղակով H=100մմ/այդ թվում	հատ	35,00	
13	ե/բ սալ 1.2x1.2մ /նեցուկային օղակով H=100մմ/	հատ	10,00	
14	ե/բ սալ 1.5x1.5մ /նեցուկային օղակով H=100մմ/	հատ	21,00	
15	ե/բ սալ 1.6x1.6մ /նեցուկային օղակով H=100մմ/	հատ	2,00	
16	ե/բ սալ 1.7x1.7մ /նեցուկային օղակով H=100մմ/	հատ	1,00	
17	ե/բ սալ 1.8x1.8մ /նեցուկային օղակով H=100մմ/	հատ	1,00	
18	Ամրակցիչով և փականով լողացող թուջե մտոցի տեղադրում (ՕՄՅ-ՄՄ-2. 7.9-60) ՄՄ (Ճ400) (Բ) -2,7-60 H-140	հատ	35	
	<b>Անձրևընդունիչներ-4 հատ</b>			
1	Անձրևընդունիչների մաքրում ձեռքով քարծում ա/ինքն. տեղափոխում լցակույտ 13կմ	մ <sup>3</sup>	1,20	
2	Անձրևընդունիչների քարձրացում միաձույլ բետոնով B20 F200 դասի բետոնով	մ <sup>3</sup>	0,96	
3	Նոր թուջե ցանցերի տեղադրում 800x800մմ	հատ	4,00	
	<b>Նոր ներքին հենապատ ՊԿ5+43,9-ՊԿ5+68,9</b>			
	Երկարությունը	մ	10+10+5	
	Հիմքի քարձրությունը	մ	1,15	
	Իրանի քարձրությունը	մ	7	

1	2	3	4	5
1	Կառուցման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագգուշացնող-1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության-2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թելադրող – 4.2.2 (1 հատ):	հատ	15	
2	Բետոնե բլոկների (0.5x0.5x0.6մ) տեղադրում 5տ բ.բ սլաքավոր ինքնագնաց ամբարձիչով՝ որպես անվատնգության տարրեր, բլոկների 80% հետվորարձով:	հատ/տ	25/9.375	
3	Հենապատի հիմքի փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 1.0մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	200	4-րդ կարգ
4	Նույնը՝ թաց գրունտում ջրահեռացումը 60մ <sup>3</sup> /ժամ պոմպի միջոցով:	մ <sup>3</sup>	430	4-րդ կարգ
5	Հենապատի հիմքի փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ հիդրոմուրձով, բարձում ինքնաթափ 1.0մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	890	7-րդ կարգ
6	Նույնը՝ թաց գրունտում ջրահեռացումը 60մ <sup>3</sup> /ժամ պոմպի միջոցով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռավորության վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	660	7-րդ կարգ
7	Նույնը՝ ձեռքով, թաց գրունտում ջրահեռացումը 60մ <sup>3</sup> /ժամ պոմպի միջոցով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռավորության վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	15	7-րդ կարգ
8	Հենապատի հիմքի նախապատրաստական շերտի բետոն:	մ <sup>3</sup>	14,5	B15, F100 ГОСТ 26633-
9	Հենապատի հիմքի և իրանի ամրանավորում: Հյուսվածքային մետաղալար 0.005% -136.9կգ:	տ	17,89	A500с ГОСТ 13015-
10	Հենապատի հիմքի միաձույլ ե/բետոն:	մ <sup>3</sup>	161	B25, F200 ГОСТ 26633-
11	Հենապատի իրանի միաձույլ ե/բետոն:	մ <sup>3</sup>	174,35	B25, F200 ГОСТ 26633-
12	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում (պետոպլեքս δ=2սմ):	մ <sup>2</sup>	48	
13	Գրունտի հետ շփվող բետոնե մակերևույթների քավածքային ջրամեկուսացում:	մ <sup>2</sup>	327	2 շերտ տաք բիտում
14	Ջրհավաք խողովակի տակ հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնով:	մ <sup>3</sup>	8,25	B20, F100
15	Ջրամերժ գրունտ (պարարտ կալ):	մ <sup>3</sup>	21,25	
16	Ջրհավաք խողովակ ՊՎԲ D200մմ:	գ.մ	25	
17	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎԲ D100մմ:	գ.մ	22,2	
18	Գետտեքստիլ:	մ <sup>2</sup>	142,5	
19	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	120	խիճ 40-70

1	2	3	4	5
20	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլդոզերով, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	615	4-րդ կարգ
21	Նույնը՝ գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	905	7-րդ կարգ
22	Նույնը՝ գրունտի տեղադրման վերջնաաշխատանքներ ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	15	4-րդ կարգ
	<b>Նոր վերին հենապատ Պկ1+05-1+30</b>			
	Երկարությունը	մ	10+10+5	
	Հիմքի բարձրությունը	մ	1,00	
	Իրանի բարձրությունը	մ	1,4	
1	Գոյություն ունեցող խամքարե շարվածքով հենապատի կազմատում պնևմատորժիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	23	
2	Հենապատի հիմքի փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	95,00	4-րդ կարգ
3	Հենապատի հիմքի փոսորակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, բարձում ինքնաթափ, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	46,50	4-րդ կարգ
4	Նույնը ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	15,00	4-րդ կարգ
5	Հենապատի հիմքի նախապատրաստական շերտի բետոն:	մ <sup>3</sup>	8,50	B15, F100 ГОСТ 26633-
6	Հենապատի հիմքի միաձույլ բետոն:	մ <sup>3</sup>	35,0	B25, F200 ГОСТ 26633-
7	Հենապատի իրանի միաձույլ բետոն:	մ <sup>3</sup>	17,5	B25, F200 ГОСТ 26633-
8	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում (պետոպլեքս δ=2սմ):	մ <sup>2</sup>	8,84	
9	Գրունտի հետ շփվող բետոնե մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	մ <sup>2</sup>	84	2 շերտ տաք բիտում
10	Ջրհավաք խողովակի տակ հիմքի իրականացում միաձույլ բետոնով:	մ <sup>3</sup>	1,5	B20, F100
11	Ջրամեքժ գրունտ (պարարտ կալ):	մ <sup>3</sup>	19,9	
12	Ջրհավաք խողովակ ՊՎՔ D150մմ:	գ.մ	25	
13	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎՔ D100մմ:	գ.մ	6,78	
14	Գեոտեքստիլ:	մ <sup>2</sup>	132,5	
15	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	24,4	խիճ 70-120
16	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլդոզերով, գրունտի տեղադրումը	մ <sup>3</sup>	95	4-րդ կարգ
	<b>Հենապատի վերանորոգում և աճեցում Պկ4+50-4+80</b>			

1	2	3	4	5
	Երկարությունը	մ	30	
	Իրանի բարձրությունը	մ	5,0	
1	Կառուցման աշխատանքներ իրականացնելու ընթացքում տրանսպորտային միջոցների երթևեկությունը կարգավորող ճան. նշանների պատրաստում և տեղադրում՝ հետագա կազմատումով և վերադարձ 50%: Նախագգուշացնող–1.20.2(1 հատ),1.20.3(1 հատ),1.25(2 հատ),1.33(2 հատ): Առավելության–2.6 (1 հատ), 2.7 (1 հատ): Արգելող – 3.20 (2 հատ), 3.24 (2 հատ), 3.31 (2 հատ): Թեւառոտո – 4.2.2 (1 հատ):	հատ	15	
3	Հենապատի վերանորոգման համար փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	15,10	4-րդ կարգ
4	Նույնը՝ թաց գրունտում ջրահեռացումը 60մ <sup>3</sup> /ժամ պոմպի միջոցով:	մ <sup>3</sup>	3,20	4-րդ կարգ
5	Հենապատի իրաններում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) d=40մմ (L <sub>1</sub> =15սմ) , հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	300/45	
6	Հենապատի իրաններում պողպատե խարիսխների Ø18 AIII պատրաստում և տեղադրում:	հատ/կգ	300/161.84	
7	Հենապատի իրանների վերանորոգում սրածույլ ամրանավորված բետոնով, A500c Ø10 P=756.42 կգ, Ø12 P=1166.82կգ:	մ <sup>3</sup>	22,50	B20 , F200
8	Հենապատի աճեցման համար հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=40մմ (L <sub>1</sub> =20սմ) , հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	120/24.0	
9	Հենապատի իրաններում պողպատե խարիսխների Ø18 AIII պատրաստում և տեղադրում:	հատ/կգ	120/95.90	
10	Հենապատի աճեցման միածույլ բետոն:	մ <sup>3</sup>	19,80	B20 , F200
11	Գրունտի հետ շփվող կոնստրուկցիաների մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	մ <sup>2</sup>	66,0	2 շերտ տաք բիտում
12	Ջրամերժ գրունտ (պարարտ կալ):	մ <sup>3</sup>	25,3	
13	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎԲ D100մմ:	գ.մ	9,75	
14	Գեոտեքստիլ:	մ <sup>2</sup>	136,8	
15	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	44,7	խիճ 40-70
16	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլդոզերով, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	15,2	4-րդ կարգ
17	Նույնը՝ գրունտի տեղադրման վերջնաաշխատանքներ ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	3,2	4-րդ կարգ
	<b>Վերին հենապատերի վերանորոգում պկ1+30-պկ6+40</b>			

1	2	3	4	5
	Երկարությունը	մ	520	
	Իրանի բարձրությունը	մ	1.4-3.0	
1	Հենապատի վերանորոգման համար հենապատի հետևում փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ $0.65\text{մ}^3$ էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	$\text{մ}^3$	780,00	բուսահող
2	Նույնը՝ գրունտի:	$\text{մ}^3$	520,00	4-րդ կարգ
3	Նույնը՝ գրունտի բարձում ա/ինքնաթափ $0.65\text{մ}^3$ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	$\text{մ}^3$	769,60	4-րդ կարգ
4	Հենապատի վերանորոգման համար հենապատի դիմաց փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ ձեռքով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	$\text{մ}^3$	104,00	կոպճավազ
5	Նույնը՝ գրունտի բարձում ա/ինքնաթափ $0.65\text{մ}^3$ էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	$\text{մ}^3$	234,00	3-րդ կարգ
6	Հենապատի դիմաց վերանորոգման նպատակով իրականացված և արդեն քայքայված միաձուլվ բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ	$\text{մ}^3$	124,80	$h_{\text{միջ.}}=15\text{սմ}$
7	Հենապատերի մեջ $D=60\text{մ}$ անցքերի իրականացում դրենաժային ջրթող խողովակների համար, $L=550\text{մ}$ :	հատ/գ.մ	258/141.9	Յուրաքանչյուր 2մ-ի վրա
8	Հենապատի հիմքերում հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) $d=30\text{մ}$ ( $L_1=40\text{սմ}$ ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	579/231.6	
9	Հենապատի իրաններում հորատանցքերի հորատում (հորիզոնական) $d=30\text{մ}$ ( $L_1=25\text{սմ}$ ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	2386/596.5	
10	Հենապատի իրանների վրա հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) $d=30\text{մ}$ ( $L_1=30\text{սմ}$ ), հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	1153/345.9	
11	Հենապատի հիմքերում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում $L=600\text{մ}$ :	հատ/կգ	579/549.85	
12	Հենապատի իրաններում պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում $L=350\text{մ}$ :	հատ/կգ	2386/1319.5	
13	Հենապատի իրանների վրա պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում $L=800\text{մ}$ :	հատ/կգ	1153/1457.39	
14	Հենապատերի վրա հարթեցնող բետոնի իրականացում $h_{\text{միջ.}}=20\text{սմ}$ :	$\text{մ}^3$	41,60	B20 , F200
	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում պենոպլեքսից $\delta=20\text{մ}$ :	$\text{մ}^2$	36,40	Յուրաքանչյուր
15	Հենապատի իրանների վերանորոգում միաձուլվ ամրանավորված բետոնով, A240 Ø8 $P=1980.95$ կգ, A500c Ø10	$\text{մ}^3$	277,45	B25 , F200
16	Թասակների տեղադրման ցեմ.ավազային շաղախ M200:	$\text{մ}^2$	286,00	$h_{\text{միջ.}}=4\text{սմ}$
17	Բազալտե թասակների տեղադրում $70 \times 600\text{մ}$ : Սալիկների խարսխում A240 Ø4 $P=77.22$ կգ,	գ.մ	520,00	
18	Գրունտի հետ շփվող կոնստրուկցիաների մակերևույթների քսվածքային ջրամեկուսացում:	$\text{մ}^2$	1092,0	2 շերտ տաք բիտում



1	2	3	4	5
19	Նախապատրաստական շերտի խիճ բետոնե հիմքերի տակ:	մ <sup>3</sup>	18,2	
20	Ջրհավաք խողովակի տակ միաձույլ բետոնե հիմքի իրականացում:	մ <sup>3</sup>	52,0	B20, F100
21	Ջրամերժ գրունտ (պարարտ կավ):	մ <sup>3</sup>	338,0	
22	Ջրհավաք խողովակ ՊՎԲ D100մմ:	գ.մ	525,2	
23	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎԲ D50մմ:	գ.մ	208	
24	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	369,2	խիճ 70-120
25	Գետտեքստիլ:	մ <sup>2</sup>	1612	
26	Հատիկային ջրահեռացման նյութ:	մ <sup>3</sup>	104	խիճ 40-70
27	Պահեստավորված գրունտի տեղափոխում պահուստից 50մ հեռավորությունից բուլլոզերով, գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	520	4-րդ կարգ
28	Նույնը գրունտի տեղադրումը շերտերով, ջրի լցաբաշխումով և տոփանումով:	մ <sup>3</sup>	780	բուսահող
	<b>Մայթերի առջևի հենապատերի նորոգում պկ1+40-պկ6+44</b>			
1	Հենապատի վրա պատերի աճեցման քայքայված բետոնի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 5կմ հեռավորության վրա:	մ <sup>3</sup>	32	
2	Հենապատի դիմաց վերանորոգման նպատակով իրականացված և արդեն քայքայված ցեմ.ավազե սվաղի կազմատում պնևմագործիքով, բեկորների կուտակում, բարձում ա/ինքնաթափ ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռավորության վրա:	մ <sup>2</sup>	230,00	h <sub>միջ.</sub> =3սմ
3	Հենապատի հիմքերում հորատանցքերի հորատում (ուղղահայաց) d=30մմ (L <sub>1</sub> =25սմ) , հետագա վերանորոգման նպատակով:	հատ/գ.մ	1006/251.5	
4	Հենապատի իրանների վրա պողպատե խարիսխների Ø16 A500c պատրաստում և տեղադրում L=350մմ:	հատ/կգ	1006/555.61	
5	Ներդիր դետալների պատրաստում և տեղադրում. - 10x120(180)մմ, P=854.6կգ, n=504հատ, - Ø14 A500c, P=658.56կգ:	հատ/տ	504/1.513	
6	Հենապատերի վրա հարթեցնող բետոնի իրականացում h <sub>միջ.</sub> =30սմ:	մ <sup>3</sup>	45,36	B20 , F200
7	Հենապատի իրանների վերանորոգում ցեմ.ավազային շաղախով հմիջ.=5սմ, նախապես մետաղական ցանցի տեղադրում Bp ø4, 50x50մմ, P=1.369տ:	մ <sup>2</sup>	540,40	M200
8	Թասակների տեղադրման ցեմ.ավազային շաղախ M200:	մ <sup>2</sup>	143,00	h <sub>միջ.</sub> =3սմ
9	Բազալտե թասակների տեղադրում 50x400մմ: Սալիկների խարսխում A240 Ø4 P=32 կգ,	գ.մ	504,00	
10	Պողպատե բազրիքների պատրաստում և տեղադրում: □2.5x60x60, P=1680կգ	գ.մ/տ	504/8.130	
11	Պլաստիկ ջրընդունիչ 10x15x50սմ (լրակազմ).	հատ	50,00	

1	2	3	4	5
12	Ջրահեռացման խողովակ ՊՎՔ D=50մմ, L=400:	գ.մ	20	
	<b>Ճանապարհի աջից հավաքովի ե/բ անվահրիչների բռնկներ պկ1+36-պկ7+62</b>			
1	Անվահրիչների տեղադրման համար փոստրակի փորման հողային աշխատանքներ 0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում բուլդոզերով 50մ հեռ. վրա, պահեստավորում հետագա օգտագործման համար:	մ <sup>3</sup>	120,00	3-րդ կարգ
2	Նույնը՝ գրունտի բարձում ա/ինքնաթափ0.65մ <sup>3</sup> էքսկավատորով, տեղափոխում լցակույտ 13կմ հեռ. վրա:	մ <sup>3</sup>	280,00	3-րդ կարգ
3	Հիմքերի տակ նախապատրաստական շերտի խիճ:	մ <sup>3</sup>	61,35	h=10սմ
4	Անվահրիչների տեղադրման համար միաձույլ բետոնե հիմքերի իրականացում:	մ <sup>3</sup>	129,64	B20 , F100
5	Հավաքովի ե/բ անվահրիչների տեղադրում: Չափ 180X700x2000մմ: 1 հատի քաշը - 0.55տ: A240 P=5427.42կգ, A500c P=6867.22կգ:	հատ/մ <sup>3</sup>	313/68.86	
6	Փոստրակների ետլիցք ձեռքով:	մ <sup>3</sup>	120,00	
	<b>Մետաղական խողովակներ /պատյաններ/15 տեղ</b>			
1	13V կարգի գրունտի բնահողի մշակում էքս. 0,65մ <sup>3</sup> 2.տ. Կողքի կուտակումով	մ <sup>3</sup>	35	
2	Հողային աշխատանքներ 13V կարգի բնահողերում փոստրակի փորման համար/ բարձում էքս /0.65մ <sup>3</sup> /, տեղափոխում լցակույտ 13կմ	մ <sup>3</sup>	32	
3	Ավազակույճային շերտ h=12սմ ԳՕՍՍ 23735-14	մ <sup>3</sup>	6,75	
4	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=219մմ b=5մմ ԳՕՍՍ 10704-91	գծ.մ	150	
5	Խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ բիտումով ԳՕՍՍ 9.602-2016	մ <sup>2</sup>	103,15	
6	Հետադարձ լիցք բուլդոզերով	մ <sup>3</sup>	35	
	<b>Ճանապարհի կահավորում</b>			
	<b>Արգելափակոցներ</b>			
1	Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում (d=4մմ, քայլ - 2 մ)	գծմ	24,00	
2	Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում (d=4մմ, քայլ - 4 մ)	գծմ	96,00	
	<b>Ճանապարհային նշաններ ԳՈՍՍ 52290-2004</b>			
1	Ճանապարհային նշանների տեղադրում մետաղական սյան վրա	հատ	48,00	
2	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	գծ.մ	139,00	
3	Նախազգուշացնող	հատ	18,00	
4	Առավելության	հատ	4,00	

1	2	3	4	5
5	Արգելող	հատ	13,00	
6	Թելադրող	հատ	1,00	
7	Հատուկ թելադրանքի	հատ	4,00	
8	Տեղեկատվության	հատ	2,00	
9	Լրացուցիչ տեղեկատվության	հատ	6,00	
1	Երթևեկելի մասի նշագծում թերմոպլաստով հ-3մմ հաստությամբ, լուսանդրադարձիչ գնդիկների օգտագործմամբ	մ <sup>2</sup>	385,92	

**Կազմեց**

**Ս. Ղազարյան**



№	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
0	0																		
1	0	16.96	6	58		18	90	7.32	14.61	0.03	0.30	0	9.64	0	24.25	0	9.64	16.96	
2	0	37.79	6	58		156	9.52	19.01	0.02	0.29	0	28.27	0	47.28	0	47.28	32.02	20.86	
3	0	85.33	39	50		15	5.43	10.38	0.49	0.95	0	79.90	0	90.28	0	90.28	32.02	47.27	
4	1	13.62			1	39		0.00	0.00	0.00	1	13.62	1	13.62	1	38.95	28.34	28.34	
5	1	38.95	1	28				0.00	0.00	0.00	1	38.95	1	38.95	1	38.95	20.26	28.20	
6	1	68.15	17	22				52	7.94	15.76	0.12	0.60	1	60.21	1	75.97	5.64	18.72	
7	1	86.75	7	57				74	5.14	10.27	0.02	0.18	1	81.60	1	91.87	7.80	22.60	
8	1	109.33	15	43				70	9.66	19.20	0.12	0.66	1	99.67	2	18.87	21.29	30.95	
9	2	40.16			0	39		0.00	0.00	0.00	2	40.16	2	40.16	2	40.16	20.00	20.00	
10	2	60.16	0	52		0	21	0.00	0.00	0.00	2	60.16	2	60.16	2	60.16	19.97	19.97	
11	2	80.13				0	21	0.00	0.00	0.00	2	80.13	2	80.13	2	80.13	28.47	28.47	
12	3	8.00				3	54	0.00	0.00	0.00	3	8.00	3	8.00	3	8.00	11.58	11.58	
13	3	20.18				1	26	11.0	9.01	17.98	0.04	0.37	3	42.36	3	60.54	22.18	31.19	
14	3	53.57				9	42	0.00	0.00	0.00	3	42.36	3	42.36	3	60.54	19.90	28.91	
15	3	80.13				4	14	0.00	0.00	0.00	3	80.13	3	80.13	3	80.13	13.70	13.70	
16	3	83.84				3	25	0.00	0.00	0.00	4	10.38	3	10.38	3	10.38	16.44	16.44	
17	4	10.38				5	39	16.5	8.14	16.27	0.01	0.20	4	15.79	3	32.06	5.41	13.55	
18	4	23.83				15	29	8.7	11.83	23.51	0.14	0.80	4	35.34	4	58.85	3.28	23.25	
19	4	47.16				7	59	8.2	5.72	10.84	0.51	0.20	4	60.61	4	71.55	1.76	19.31	
20	4	66.33				11	22	14.1	14.03	27.96	0.10	0.70	4	78.02	5	5.99	6.48	26.23	
21	4	92.05				10	32	14.1	13.00	25.92	0.07	0.60	5	12.12	5	38.04	6.13	33.16	
22	5	25.11				2	36	0.00	0.00	0.00	5	60.03	5	60.03	5	60.03	21.99	34.99	
23	5	60.03				1	46	0.00	0.00	0.00	5	79.99	5	79.99	5	79.99	19.96	19.96	
24	5	79.99				6	19	33.1	18.26	36.49	0.04	0.50	5	97.18	6	33.68	11.20	35.46	
25	5	115.45				0	46	0.00	0.00	0.00	6	39.97	6	39.97	6	39.97	20.50	24.5	
26	6	59.98	0	46		0	19	0.00	0.00	0.00	6	59.98	6	59.98	6	59.98	19.96	19.96	
27	6	79.97			0	55		0.00	0.00	0.00	6	79.97	6	79.97	6	79.97	33.70	33.70	
28	6	79.97	1	36				0.00	0.00	0.00	7	13.67	7	13.67	7	13.67	20.87	20.87	
29	7	13.67						0.00	0.00	0.00	7	34.54	7	34.54	7	34.54	14.63	14.63	
30	7	34.54				1	26	0.00	0.00	0.00	7								
31	7	49.17																	

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

1+20.00

1+40.00

1+60.00

1+80.00

2+00.00

2+20.00

2+40.00

2+60.00

2+80.00

3+00.00

3+20.00

3+40.00

3+60.00

3+80.00

4+00.00

0+00.00

0+20.00

0+40.00

0+60.00

0+80.00

1+00.00

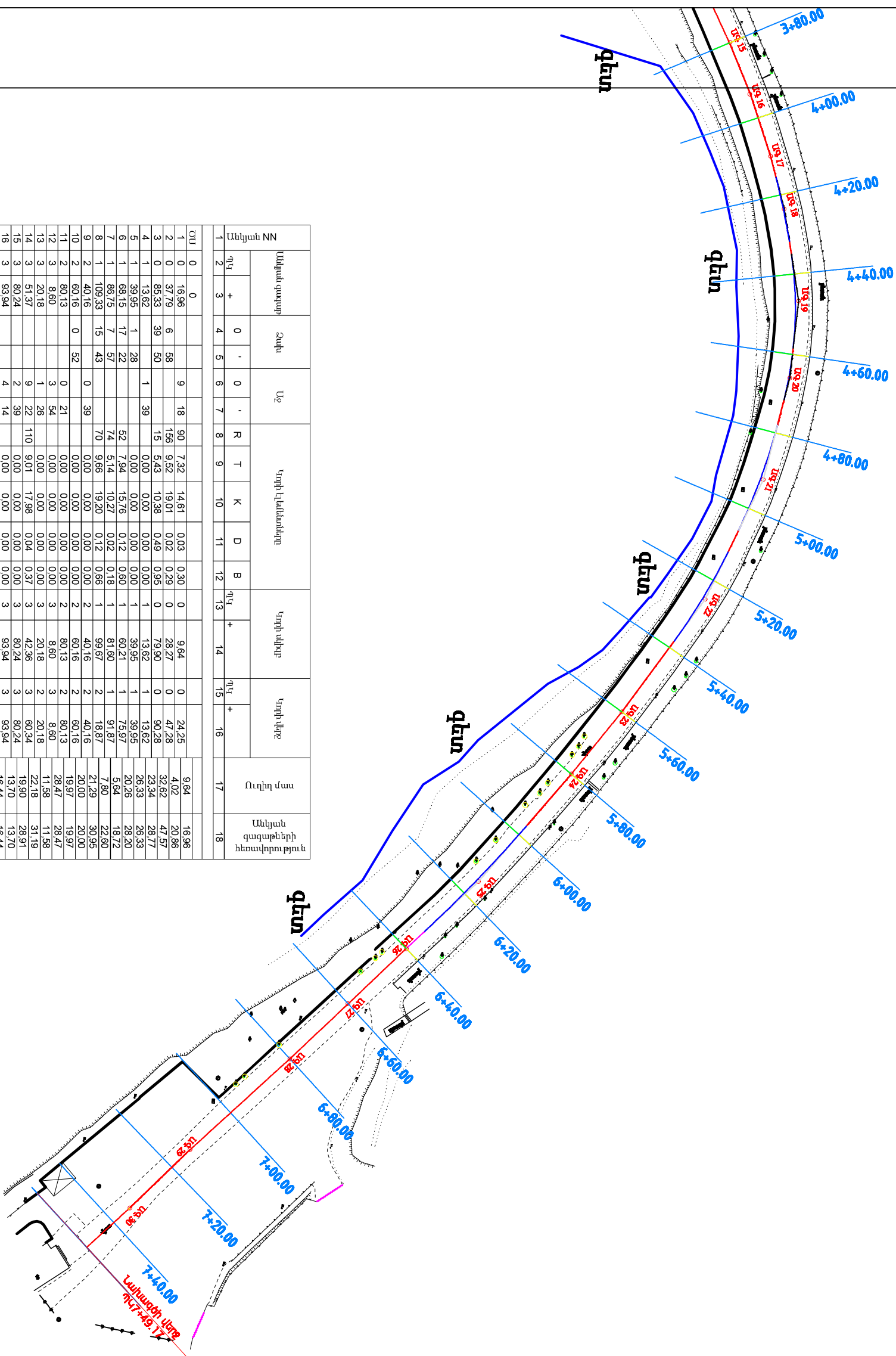
1+20.00

1+40.00

1+


## Conclusion

[illegible]



**Ծանոթություն**  
Տվյալ գծագիրը կատարված է համապատասխան  
գործող ՀՀԵՆ -32-01-2022 -ի:

**Մասշտաբ 1:1000**

Պաշտոն	Անուն Ազգանուն	Ստոր.	Ստորագրություն	ԵՐԵՎԱՆԻ ԶԱՂԱԶԱՊԵՏԱՐԱՆ		
				Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում		
Նախագահ	Ս. Ղազարյան			Ճանապարհային մաս	Փուլ	Ցերք
					ԱՆ	2-02
				Իրադրության հաշվառագիծ Պ44+00.-Պ47+49	«ԶԱՆԳ-ԱՄ» ՍՊԸ	

**ປະຊາທິປະໄຕ ພັດທະນາ**

**Մեղադրական ջանկապատ**

## Ցանկապատ

# Impulsivität

**Խոփանալ ըտիւնառել**

## Autism

amo

## Summary

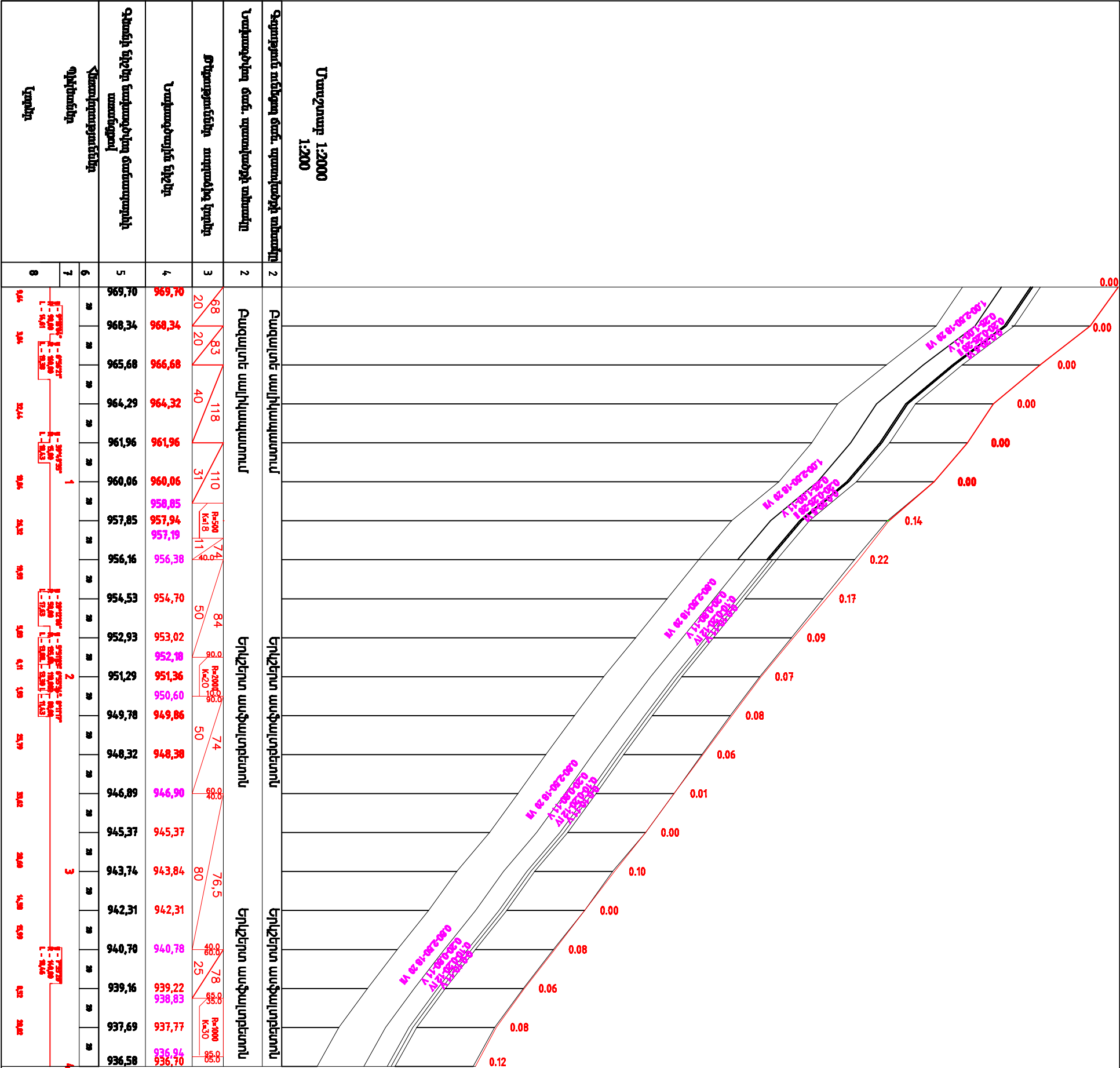
## Էլեկտրական սյուն

## Ծանապանի առաջը

Անկյան NN	Մտքի և խոսքի												Մտքի միջոց		Մտքի վերջ		Ուղիղ մաս	Անկյան զուգահեռների հեռավորություն
	Հանդ				Լից				Մտքի և խոսքի				Մտքի վերջ					
	ՊԿ	+	0	·	0	·	R	T	K	D	B	ՊԿ	+	ՊԿ	+			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
0	0	0																
1	0	16.96			9	18	90	7.32	14.61	0.03	0.30	0	9.64	0	24.25	9.64	16.96	
2	0	37.79	6	58			156	9.52	19.01	0.02	0.29	0	28.27	0	47.28	4.02	20.86	
3	0	86.33	39	50			15	5.43	10.38	0.46	0.95	0	79.90	0	90.28	32.62	47.57	
4	1	36.95	1	28		39		0.00	0.00	0.00	0.00	1	13.62	1	13.62	23.34	28.77	
5	1	39.95	1	28				0.00	0.00	0.00	0.00	1	39.95	1	39.95	26.33	26.33	
6	1	68.15	17	22			52	7.94	15.76	0.12	0.60	1	60.21	1	75.97	5.64	18.72	
7	1	86.75	7	57			74	5.14	10.27	0.02	0.18	1	81.60	1	91.87	7.80	22.60	
8	1	109.33	15	43			70	9.66	19.20	0.12	0.66	1	99.67	2	18.87	21.29	30.95	
9	2	40.16			0	39		0.00	0.00	0.00	0.00	2	40.16	2	40.16	20.00	20.00	
10	2	60.16	0	52				0.00	0.00	0.00	0.00	2	60.16	2	60.16	19.97	19.97	
11	2	80.13				21		0.00	0.00	0.00	0.00	2	80.13	2	80.13	28.47	28.47	
12	3	8.60			3	54		0.00	0.00	0.00	0.00	3	8.60	3	8.60	11.58	11.58	
13	3	20.18			1	26		0.00	0.00	0.00	0.00	3	20.18	3	20.18	22.18	31.19	
14	3	51.37		9	22	110	9.01	17.98	0.04	0.37	3	42.36	3	60.34	19.90	28.97		
15	3	80.24		2	39			0.00	0.00	0.00	0.00	3	80.24	3	80.24	13.70	13.70	
16	3	93.94		4	14			0.00	0.00	0.00	0.00	3	93.94	3	93.94	16.44	16.44	
17	4	10.38		3	25			0.00	0.00	0.00	0.00	4	10.38	3	10.38	5.41	13.55	
18	4	23.93		5	39	165	8.14	16.27	0.01	0.20	4	15.79	4	32.06	3.28	23.25		
19	4	47.16		15	29	87	11.83	23.51	0.14	0.80	4	35.34	4	58.85	1.76	19.31		
20	4	66.33		7	59	82	5.72	10.94	0.51	0.20	4	60.61	4	71.55	6.13	26.23		
21	4	92.05		11	22	141	14.03	27.96	0.10	0.70	4	78.02	5	5.99	8.13	34.96		
22	5	25.11		10	32	141	13.00	25.92	0.07	0.60	5	12.12	5	38.04	17.96	19.96		
23	5	60.03		2	36			0.00	0.00	0.00	0.00	5	60.03	5	60.03	21.99	34.99	
24	5	79.99		1	46			0.00	0.00	0.00	0.00	5	79.99	5	79.99	17.20	35.46	
25	5	115.45		6	19	331	18.26	36.49	0.04	0.50	5	97.18	6	33.68	6.30	24.56		
26	6	39.97	0	46				0.00	0.00	0.00	0.00	6	39.97	6	39.97	20.01	20.01	
27	6	59.98			0	19		0.00	0.00	0.00	0.00	6	59.98	6	59.98	19.99	19.99	
28	6	79.97			0	55		0.00	0.00	0.00	0.00	6	79.97	6	79.97	33.70	33.70	
29	7	13.67	1	36				0.00	0.00	0.00	0.00	7	13.67	7	13.67	20.87	20.87	
30	7	34.54			1	26		0.00	0.00	0.00	0.00	7	34.54	7	34.54	14.63	14.63	
ՊԿ	7	49.17																



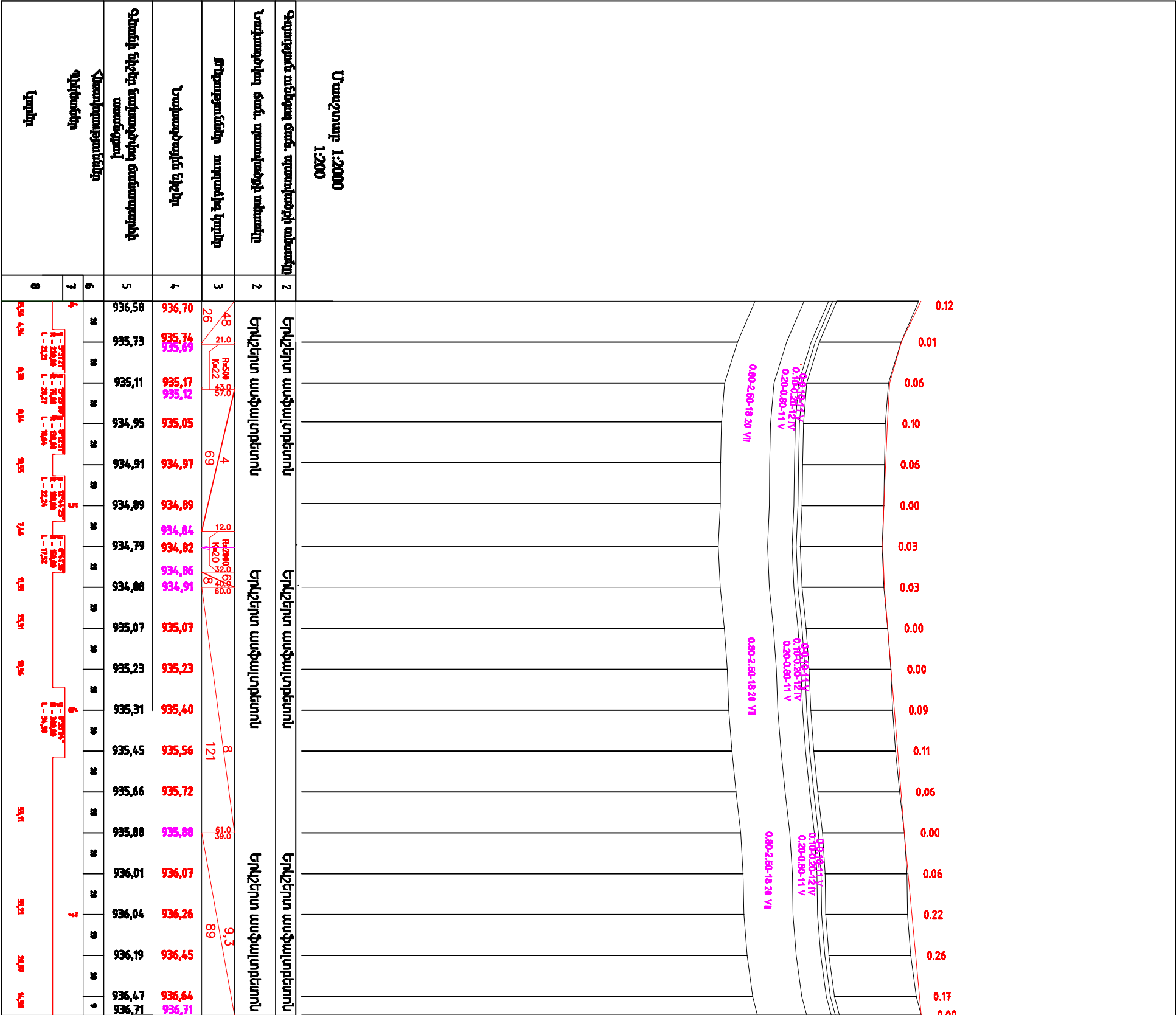




Շանթառություն  
Ցվյալ գծագիրը կատարված է համապատասխան  
գործող ՀՀՀՆ-32-01-2022-ի:

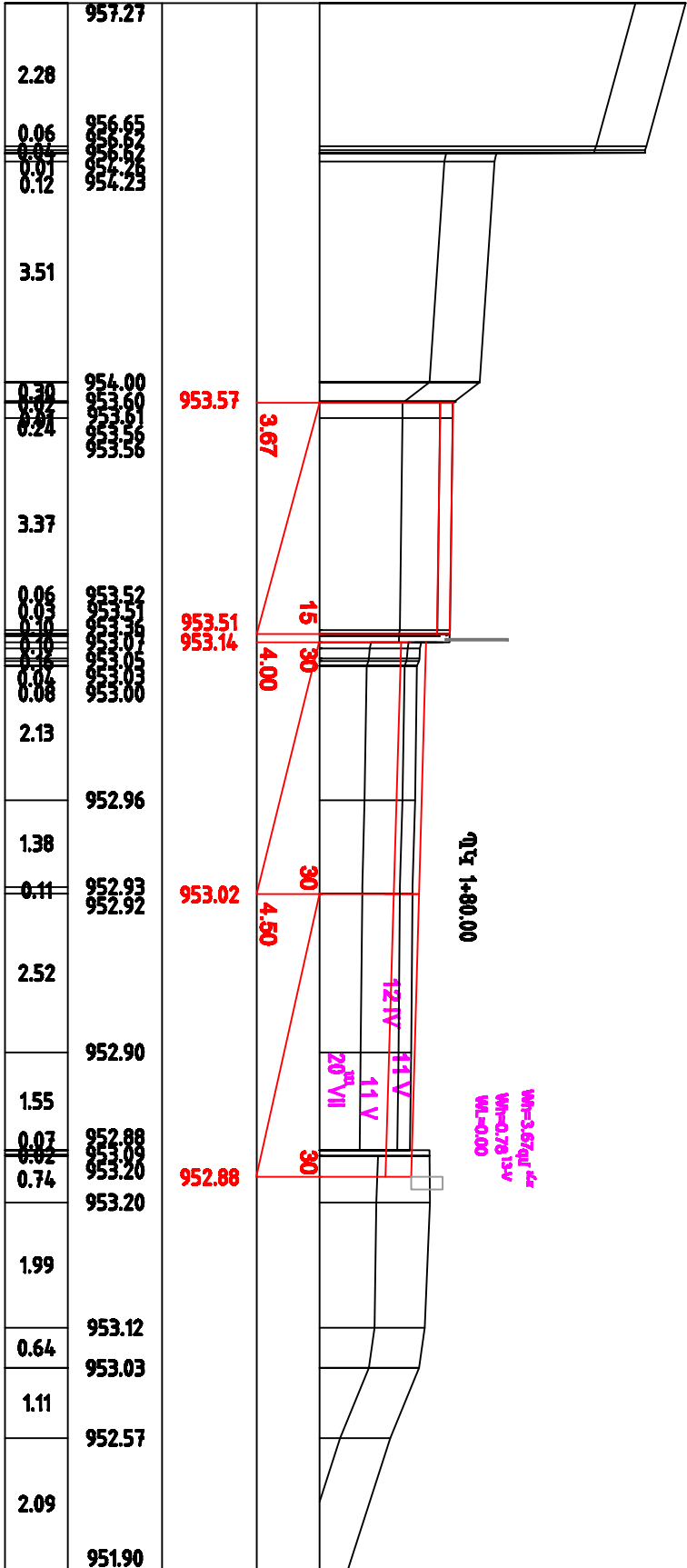
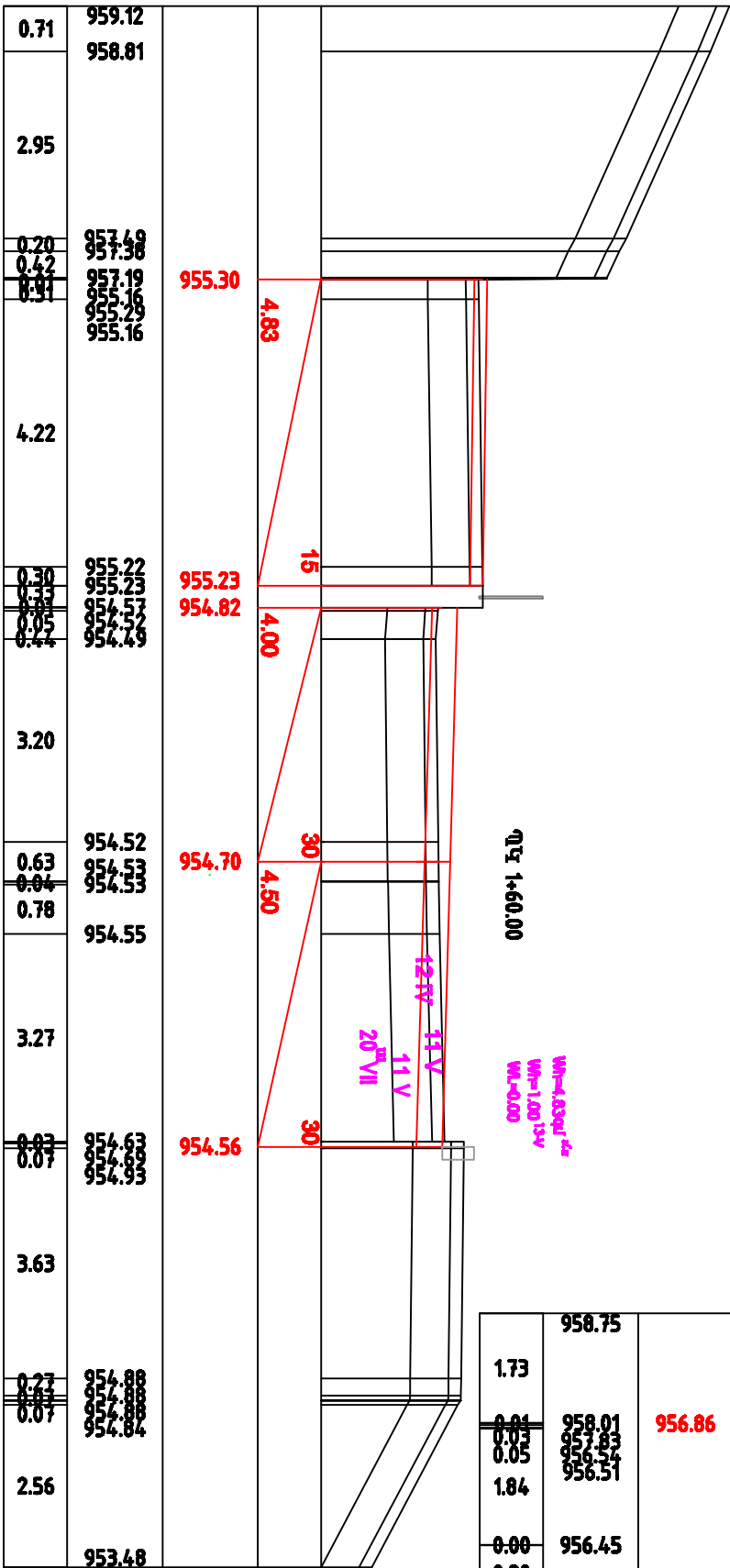
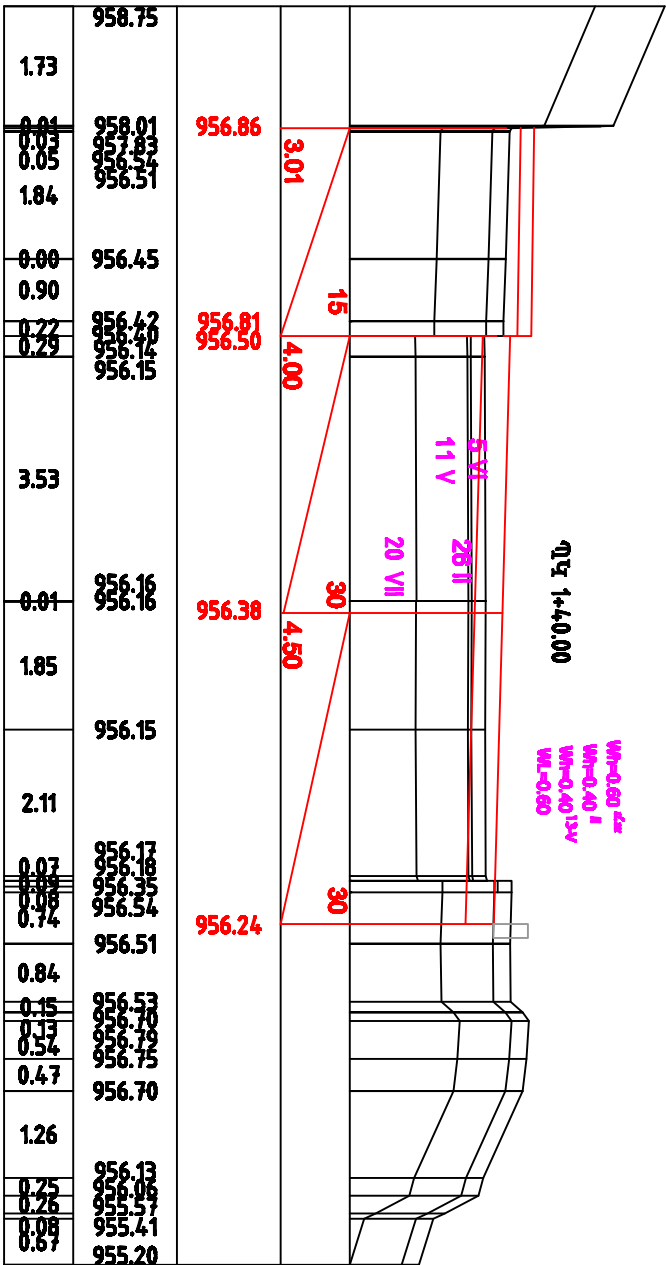
Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Մասը	Ամսա թիվ	ԵՐԵՎԱՆԻ ԶԱՐԱԶԱՊԵՏԱՐԱՆ			
Նախագծող	Ս. Ղազարյան			Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների փողոցի ճանապարհի հիմնանորոգում			
				Ճանապարհային մաս	Փուլ	Ձևը	Ձևը
					ԱՆ	4-01	2
				Երկայնական կտրվածք Պ40+00-Պ44+00	«ԶԱՆԳՎԱԾ» ՍՊԸ		











Ծանոթություն  
Այս պատկերը ներառում է ինտերակտիվ  
գրաֆիկ 22ՇՆ-Տ2-01-2022-ի:

Մասշտաբ 1:100

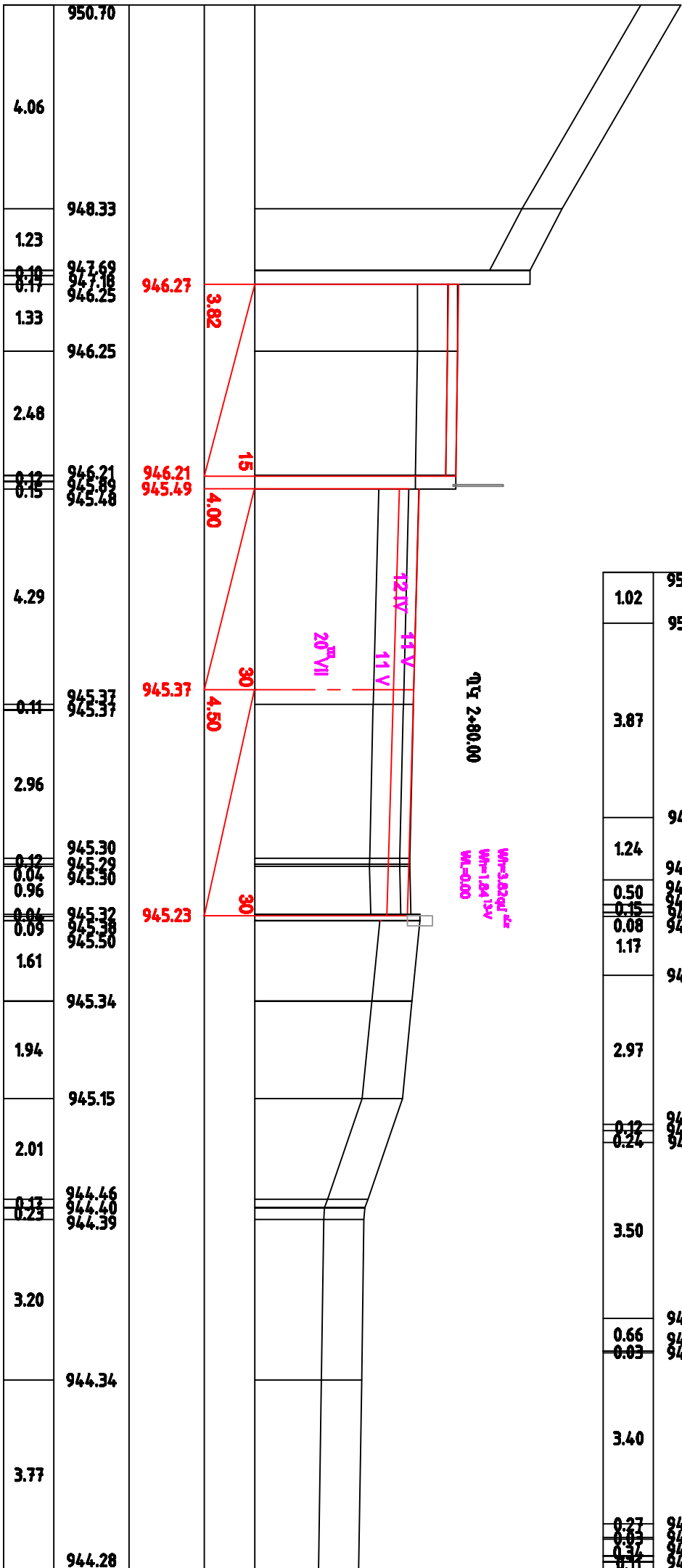
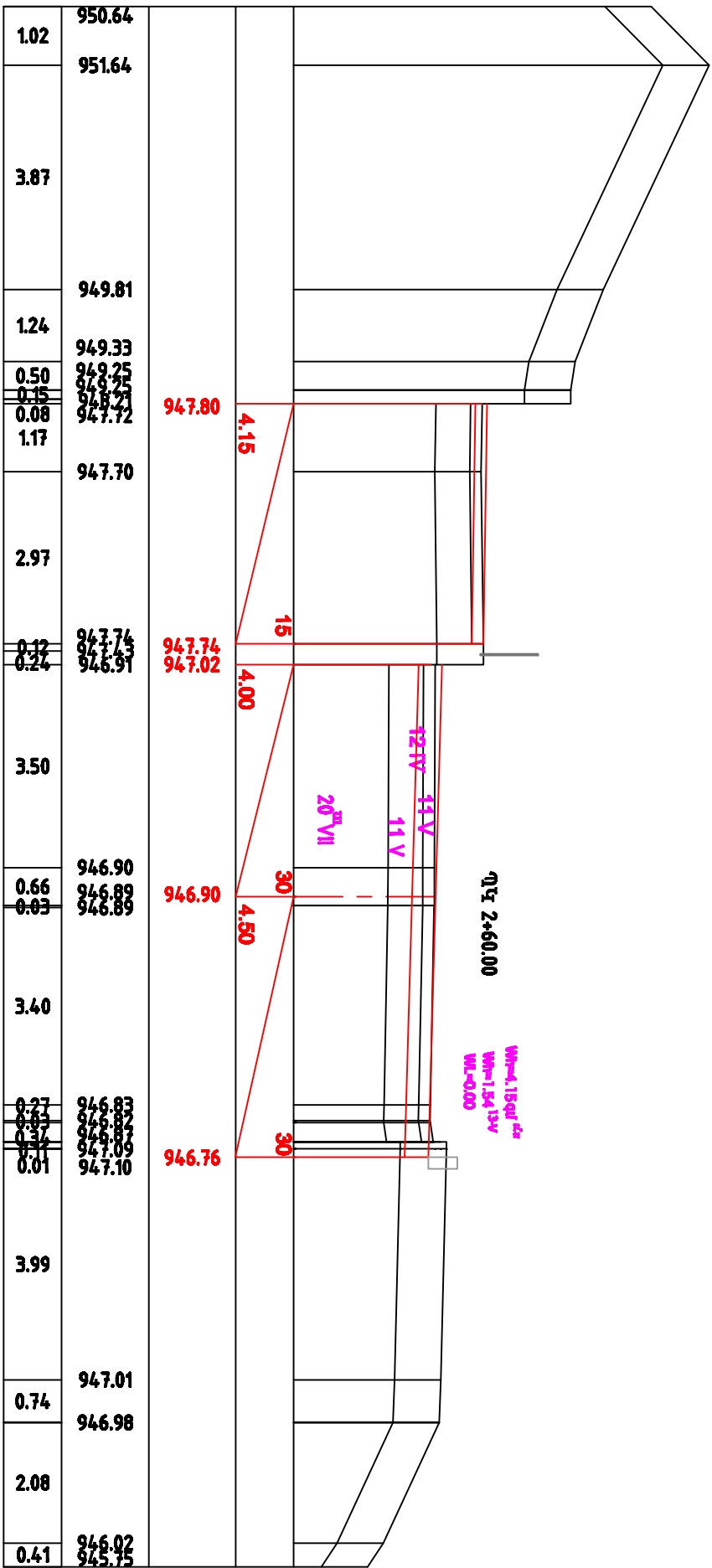
Ցույց 6-03

ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՐԽԻՏԵԿՏԱՐԱՆ

Նրանի քաղաքի Ներսիսյան վարչական շրջանի  
Ոսկերչների փողոցի հատվածում  
նյութատեղում

Լայնական կտրվածք  
ՊԿ1+40-ՊԿ1+60  
<<ՋՆՆԳԼՈՒԾ>> ՄԴԸ





Շանթաբերան  
Կապի գծային կապիտալ 1: խմբակային  
գլխիկը 2250-82-01-2022-ի:

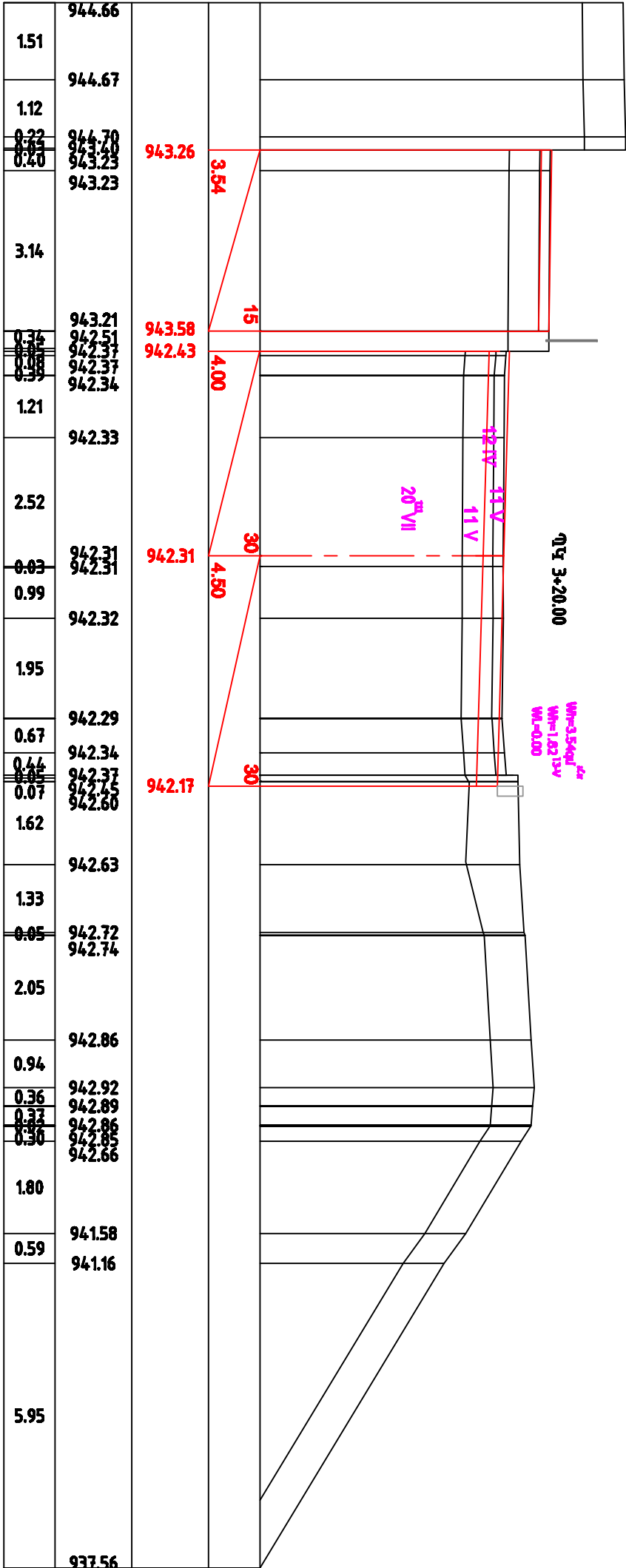
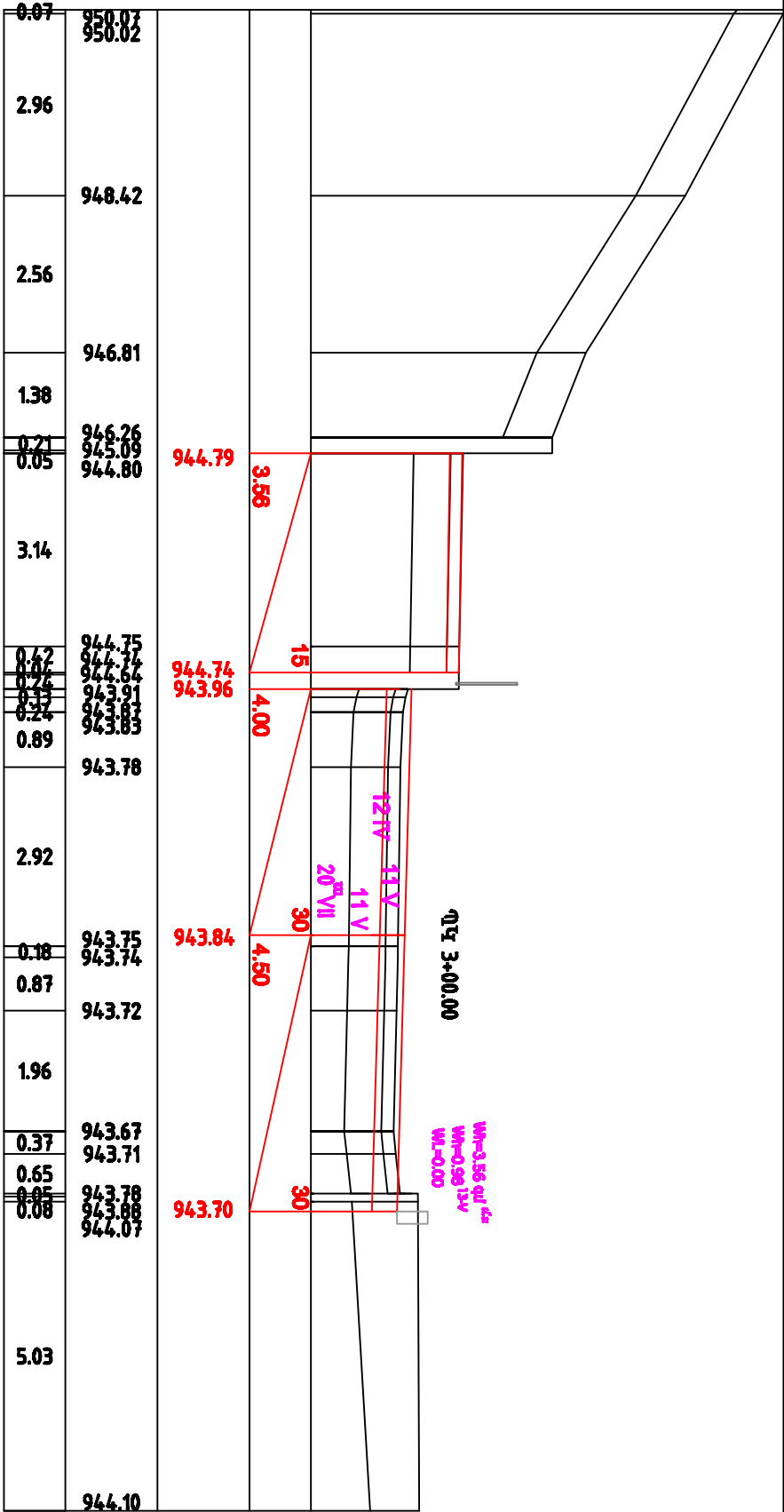
Մասշտաբ 1:100

Ցույց 6-06

ԿՐԿԱՄԻ ԲԱՐԱՍԱՐԻՑԱՐԱՆ

Երևանի քաղաքի Երևանի վարչական շրջանի  
Ոսկերչների փողոցի հատվածի  
կառուցողական

Լայնական կտրվածք  
ԴՔ-60-ԴՔ-60  
<<ՋՆՐԳԱՎՈՐ>> ՄԴԸ

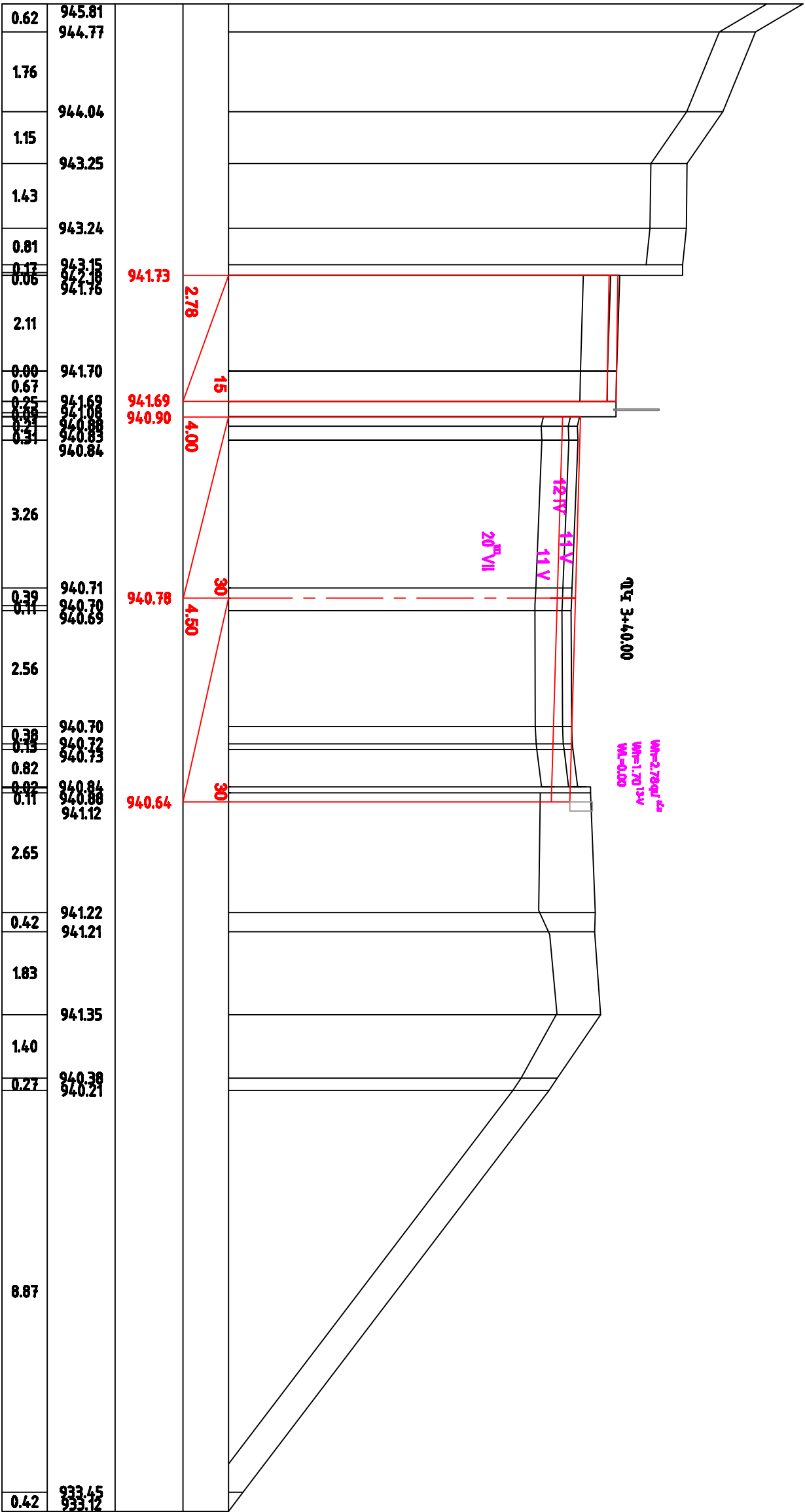


Ծանոթություն  
Այս պատկերը ներառում է ինֆորմացիան  
գտնվող ՀՀՀՀ-ՏՀ-ՕՒ-ՅՈՒՄ-ի:

Մասշտաբ 1:100

Երևանի քաղաքի Կենտրոնի վարչական շրջանի  
Ոստիկանության վարչական շենքի  
նկարագրություն

Լայնական կտրվածք  
ԴՊ-ՕՒ-ԿՊ-ՅՈՒՄ  
<<ԳՈՒԳԼԵ>> ՄԴԼ



Շանթաբերան  
Կապ գծային կապիտան Է Խաժաժակով  
գլխիկը 2250-82-01-2022 -ի:

Մասշտաբ 1:100

Յուր 8-07

ԿՐԿԱՄԻ ԶԵՂԱՅԱՐՑԱՐԱՆ

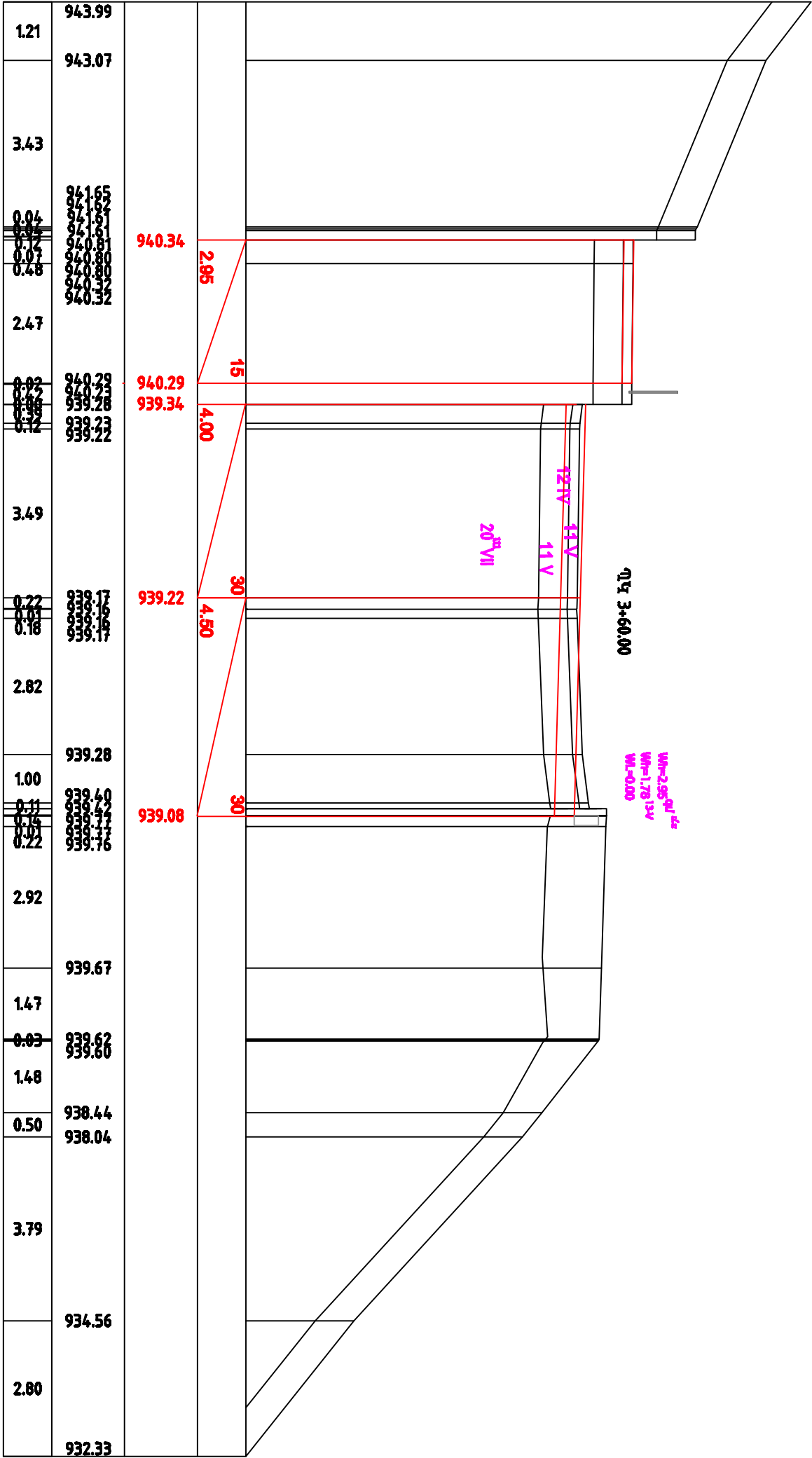
Երևան քաղաքի Կենտրոնի վարչական շրջանի  
Ոսկերչների փողոցի հատվածի  
նշանակումը

Լայնական կտրվածք

ԴՎՑ-40

<<ՋՆՆԳԱՐԻՆ>> ՍՊԸ





1.21	943.99	
	943.07	
3.43		
0.04	941.65	
0.04	941.61	
0.04	941.61	
0.07	940.81	940.34
0.07	940.80	
0.48	940.32	2.85
2.47		
0.02	940.29	15
0.02	940.23	940.29
0.38	939.28	939.34
0.12	939.23	4.00
	939.22	
3.49		
0.22	939.17	30
0.22	939.16	4.50
0.18	939.14	
2.82		
	939.28	
1.00		30
0.11	939.40	939.08
0.16	939.42	
0.10	939.17	
0.22	939.16	
2.92		
	939.67	
1.47		
0.03	939.62	
	939.60	
1.48		
0.50	938.44	
	938.04	
3.79		
	934.56	
2.80		
	932.33	

Շանթղություն  
Կնյալ գծաթիղ կամանոսն Է իսմանակակիսան  
գլինիղ 22ՀՆ-Տ2-01-2022-Դ:

Սաղաղաղ 1:100

Յնղ Ե-08

ԿՐԿԱՄԻ ԶԼՐԱՄԱԿՑԱԿԱՐԱՆ

Երևան քաղաղի Կննաղան վարչակիան շրջակի  
Ոսկիթիթիթի վարղղի ճանաղաղակի  
կննաղաղաղաղ

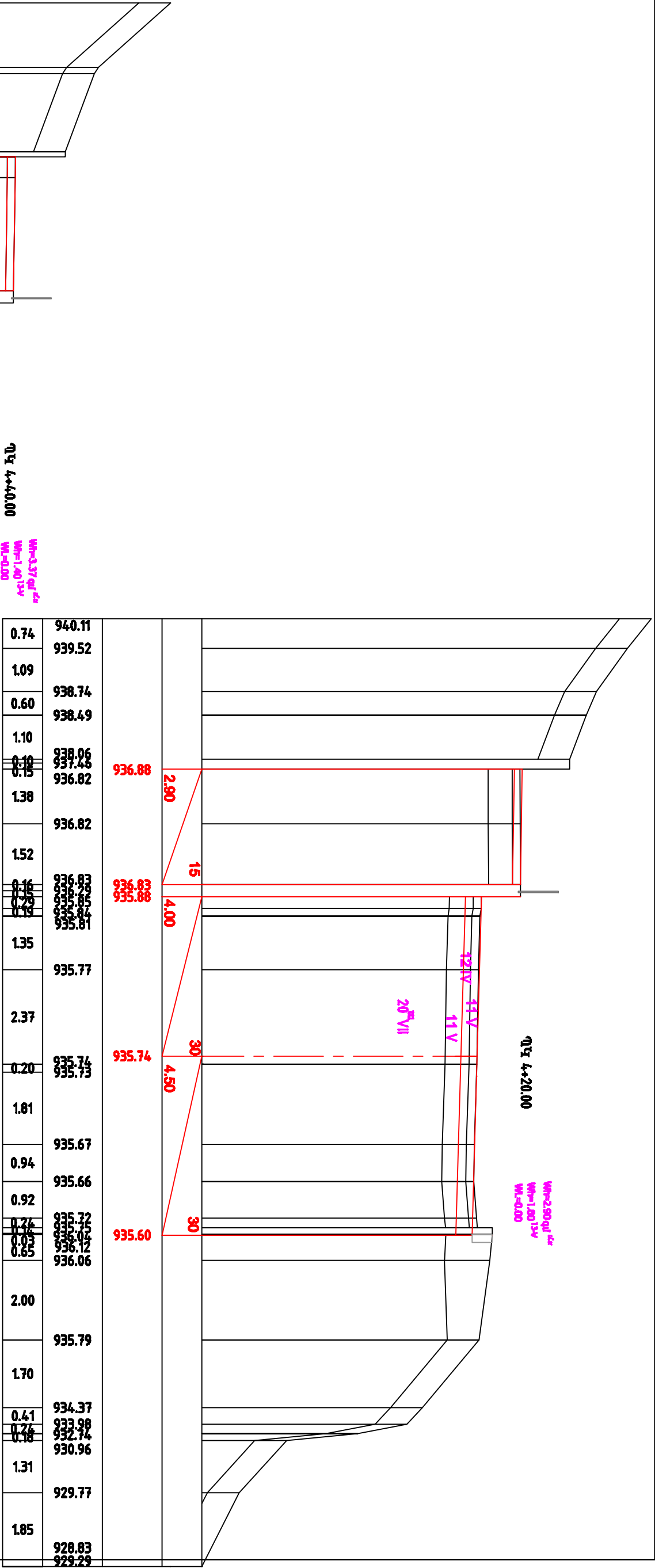
Լայնակամ կարղակնղ

ԿԿ3+60

<<ՁՆՆԳԿԱՄԾ>> ՄԿԸ







0.74	940.11
1.09	939.52
0.60	938.74
1.10	938.49
0.10	938.06
0.15	937.48
1.38	936.82
1.52	936.82
0.16	936.83
0.10	936.29
0.19	935.85
1.35	935.84
	935.81
	935.77
2.37	
0.20	935.74
	935.73
1.81	
0.94	935.67
0.92	935.66
0.24	935.72
0.03	935.75
0.65	936.04
	936.12
	936.06
2.00	
	935.79
1.70	
0.41	934.37
0.26	933.98
0.18	932.74
	930.96
1.31	
	929.77
1.85	
	928.83
	929.29

1.62	940.18
0.16	938.36
	938.26
1.95	
0.41	937.53
0.02	936.77
0.52	936.27
	936.27
2.85	
0.24	936.23
0.16	935.40
0.49	935.19
0.02	935.20
0.03	935.20
	935.20
3.72	
	935.11
2.77	
0.40	935.07
0.04	935.07
1.13	935.07
0.12	935.22
0.01	935.61
	935.63
1.72	
	935.49
2.05	
0.09	935.33
1.09	935.24
0.30	933.96
0.86	933.08
	930.56
1.74	
0.53	929.75
0.15	929.56
	929.48
1.52	
	929.05

Շանթաբերդի  
Այսպիսով, գծաթիվը կապարդանում է համաձայնական  
գլխիկով 22ՀՆ-Տ2-01-2022 -ի:

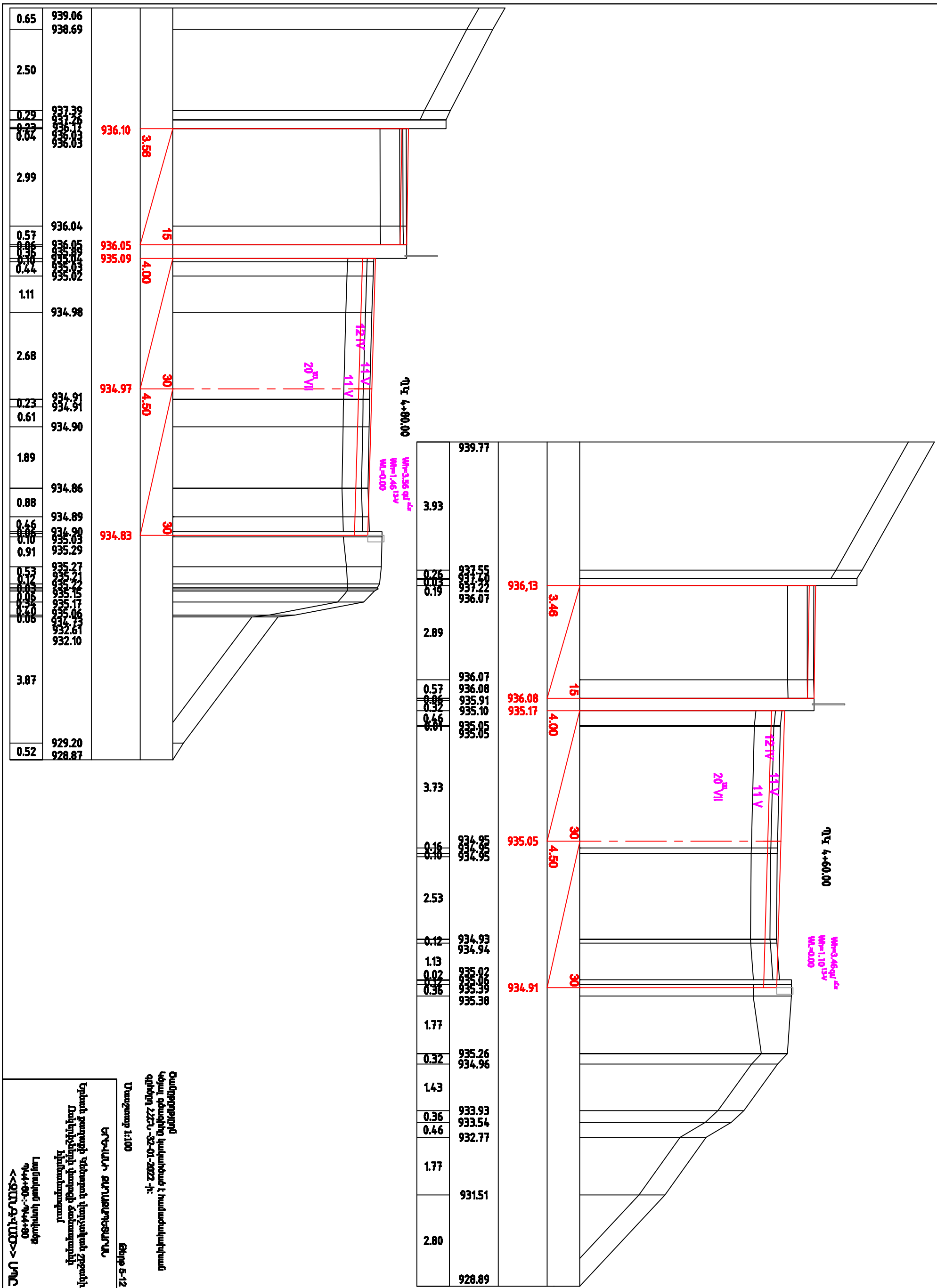
Մասշտաբը 1:100

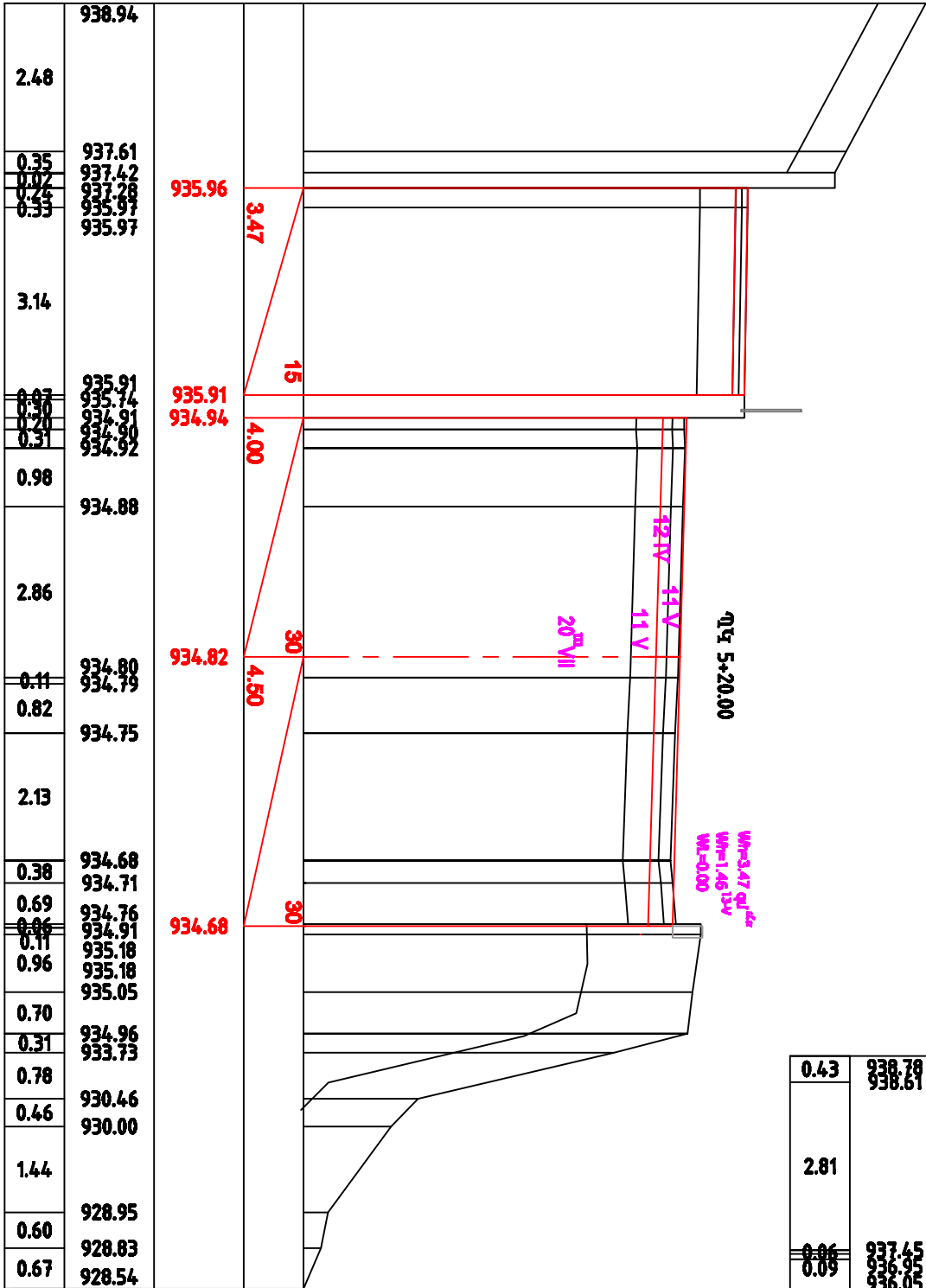
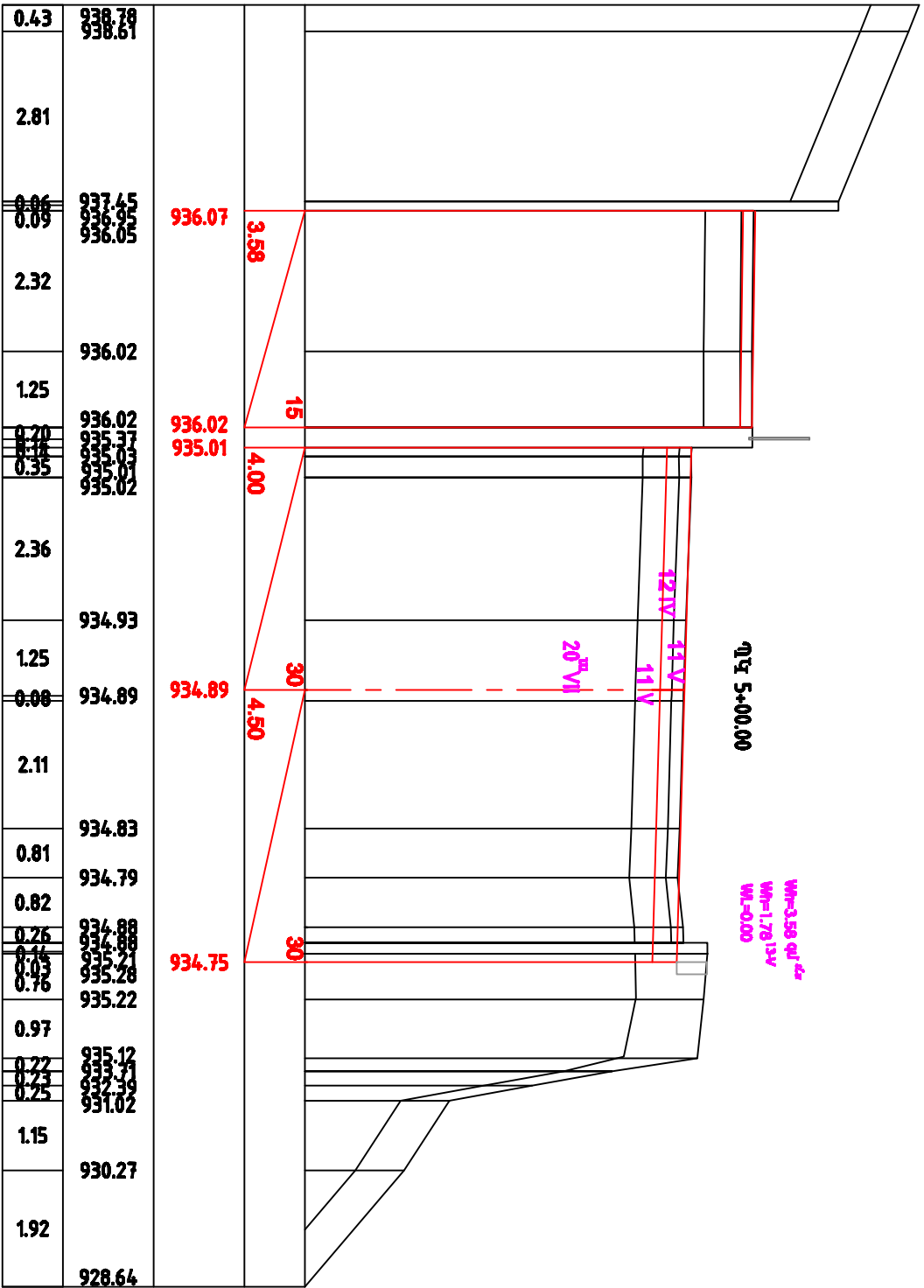
Ձևը Ե-11

ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՐԽԻՏԵԿՏԱՐԱՆ

Երևանի քաղաքի Երևանի վարչական շրջանի  
Ոսկերիկների վարչական շրջանի  
Երևանի քաղաքի Երևանի վարչական շրջանի

Լայնական կտրվածք  
ՊԿ-4x20-ՊԿ-4x40  
<<ՋՆՆԳԻՆԻ>> ՍՊԸ





Շանթաբերան  
Կապի գծային կառուցվածքի և համապատասխան  
գծերի 22ՀՆ-ՏՃ-01-2022-Դ:

Մասշտաբ 1:100

Ցուր 5-13

ԵՐԵՎԱՆԻ ԲԱՐՍԵՍԱԿՈՑԱՐԱՆ

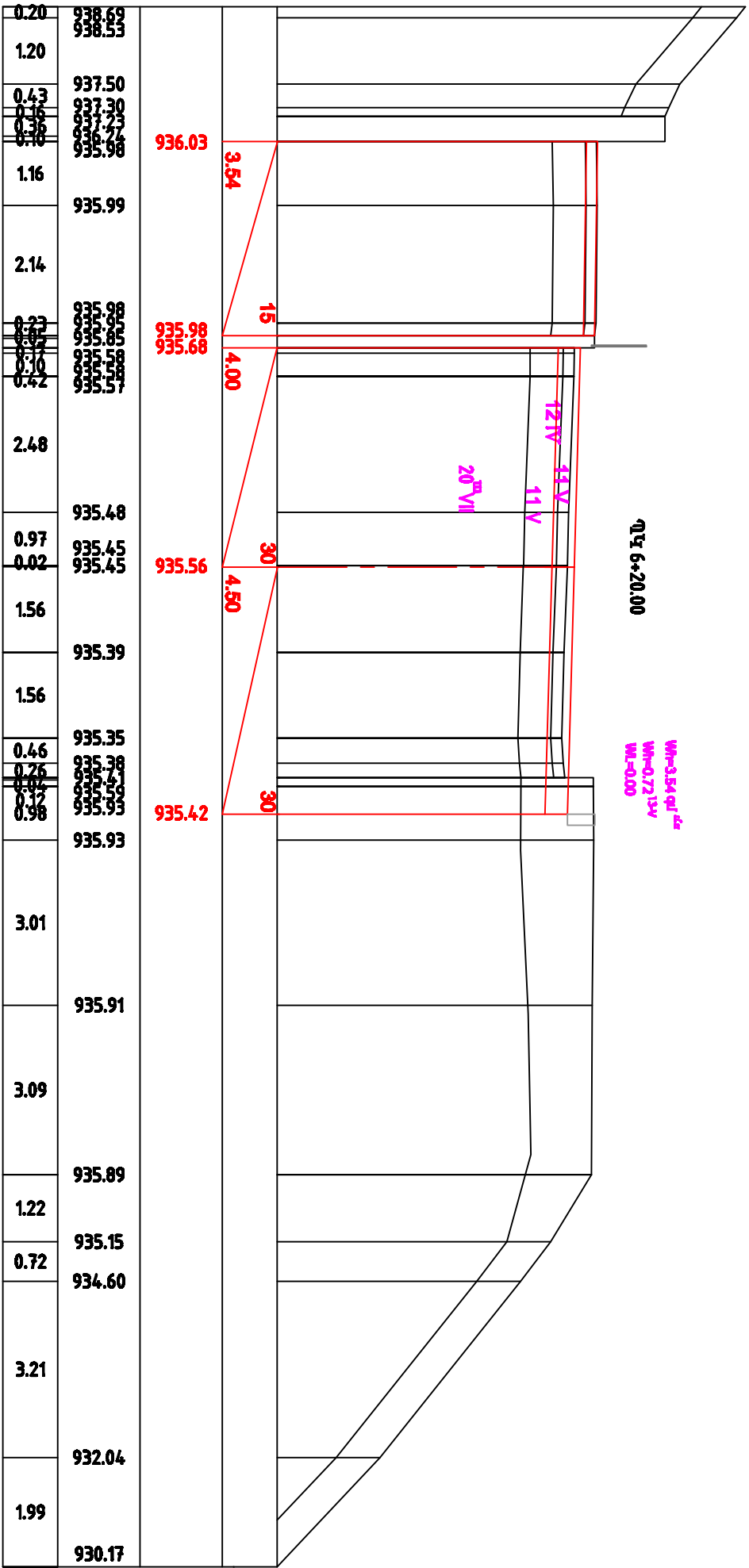
Երևանի քաղաքի Երևանի վարչական շրջանի  
Ոսկերչականի վարչական շրջանի  
Երևանի քաղաքի Երևանի վարչական շրջանի

Լայնական կտրվածք  
ԿՈՎ-00-ԿՈՎ-20  
<<ՋՆՆԳԻՆԻ>> ՍՊԸ

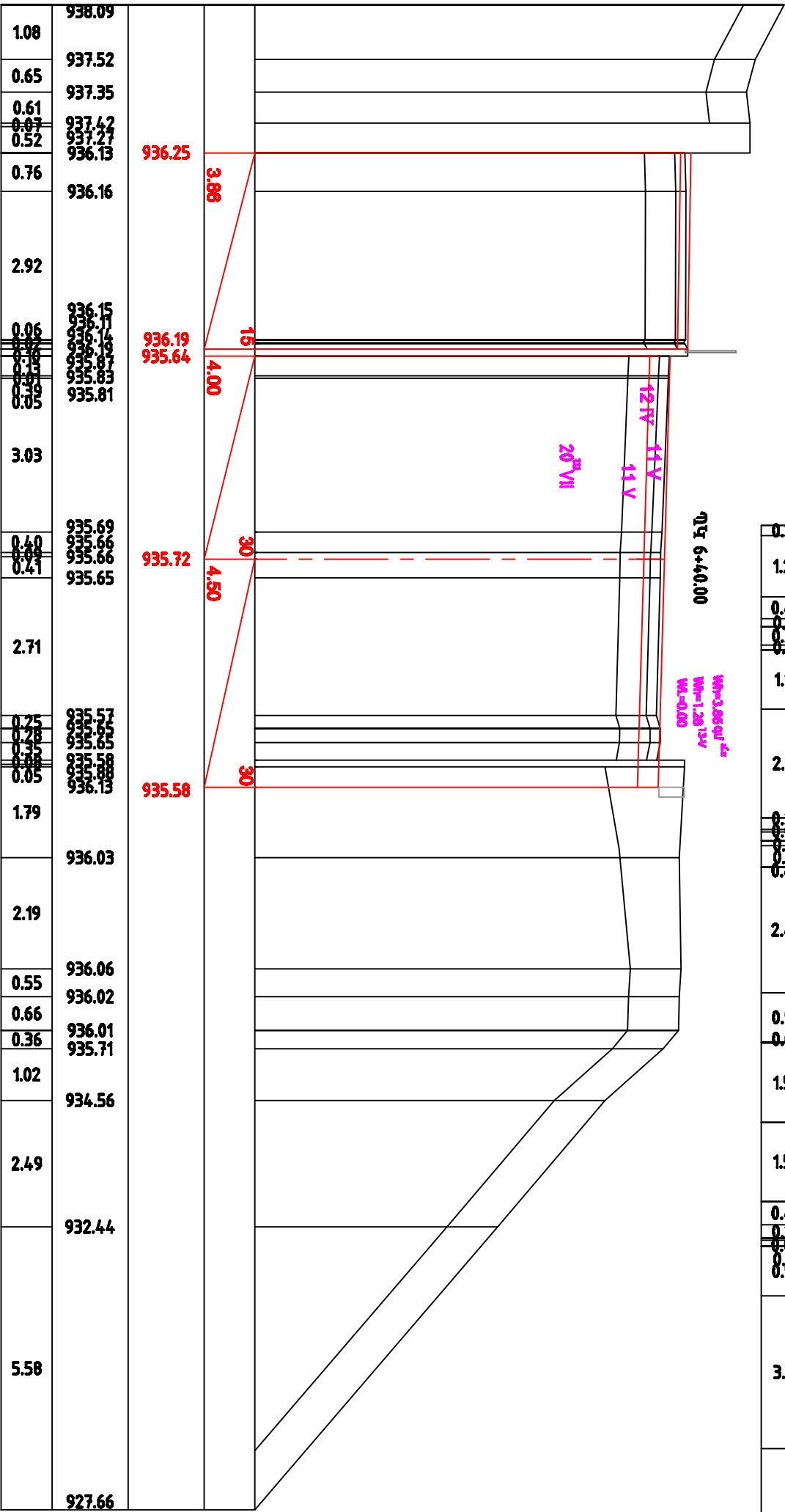








0.20	938.69
1.20	938.53
0.43	937.50
0.36	937.30
0.36	937.23
0.36	936.77
1.16	935.98
	935.99
2.14	
0.23	935.98
0.36	935.85
0.36	935.85
0.36	935.58
0.42	935.54
2.48	
	935.48
0.97	935.45
0.02	935.45
1.56	
	935.39
1.56	
0.46	935.35
0.26	935.38
0.46	935.38
0.12	935.32
0.38	935.93
	935.93
3.01	
	935.91
3.09	
	935.89
1.22	935.15
0.72	934.60
3.21	
	932.04
1.99	
	930.17



1.08	938.09
0.65	937.52
0.61	937.35
0.67	937.42
0.52	937.27
	936.13
0.76	936.16
2.92	
0.06	936.15
0.06	936.17
0.06	936.16
0.06	936.17
0.06	936.17
0.06	935.83
0.05	935.81
3.03	
0.40	935.69
0.09	935.66
0.41	935.65
2.71	
0.25	935.57
0.06	935.57
0.06	935.65
0.06	935.58
0.05	935.58
1.79	
	936.03
2.19	
0.55	936.06
0.66	936.02
0.36	936.01
	935.71
1.02	
	934.56
2.49	
	932.44
5.58	
	927.66

Ծանոթություն  
Այս պատկերը կապում է համապատասխան  
գլխիկը ՀՀՀՆ-ՑՁ-ՕՂ-2022-ի:

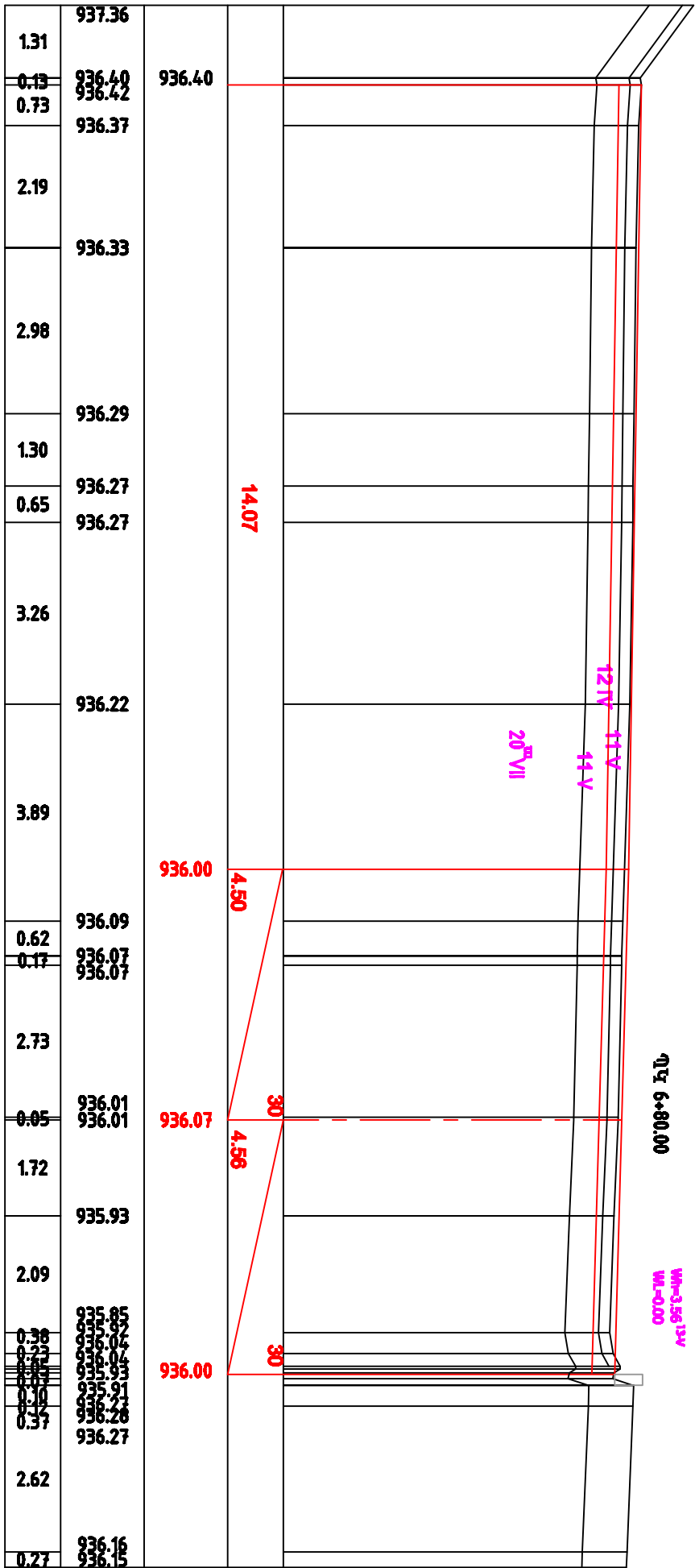
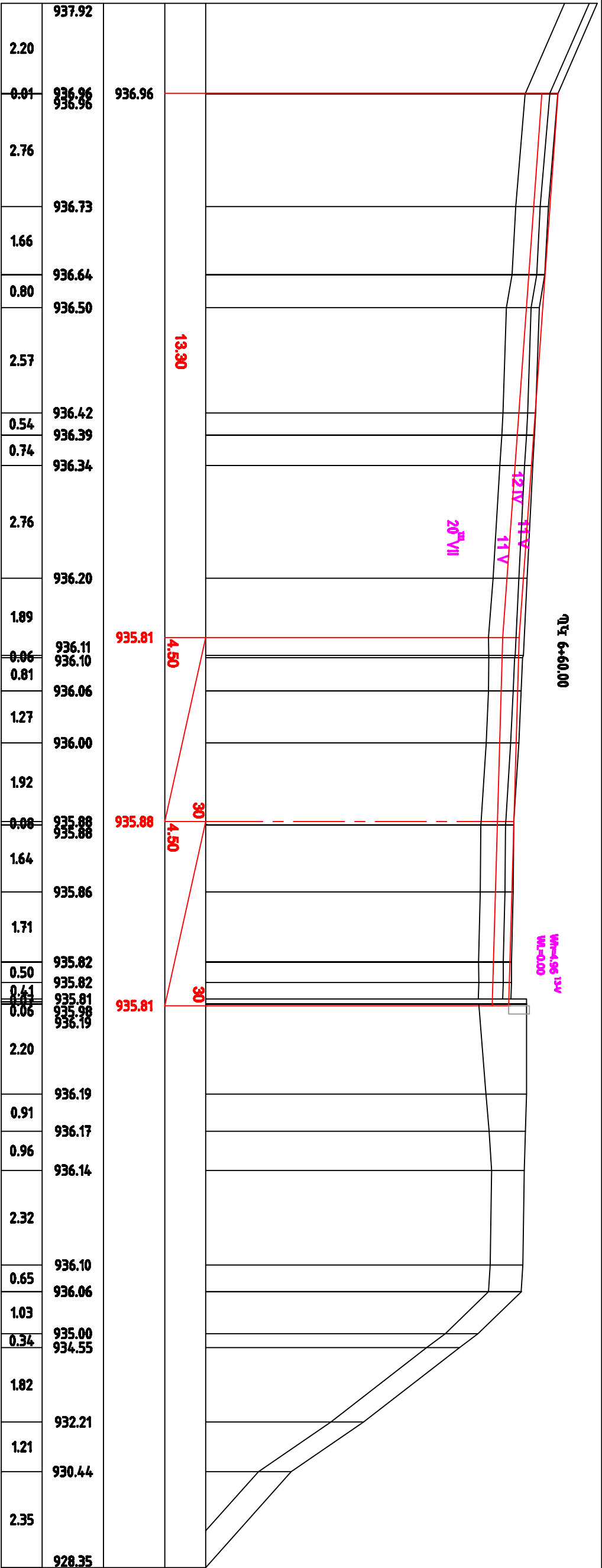
Մասշտաբ 1:100

Ցուր 5-16

ԵՐԵՎԱՆԻ ԶԱՐԱՍԵՐԱՅԱՐԱՆ

Երևանի քաղաքի քաղաքապետարանի  
Նախագիծային-պատկերային ծախսերի  
նյութատեղադրում

Լայնական կտրվածք  
ԴՊ-20-՝ԴՊ-40  
<<ԶՆՆԳՆԱԿԱՆՆԱԿԱՆ>> ՄԴԸ



Շանթաբերդի  
Կոմիտեի կողմից  
գործող 22ՀՆ-ՏՏ-01-2022-Դ:

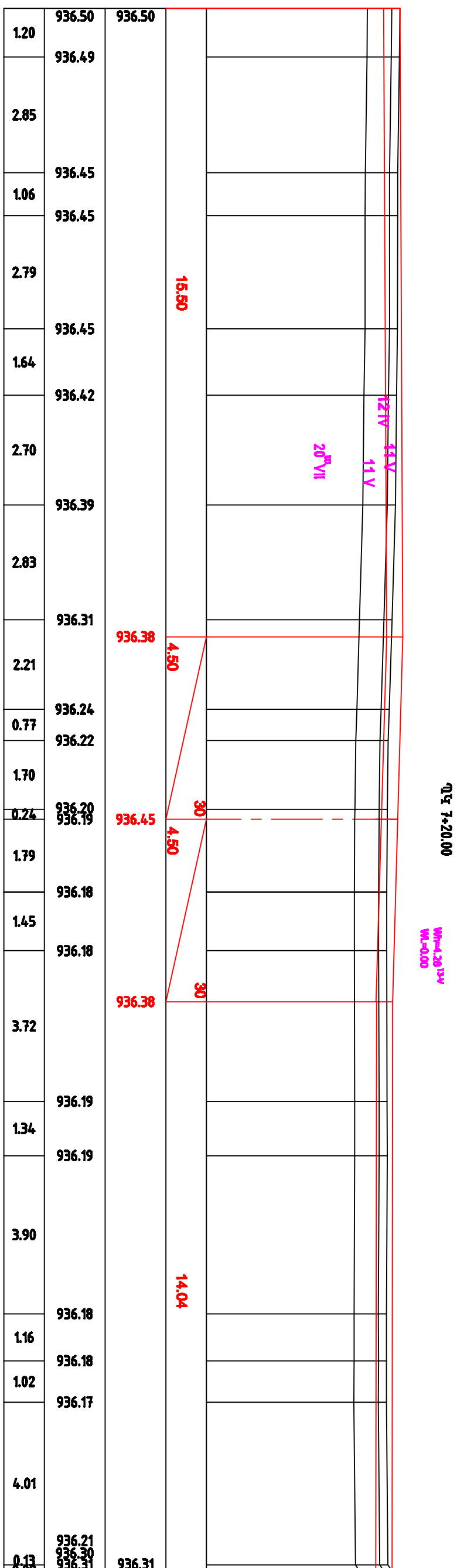
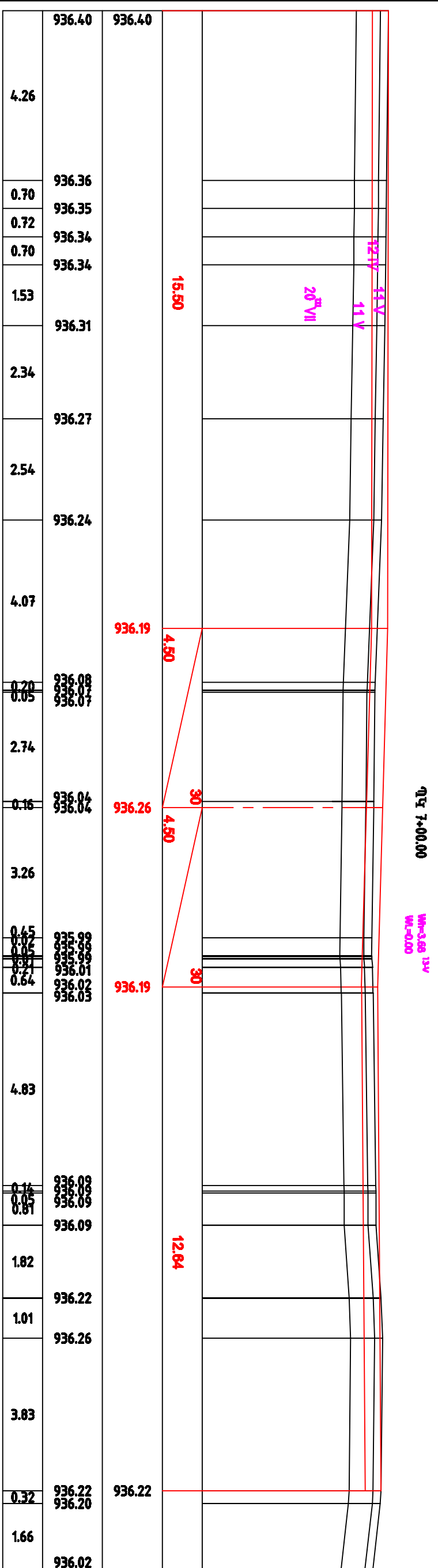
Մասշտաբ 1:100

Ճարտ. 6-17

ԿՐԿԱՄԻ ԶԱՐԱՑԱԴՈՑԱՐԱՆ

Նշանակված անվանումը  
Նախագծի հեղինակի  
համապատասխանում

Լայնական կտրվածք  
ԿՐԿԱՄԻ-ԿՐԿԱՄԻ  
<<ՋՈՐԴԱՎԱԾ>> ՄԴԸ



**Ծանոթություն**  
Կայալ գծագրից կախածա՞ծ է համաժախլախլա՞ն  
գրիծղ 22ՀՆ-32-01-2022-ի:

**Մասշտաբ 1:100**

**Subnp 5-18**

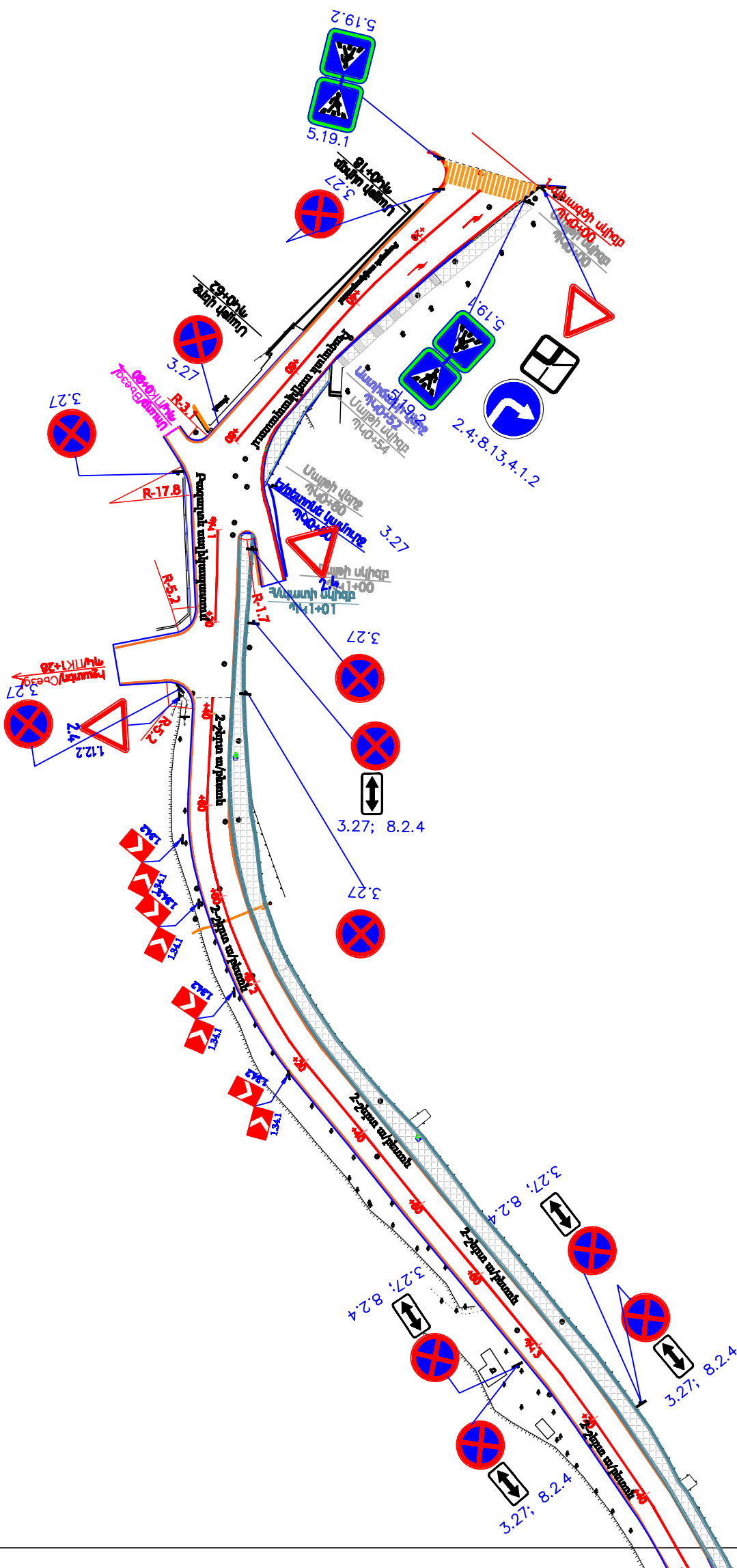
ကုမ္ပဏီအသစ်တစ်ခု

**Երևան քաղաքի Կենտրոնի վարչական շրջանի  
Ոսկերիկների փողոցի ճանապարհի  
հիմնադրույթով**

**Լայնական կառավարք**  
**ՊԿ7+00:-ՊԿ7+20**

၂၆၈ <၀၇၆၆၇၆>





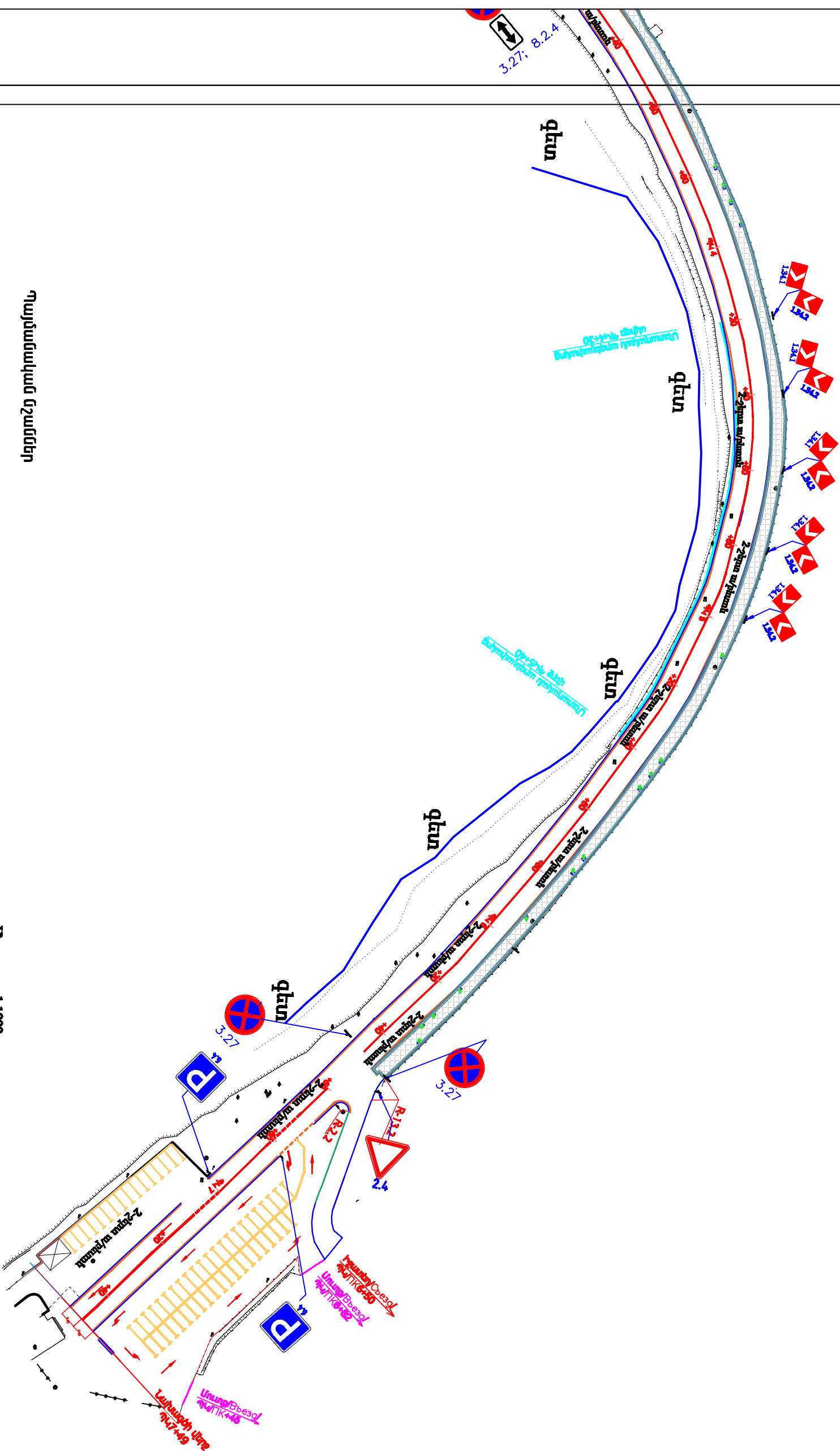
Պայմանական նշաններ

ճանապարհային նշաններ  
ԳՕՍ Ո 52290-2004

նշագծում ԳՕՍ Ո 52290-2004

Արձեղավանդից ԳՕՍ Ո 52290-2014

Պատշաճ	Մեծան Աղբյուրն	Ստոր.	Նախ.	ԵՐԿԱՄԻ ԲԱՐԱՍԵՐՈՒԹՅԱՐԱՆ			
Նախագծից	Ա. Պապուկյան	Նշան		Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիկների փողոցի ճանապարհի նորոգման աշխատանքներ			
Ճանապարհային սնու				Փուլ	Ցույց	Ենթակ	
				ԱՆ	Ց-01	2	
Կառավարման իստակագրված				ՊԿՕ-00-ՊԿՅ-58			
				Մասշտաբ 1:1000			
				«ԶԱՐԳԱՌԱՅՈՒՆ» ՍՊԸ			



# Պայմանական ճշմաներ

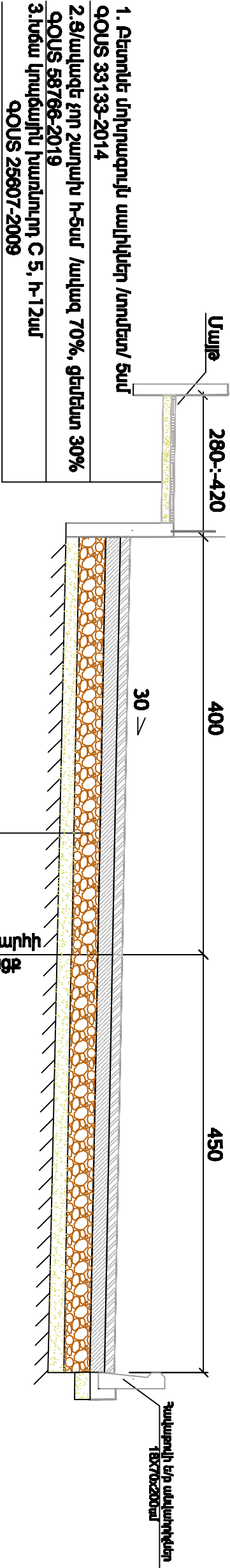
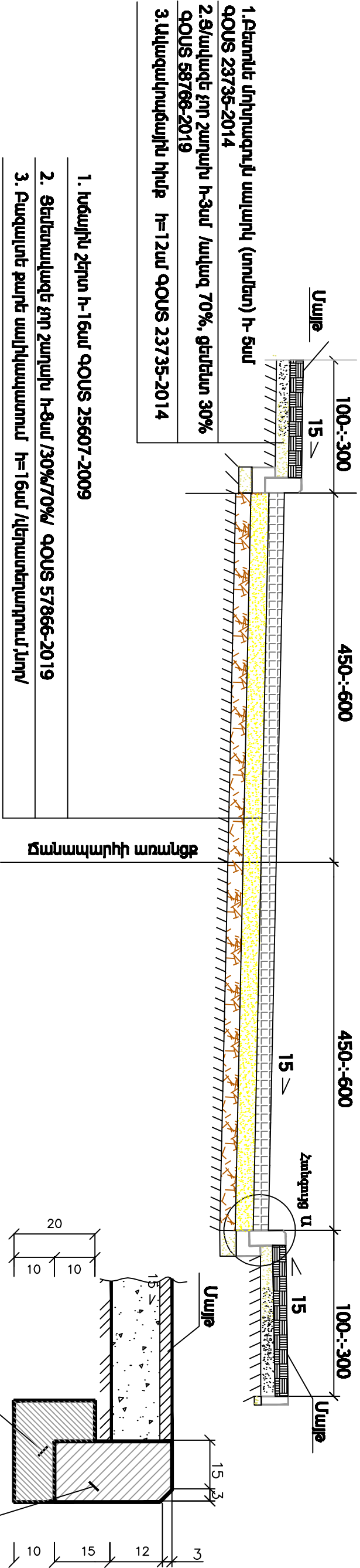
**Ծանապարհային նշաններ  
ԳՕՍ Ռ 52290-2004**

**ԵՀԱԳՈՒՆ ԳՕՍ Ռ 52290-2004**

**Արգելափակող ԳՕՍ Ռ 52290-2014**


Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Մասոր.	Մեկնա վանք	ԵՐԵՎԱՆԻ ԶԱՐԱՑԱՎՈՐՇԱՐԱՆ		
Նախագահ	Ս. Ղազարյան	<i>Սևակ</i>		Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիկների փողոցի ճամապարտի իրանամուտորգում		
				<div>Ճամապարտիային սկսա</div> <div> <div>Փուլ</div> <div>Ցեղք</div> <div>Ցեղքեր</div> </div> <div>ԱՄ</div> <div>6-02</div> <div>2</div>		
				Կահավորման հատակագիծ ՊԿ3+58-՝ՊԿ7+49		
				«ՋՆՆ-ԶՎԱԾ», ՄԴՈՐ		

Տիղ -1



1. Տար խիտ սնկոսահատիկ ա/բետոն ՆՄ տիպի h-5սմ, ՊՕՍՏ 9128-2013
2. Տար ծակուղի են խոշորիատիկ ա/բետոն h-7սմ, ՊՕՍՏ 9128-2013
3. Մակերևութի վշակում բիտումային սածուկով 0.6/1000սմ ՊՕՍՏ 22245-90 /միայն ծրագծի սկզբում միաշերտ h-5սմ ա/բետոնե ծածկի դեպքում /
4. Խճա-կոպեային խամուրդ C-5 h-30սմ, ՊՕՍՏ 25607-2009
5. Ավազավազային հաղթեցմոր շերտ h-12սմ, ՊՕՍՏ 23735-2014

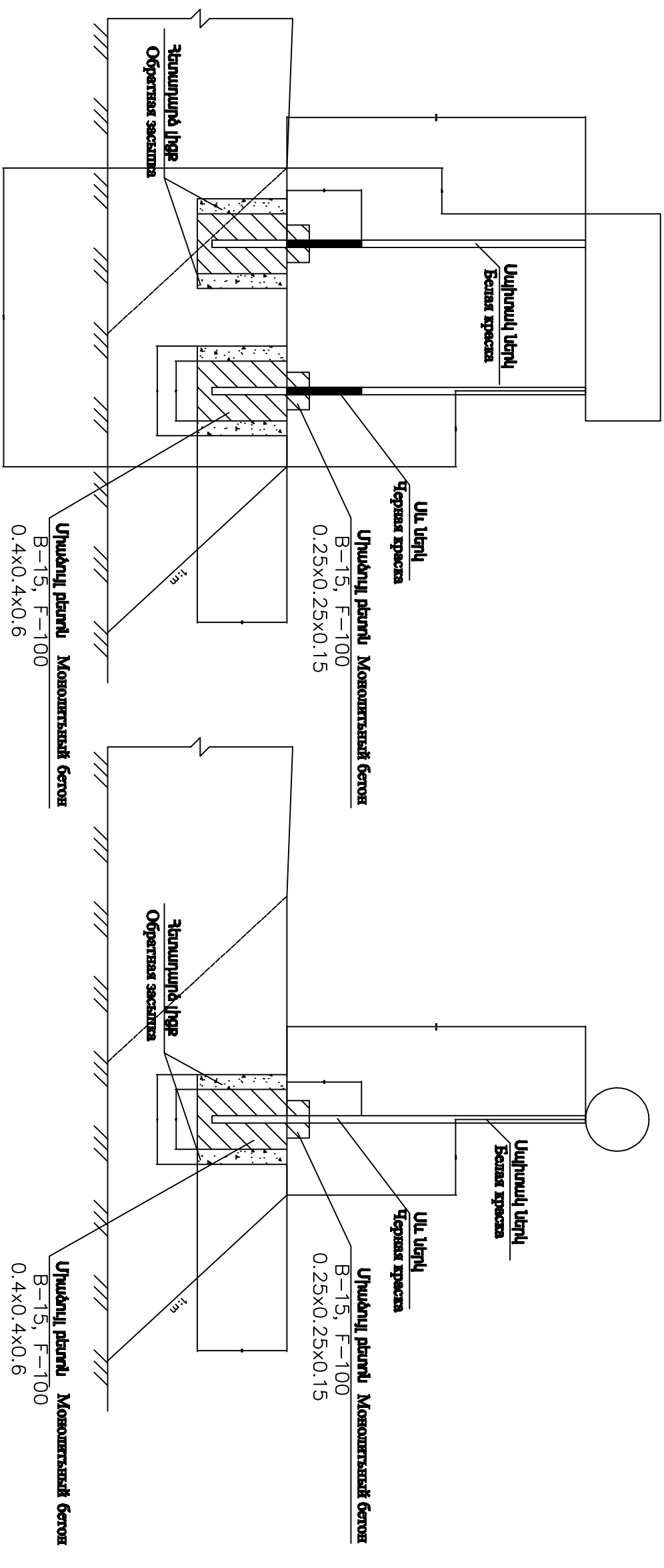
Ծանոթություն  
Տվյալ գծագիրը կատարված է համապատասխան գործող  
ՀՀՇՆ -ՑՁ-01-2022

Պաշտոն	Անուն, Ազգանուն	Ստորագր.	Ամիս ստորագրվ.	ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՐԱՄԱՐԱԿԱՆԱԿԱՆ		
				Երևան քաղաքի Կենտրոնի վարչական շրջանի Ոսկերչեյնեի վարչության ճանապարհների նվազեցման ծրագրով		
ՆԱԾ	Ս. Ղազարյան			Ճանապարհային սնա		
Ստորագրեց	Ս. Ղազարյան					
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		
				Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա		





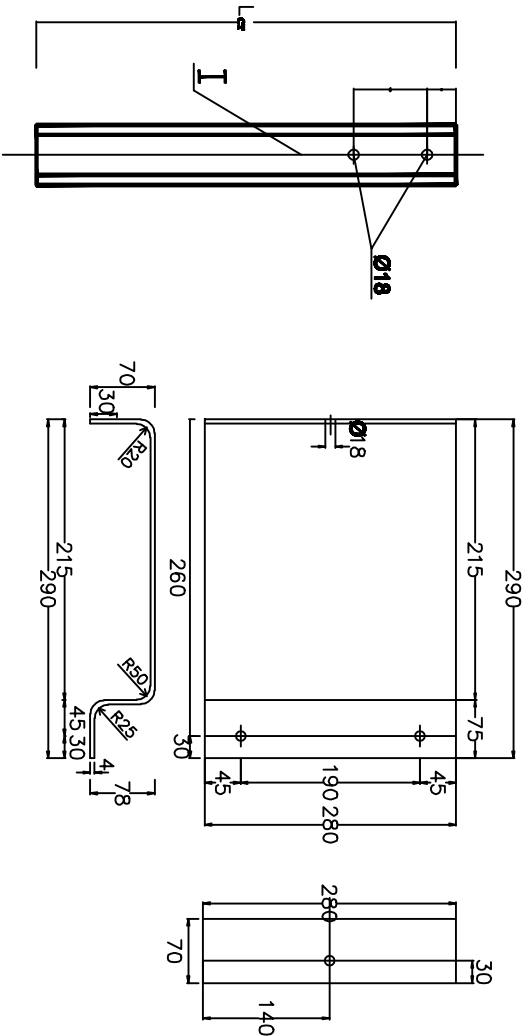
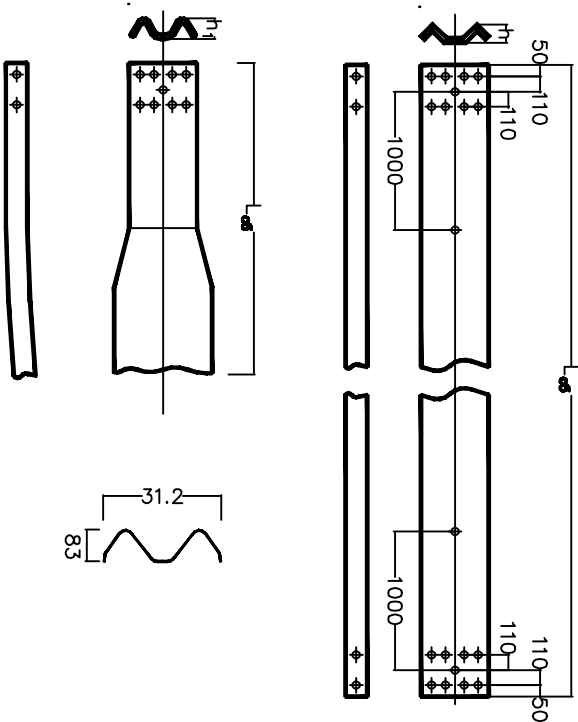
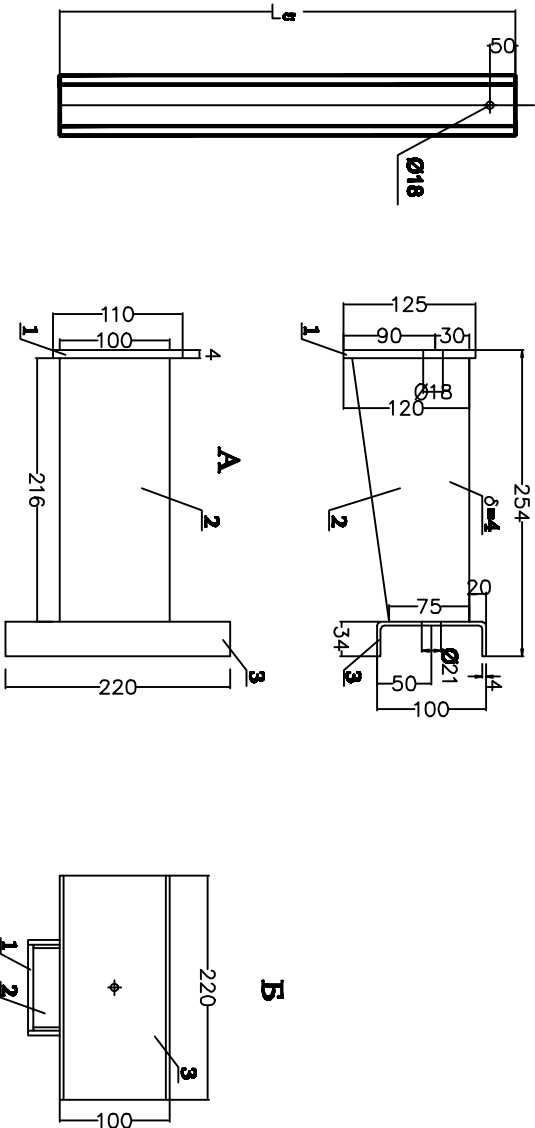
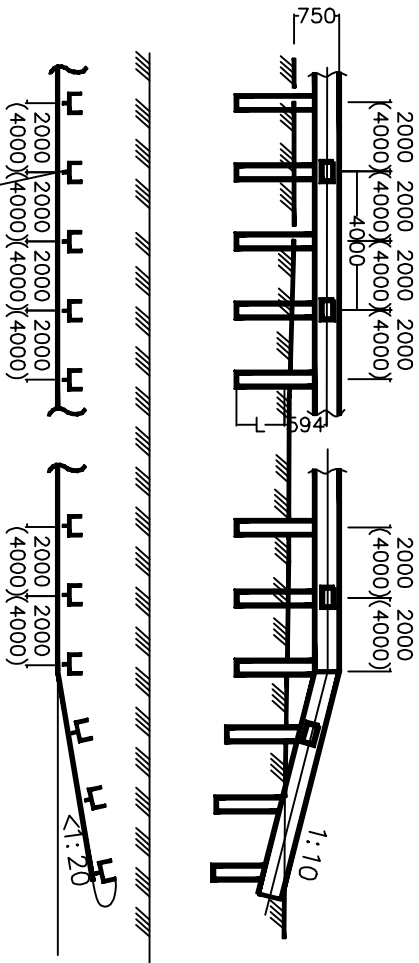




**Ծանոթություն**  
Տվյալ գծագիրը կատարված է համապատասխան  
գործող ՀՀԿՆ-ՅՁ-01-2022 -ի:

[illegible]





1. Մետաղական արգելափակիչները իրականացնել խամապատասխան  
ГОСТ Р 50970-2011
2. Մյանիքի տեղադրումն իրականացնել նախադեռ փորված 150-200մմ  
սրբամեծությի և սրան գրանիտի մեջ տեղադրման բարձրությունից 200մմ  
քիչ խորությամբ շարքի մեջ, հետագա շարքի կառնադնալային խառնարքով  
շերտ առ շերտ 0.2-0.25մ հեռավեցրով և ձևերի խոտցումով մինչև 96%:



Ծանոթություն

Պաշտոն	Անուն,Ազգանուն	Ատրուպդ.	Ամիս	ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՐԱՐԱՇԱՐԿԱՏԱՐԱ		
				Երևան քաղաքի Կենտրոն վարչական շրջանի Ոսկերիչների		
				վարչքի ճանապարհնի ինժեներություն		
ՆԱԳԸ	Ս. Ղազարյան			Ճանապարհային մաս		
Նախագծից	Ս. Ղազարյան					
				Փուլ	Ձևք	Ձևքեր
				ԱՆ	11-01	1
				Ճանապարհային կառնալային ճակերի		
				սիտեմա		
				«ՋԱՐԳՎԱԾ» ՄԴԸ		



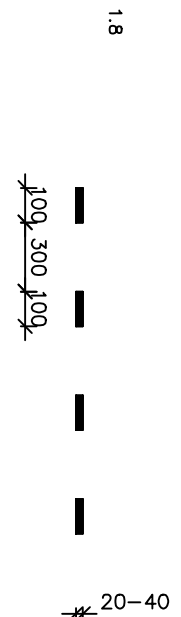
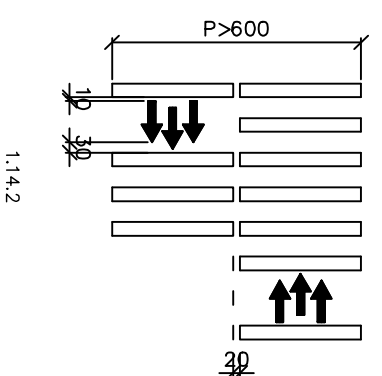
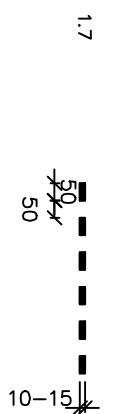
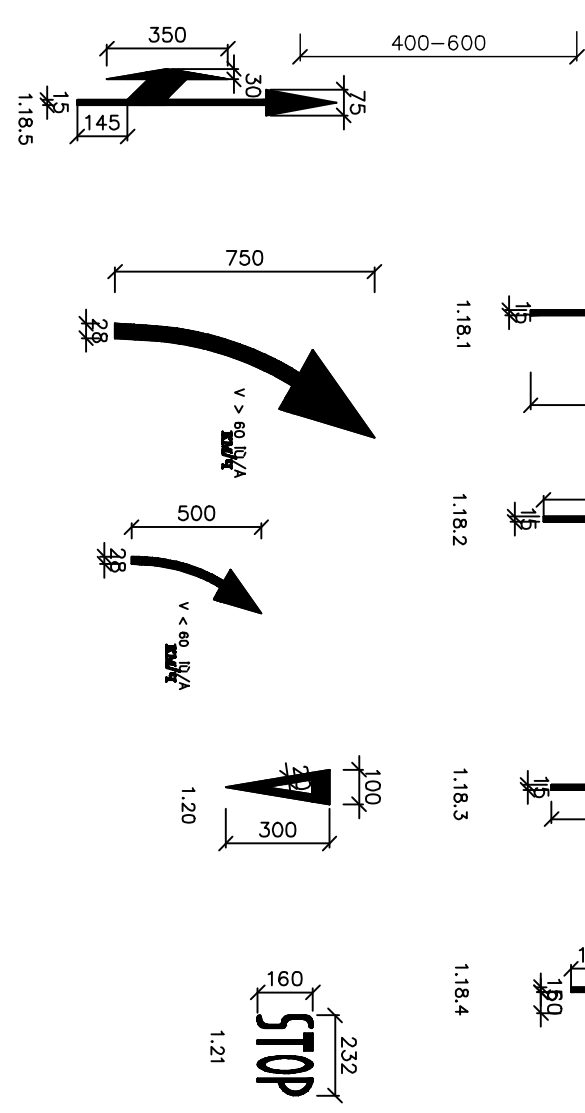
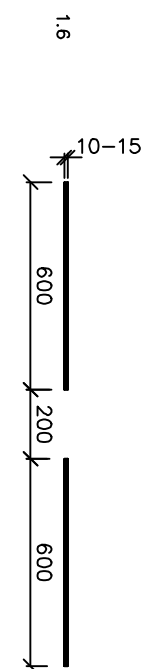
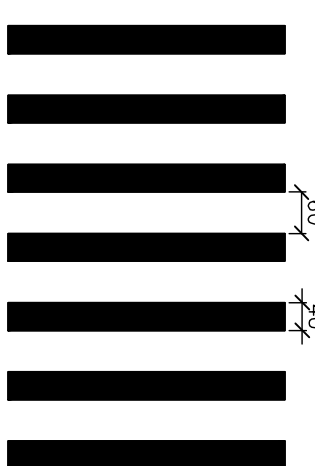
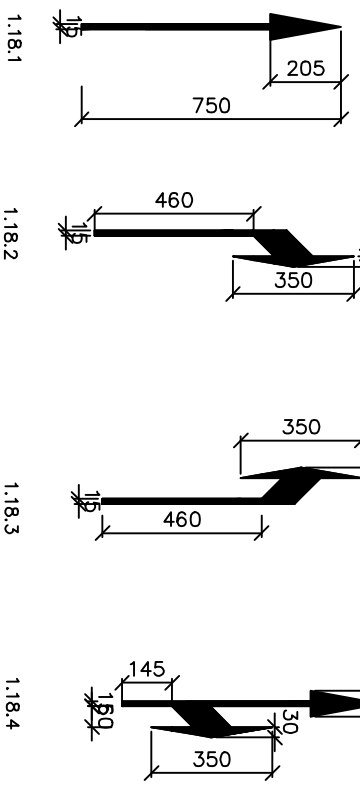
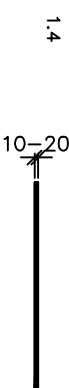
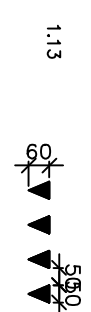
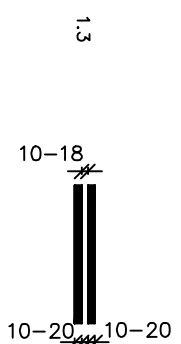
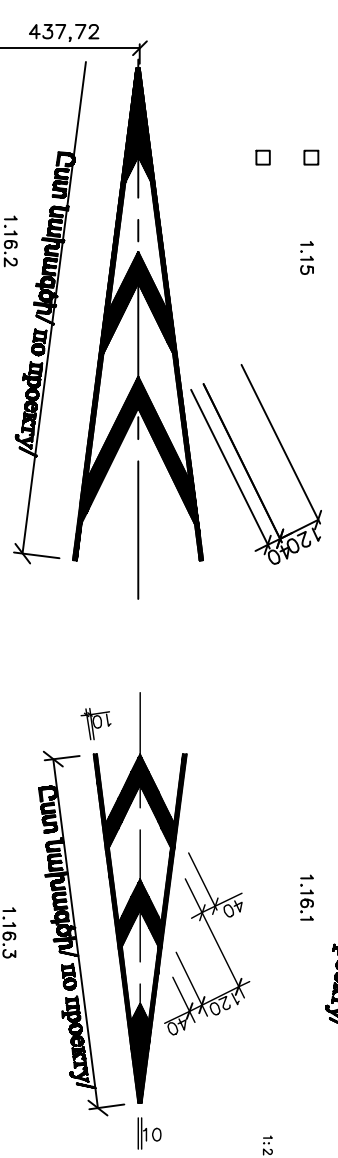
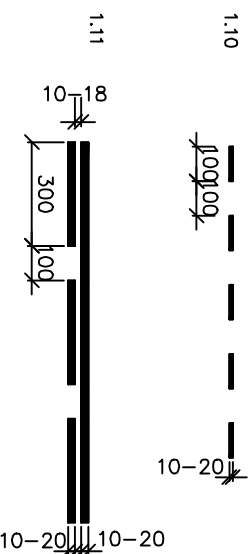
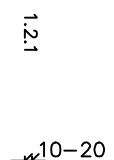
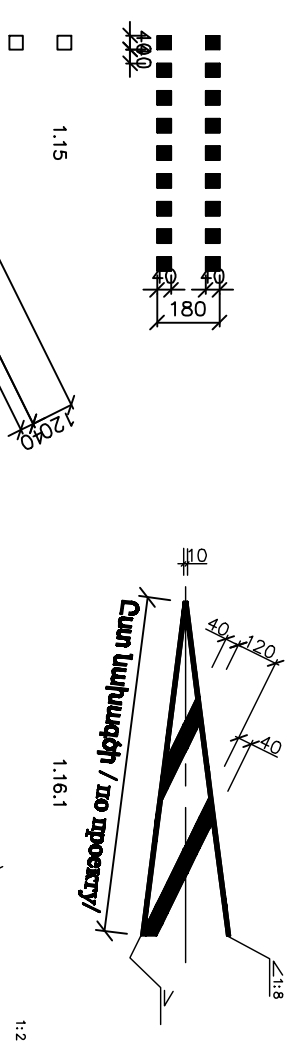
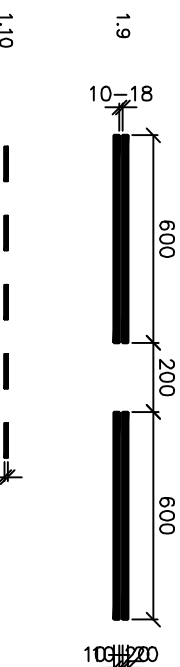
ՕՔՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ . . . . .  
NAME OF WORKS . . . . .  
ՊԱՏԿԻՐԱՏՈՒ . . . . .  
CLIENT . . . . .  
ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ . . . . .  
CONTRACTOR . . . . .  
ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԸ . . . . .  
DEADLINES OF CONSTRACTION BEGINNING . . . . .



ՎԵՐՈՋ . . . . .  
END . . . . .  
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՋԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. . . . .  
PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION . . . . .

Պաշտոն	Ամրակվածություն	Ստորագր.	Ամիս տնօրյակ	ԵՐԵՎԱՆԻ ՔՐԱՂԱՔԱՇՎԱՏԱՐԱՆ		
				Երևանի քաղաքի Կենտրոնի վարչական շրջանի Ոսկերիկների փողոցի ճանապարհի ինժեներություն		
ՆՎՃ	Ս. Ղազարյան					
Նախագծի ճշգրտ.	Ս. Ղազարյան					
				Ճանապարհային սկս		
				Կառույցի սկզբում և վերջում ստորնային տիպային մշակում		
				ՔԱՆԳՎԱԾ՝ ՄՊԸ		

Փուլ		Ձև	Ձև
ԱՆ		13-01	1

# Ծանապահային գծանշում



Պաշտոն	Ամուսնացած	Ստորագր.	Կնիք ստորագրել	ԵՐԵՎԱՆԻ ՔԱՂԱՔԱՇԱՀԱՄԱՐԱՆ											
ՆԳՏ	Ս. Ղազարյան														
Տախտագծեց	Ս. Ղազարյան														
				<div>Ճամայականի հղելությունը գծակցում (տիպային)</div>											
				<div>Ճամայականի սկս</div>			<table><tr><td>Փուլ</td><td>Թիվ</td><td>Թիվեր</td></tr><tr><td>ԱՄ</td><td>14-1</td><td>1</td></tr></table>			Փուլ	Թիվ	Թիվեր	ԱՄ	14-1	1
Փուլ	Թիվ	Թիվեր													
ԱՄ	14-1	1													
							«ՋԱՆԱՅԱՌԱՄԱՐ»								

